

## Forklaring til aktivitetsliste IBTA rapport

Aktivitetslisten indeholder hovedsageligt aktiviteter som skal være kontrolleret inden (eller under) ibrugtagningen, og den del af rapporten er dokumentation for at den kontrol er udført.

Det er op til den IBTA at vurderer om aktiviteten i skemaet er relevant eller ikke og der markeres i rette kolonne med "flueben".

Alle felter skal udfyldes og punkter der ikke er aktuelle overstreges så det kan ses at disse er behandlet.

Rapporten i sin helhed (inkl. Bilag) scannes og sendes til den Driftsansvarlige (GFS) og Projekteringslederen hos Banedanmark. Efterfølgende skal den arkiveres i ProArc.

Trafikalt grundlag	Sikringsplan, lokalbeskrivelse, SMUTO skema, ATC/HKT skemaer osv.
TIB rettelser	Den IBTA sikre at TIB rettelser er bekendt gjort.
Anlægsdokumentation	Med anlægs dokumentation menes "røde – og grønne arbejdstegninger" samt "denne tegninger". I henhold til IN 984 V nr. 1041 og de normaltegninger der er nævnt i denne. Den IBTA gennemgår at alle stempler er udfyldt korrekt samt at evt. røde rettelser er overført til "denne tegninger"
Forberedende afprøvninger	Eksempelvis FAT test, komponenter eller objekter der endnu ikke er tilsluttet anlæg i drift
Validering	Validerings rapporter skal indstille til godkendelse evt. med forbehold.
TVE	Trafikale/tekniske valideringsrapporter der ikke indstiller til godkendelse, skal være konsekvensbehandlet i den tilsvarende TVE. Evt. forbehold og bemærkninger i valideringsrapporter og TVE'er skal skænkes den fornødne interesse under ibrugtagningen. Dette er vigtigt
Akut validering	Hvis der under IBT opstår behov for akutvalidering skal dette udføres og dokumenteres som beskrevet i henhold til BN1-182.
Nummerkontrol	I henhold til BN1-182
Sumning	I henhold til IN 984 V nr. 1041 og de normaltegninger der er nævnt i denne.
Kontaktprøve	I henhold til IN 984 V nr. 1041 og de normaltegninger der er nævnt i denne.
Procedurer for afprøvning	I henhold til BN1-182 skal afprøvningsmateriale være valideret.

Afprøvningsdokumentation	Den IBTA skal tilsikre at f.eks. indreguleringer/kontrolmålinger (sporisationer, signaler, sporskifter, ATC/HKT) ligger indenfor de tilladelige værdier angivet af den for objektet pågældende norm. Den IBTA skal vurdere om eventuelle afvigelser fra det normbaserede er tilladeligt, eller om der skal foretages en eventuel afhjælpende/korrigerende handling.
Dispensationer	Der skal her noteres antallet af dispensationer og disse arkiveres som bilag til IBTA rapporten.
Arbejdsprogram/"drejebog"	Der skal foreligge en godkendt drejebog, som er godkendt af den IBTA inden ibrugtagningen påbegyndes.
Bemandingsplan	Bemandingsplanen skal indeholde navne på nøglepersoner der er til stede ved ibrugtagningen. Afprøvningsleder, ibrugtningsleder, omkoblingsleder osv. Nøglepersoner skal godkendes af den IBTA.
Jernbanesikkerhedsplan	Forud for ethvert planlagt arbejde i eller ved trafikerede spor skal der foreligge en godkendt jernbanesikkerhedsplan. Jernbanesikkerhedsplanen beskriver en række jernbane sikkerhedsmæssige forhold vedrørende det pågældende arbejde.
Ibrugtagningstilladelse fra Trafikstyrelsen	Hvis ikke projektet er signifikant så skal der foreligge en ibrugtagningstilkendegivelse, de er projektets myndighedskordinator der udfærdiger denne, projektlederen skriver under på denne. En ibrugtagningstilkendegivelse udfærdiges på baggrund af TVE'er, dispensationer mv. Hvis projektet er vurderet signifikant, projektet vurderer dette, så skal der foreligge ibrugtagningstilladelse fra trafikstyrelsen
Resultat af signifikans vurdering.	
Specielle forhold	F.eks. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvis man genetablerer overkørsler efter uheld.</li> <li>• Hvis man indfører noget som kræver kurser eller komponenter som endnu ikke er til rådighed, hvad er så aftalt?</li> </ul>
Forbehold	F.eks. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvis man prøver anlæg af inden sporet er åbnet og spærringen er hævet (det kan forekomme f.eks. som en del af en sporombygning som foregår i etaper)</li> <li>• Hvis man f.eks. arbejder med flere faser. Så kan det være et forbehold at de efterfølgende faser bliver udført som aftalt.</li> <li>• Hvis arbejdstegningerne er udført af flere projekter (som f.eks. hvor flere projekter blev udført til samme ibrugtagning). Her kan forbeholdet f.eks. gå på at "sammenlægningen" skal valideres.</li> </ul>



Appendiks A til brug ved udfyldelse af IBTA rapport

<p>Instruktion af vedligehold /fejlretter personale</p>	<p>Ved indførelse af nye komponenter eller nye anlægstyper hos Banedanmark skal fejlretnings- og vedligeholdelsespersonale undervises/instrueres. Der skal foreligge reservedele i det nødvendige omfang til brug ved fejlretning fra ibrugtagningstidspunktet. Begge dele forestås af projektet.</p>
<p>LA eller særlige meddelelser</p>	<p>Den IBTA skal sikre sig at det anlæg der ibrugtages ikke er i modstrid med LA. (feks. nedkobling af hastighedsviser/tavler)</p>
<p>Standssignaler/mærker</p>	<p>Den IBTA skal sikre at standssignaler/mærker er opsat/nedtaget/tilpasset anlægget.</p>
<p>Tillysning</p>	<p>IBTA har vurderet at anlægget eller dele af det er i en stand så det kan tillyses jvf. §73 (afsnit 10) i SR. Tillysningen noteres i telegramjournalen for det pågældende anlæg.</p>
<p>Mangelliste</p>	<p>Her noteres alle mangler, som den IBTA mener at projektet skal have løst inden anlægget overdrages til GFS. Der er forhold Teknisk drift ønsker fokus på og disse er fortryk i manglelisten, hvis disse ikke er relevante for ibrugtagningen så streges disse over.</p>
<p>Bilagsliste</p>	<p>Her noteres bilag og disse markeres med det nummer, som de har i listen og scannes sammen med rapporten for arkivering. Feks.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TVE'er</li> <li>• Afprøvningsmateriale</li> <li>• Dispensationer</li> <li>• Valideringsrapport</li> <li>• Osv.</li> </ul>