

**Referat**

13-04-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ombygning af bro ved Låsbyvej

Mødedato: Torsdag den 11. april 2018 kl. 9.30

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Jørn Halkjær Jacobsen (assisterende projektleder, Banedanmark)
Søren Busk (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Christian Kampmann (landinspektør, Banedanmark)

11 borgere

Referent: Christian Kampmann

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen.

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Søren Busk redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 mikrotelsla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt servitutpålægelse, afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af foråret blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

Her på stedet skal den eksisterende bro hæves med ca. 60cm Understøtningerne skæres over, hvorefter brofaget hæves. Efterfølgende udstøbes understøtningerne. Til sidst tilpasses vejbanen i forlængelse af broen, Vejbroen er lukket for trafik i anlægsfasen

Synspunkter og Spørgsmål fra lodsejerne

Borger: Hvad betyder VVM?

Banedanmark: VVM står for vurdering af virkninger for miljøet. En VVM-redegørelse består i en beskrivelse og vurdering af direkte og indirekte virkninger på: mennesker, dyreliv og planteliv jordbund, vand, luft, klima og landskab materielle goder og kulturarv - samt samspillet mellem disse faktorer.

Borger: Min bolig er ca. 5m fra jernbanen. Hvad kommer projektet ift. magnetisme til at betyde for mig?

Banedanmark: Vi foretager nærmere analyse i indeværende år og kontakter de lodsejere, der er i risiko for at være påvirket af magnetisme. Derefter vil der ske præciserende opmåling for at vurdere om lodsejere skal tilbydes servitutpålæg og ekspropriation af hele ejendommen.

Borger: Hvad sker der med træerne langs jernbanen?

Banedanmark: Vi forventer at fælde træer og rydde bevoksning på Banedanmarks egne arealer i løbet af 2019. Træer og bevoksning på borgernes arealer vil blive fjernet mod erstatning ved ekspropriation, såfremt de er inde for arealet, der pålægges af eldriftsservitut.

Borger: Hvor lang tid er anlægsperioden?

Banedanmark: VI skønner at anlægsperioden varer 7-10 måneder.

Borger: Bliver der etableret en midlertidig gangbro i anlægsperioden?

Banedanmark: Det ved vi ikke endnu.

Borger: Hvad betyder det blå areal på kortet?

Banedanmark: Det er midlertidigt arbejdsareal, som forventes benyttet i anlægsperioden. Der betales erstatning for brug af disse arealer.

Borger: Er der risiko for at skrån timer nær vores boliger skrider i forbindelse med anlægsarbejdet?

Banedanmark: Der foretages fotoregistrering af bygninger nær anlægsarbejdet og der opsættes også vibrationsmålere for at dokumentere eventuelle skader.

Borger: Vi vil gerne oplyse, at grundvandet står meget højt her i området, hvilket man bør tage hensyn til i projektet.

Banedanmark: Vi er glade for oplysningen og denne noteres.

Borger: Hvad kan der blive af gener i forbindelse med hævning af broen?

Banedanmark: Der kan godt ske at være gener ift. Støj, nærhed og dominans ved hævning af broen. Spørgsmålet, om generne overstiger, hvad man som borger skal tåle, kan indbringes for ekspropriationskommissionen et år efter, at anlægget er åbnet.

Borger: Vi vil gerne gøre Banedanmark opmærksom på, at der er et gammelt beskyttelsesrum i beton ved det bevoksede areal nær vendepladsen ved Kristiansvej 4.

Banedanmark: Tak for informationen.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på

https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservitutten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside

<http://www.kommissarius.dk/> .