



Referat - Banedanmark "Åbent Skurvogn" Planetvej d. 24-06-2020

Deltagende fra Banedanmark:

Martin Friis, Projektleder

Trine Melin, Assisterende projektleder

Bent Jensen, Byggeleder

Kenneth Vittrup, Landinspektør

Onsdag d. 24. juni 2020 kl. 15:30 afholdtes "Åbent skurvogns-møde" ved bro nr. 21174 Planetvej på den østlige side af jernbanen ved brostedet og vejens forgrening af mellem haveforeningerne Ådalen og Engen. Der var fremmødt 34 deltagere foruden 4 Banedanmark medarbejdere.

Der blev givet en kort velkomst og præsentation af de fremmødte fra Banedanmark. Der blev herefter forklaret nærmere om selve elektrificeringsprojektet og formålet hermed. Nogle steder på jernbanestrækningen er der broer, som ikke har det nødvendige fritrumsprofil. Dette var bl.a. tilfældet ved bro nr. 21174 Planetvej, hvorfor det tidligere er besluttet at nedlægge den gamle vej bærende bro og opføre en ny højere stibro samt etablere en ny udkørsel til Indkildevej. Den ny offentlige sti over jernbanen udføres med 3 meter sti, 2 x 1 meter rabat, men dog kun 0,3 meter kontrabanket over broen i stedet for rabat. Hertil kommer plads til skråning og støttemure. Vejtilslutningen ved Indkildevej er lavet med 6 meter kørebane og 2 x 1,3 meter rabat. Den regulerede offentlige sti laves her med 2,5 meter sti og 2 x 0,5 meter rabat.

Projekthistorikken blev ridset op f.s.v.a. miljøreddegørelse (VVM), politisk vedtagelse, besigtigelses- og ekspropriationsforretning samt entreprenørens opstart. Projektets stadie blev herefter beskrevet. Eksisterende bro er nu nedbrudt og Banedanmark står nu overfor at skulle ramme 2 sæt pæle pga. blød bund. Første gang natten ml. søndag og mandag og anden gang mandag til tirsdag. Pt. kører der ikke tog i østlige spor og den 17. juli til den 3. august vil begge spor blive spærret. I den forbindelse den nye stålstibro blive hejst op. Efterfølgende bygges ramper og støttevægge op til den nye bro. Broen forventes at være åbent for trafik sidst i august eller først i september. Elmater forventes først at blive opsat i 2024-2025 og el-drevne tog forventes først i år 2025/2026.

Spørgsmål i plenum

- Hvornår købes der nye tog? Det er DSB som står for indkøbet
- Får den nye rampe op til broen et nyt forløb? Der vil være en tilpasning/ regulering, som følge af den nye bro og dens højde. Forløb er nogenlunde overensstemmende med før-forhold.
- Hvorfor skal den nye bro have pæle hvis den gamle ikke havde? Reglerne i dag for at beregning fundamentet er mere skrappe end de var, da den oprindelige bro blev beregnet.
- Bliver svinget ved ende af rampen større, der er i dag problemer med hastigheden i svinget? Der er planlagt en mindre regulering af vej, men ikke en ændring der ændrer på hastigheden eller oversigtsforholdene. Der vil være regulering af kryds fra Engen til Ådalen, for at gøre plads til større køretøjer. Kørebanearealet reguleres og nogle genstande skal flyttes/ beskæres.
- Kan der laves en direkte udkørsel fra Ådalen til Indkildevej? Banedanmark kan ikke etablere en udkørsel fra Ådalen til Indkildevej, da dette ikke er indeholdt i det vedtagne projekt eller af de respektive myndigheder. Forholdet er besluttet ved besigtigelsesforretningen.
- Kan man tage fornyet betragtning af udkørselsforholdet, hvis det viser sig at trafikken i større grad er en gene end før projektet blev gennemført? Ekspropriationskommissionen har besluttet at kun den ene udkørsel fra Engen kan tillades og udføres. Haveforeningerne kan søge en dialog med Aalborg Kommune, der ejer jorden og er vejmyndighed, om muligheden for en

ekstra indkørsel til Indkildevej. Banedanmark kan dog ikke udføre eller bekoste den eventuelle ekstra udkørsel og det vil da være et forhold mellem foreningerne og kommunen.

Projektet kan til enhver tid kontaktes på: Aarhus-Lindholm@bane.dk

Med venlig hilsen

Banedanmark