



Referat

28-05-2018

Møde: Informationsmøde om projekt vedr. forberedende arbejder inden elektrificering af jernbanen fra Fredericia til Aarhus
Ombygning af bro ved Silkeborgvej

Mødedato: Tirsdag den 15. maj 2018

Deltagere: Søren Berg Paarup (projektleder, Banedanmark)
Kasper Færk Madsen (ingeniør, Banedanmark)
Kirsten Friis-Christensen (landinspektør, Banedanmark)
Birgitte Honar (projektassistent, Banedanmark)

3 borgere

Referent: Birgitte Honar

Velkomst og præsentation af deltagere

Projektleder Søren Berg Paarup bød velkommen til mødet og hver af de fremmødte for Banedanmark præsenterede kort sig selv og deres rolle i projektet.

Orientering om projektet og tidsplanen for de forberedende arbejder

Projektleder Søren Berg Paarup orienterede kort om hele projektet. Projektets formål er, at gennemføre de forberedende arbejder, der ligger forud for den egentlige elektrificering. Det betyder bl.a. ombygning eller nybygning af ca. 40 broer langs strækningen fra Fredericia – Aarhus for at skabe den fornødne frihøjde for de kommende master med tilhørende køreledninger. Derudover vil der blive foretaget fældning af træer og beskæring af bevoksning tættest på banen, samt pålagt servitut om el-drift langs hele banen mm..

Projektet arbejder efter følgende overordnede tidsplan:

2018	Information om projektet til naboer og interessenter i form af informationsmøder.
2019	Besigtigelsesforretninger – her skal Banedanmarks projektforslag godkendes af ekspropriationskommissionen.
2020	Ekspropriationsforretninger – her vil ekspropriationskommissionen fastsætte erstatningerne for de arealindgreb og de ulemper der sker på de berørte ejendomme.
2020-2022	Anlægsarbejderne udføres

Teknisk gennemgang af løsning, bro- og vejprojekt sammenholdt med arealbehov

Ingeniør Kasper Færk Madsen redegjorde for det konkrete projekts indhold og omfang her på stedet. Der blev fremlagt en projektplan, der viser det foreløbige projekts forløb og arealmæssige behov.

Landinspektør Kirsten Friis-Christensen oplyste kort om processen for ekspropriation ifbm. erhvervelse af de nødvendige arealer. Der blev redegjort for betydningen af den el-driftsservitut alle ejendommene langs banen vil blive pålagt.

Kirsten oplyste om det magnetfelt der genereres af kørestrømmen og vil påvirke de nærmeste ejendomme langs banen. Der findes ingen grænseværdier for magnetfelter i Danmark. Banedanmark har valgt at følge Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip om 0,4 mikrotesla som en årlig gennemsnitsværdi. Boliger med en magnetfeltspåvirkning herover vil blive tilbudt servitutpålæggelse, afværgeforanstaltninger eller ekspropriation. Ejerne til disse boliger vil i løbet af de kommende måneder blive kontaktet direkte for en nærmere afklaring omkring løsninger for deres ejendomme.

For at gøre plads til master og kørestrømsledninger vil den midterste del på broen blive udskiftet. På den måde er det muligt, at opretholde trafikken på Silkeborgvej i begge retninger i hele anlægsperioden. Det vil dog være nødvendigt, at flytte cykeltrafikken til en dobbeltrettet cykelsti i den ene side af Silkeborgvej. De meste beplantning på banens arealer (skråningerne) vil blive fældet i forbindelse med anlægsarbejdet. Banedanmark forventer, at stien langs banen bevares.

Synspunkter og spørgsmål fra lodsejerne

De fremmødte udtrykte tilfredshed med projektet.
En lodsejer mente, at det er godt, at der nu bliver ryddet op i banens beplantning.

Yderligere informationer

Der er mulighed for at følge projektet på https://bane.dk/Borger/Baneprojekter/Elektrificeringsprogrammet/Straekninger-vi-elektrificerer/Forberedende-arbejder-Fredericia_Aarhus

Her er det også muligt, at få flere oplysninger om el-driftsservituten og om hvordan man må beplante sin ejendom, når man er nabo til en elektrificeret bane.

Der er mulighed for at finde oplysninger om ekspropriationsprocessen, de kommende forretninger og forhandlingsprotokoller fra allerede afholdte forretninger på kommissarius hjemmeside <http://www.kommissarius.dk/>.