



Retningslinjer for efteruddannelse (EUSR) for lokomotivførere

banedanmark



Indholdet i dette dokument er udarbejdet af:
Fagansvarlig, Lars Veiler (LTVJ)

Godkendt af:
Områdechef for Organisationsudvikling, Katrine Jensen (KATJ)

<i>Version</i>	<i>Dato</i>	<i>Udarbejdet af</i>	<i>Godkendt af</i>	<i>Ændring</i>
3	01.10.2017	LVNS	KATJ	Ændringer og præciseringer af Særlig prøve i kapitel 5
2	19.01.2017	LVNS	KATJ	Ændret i forhold til ny Lokomotivførerbekendtgørelse 1378.
1	02.06.2015			Tidligere version



*Retningslinjer for
efteruddannelse (EUSR) for
lokomotivførere*

Banedanmark
Organisationsudvikling
Sikkerhedsuddannelser
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Forfatter: Lars Veiler
Mail: ltvj@bane.dk
Telefon: 8234 0000

Indholdsfortegnelse

1	Generelt	4
1.1	Målgruppe.....	4
1.2	Referencer.....	4
1.3	Fagligt ansvar	4
1.4	Lærere og censorer	4
2	Teoretisk efteruddannelse (EUSR).....	4
2.1	Mål.....	4
2.2	Forudsætninger for deltagelse	4
2.3	Interval.....	4
2.4	Kursuslængde	5
2.5	Fravær.....	5
2.6	Kursets indhold.....	5
3	Teoretisk EUSR Prøve	5
3.1	Mål.....	5
3.2	Indhold.....	5
3.3	Interval.....	5
3.4	Gennemførelse.....	5
3.5	Regler for omgængere	6
4	Praktisk opfølgning på lokomotivførerens kompetencer	6
4.1	Formål	6
4.2	Gennemførelse.....	6
4.3	Kørelærerens kompetence	6
5	Særlig prøve	7
5.1	Medarbejdere, der er omfattet af disse retningslinjer	7
5.2	Formål	7
5.3	Pensum	7
5.4	Prøvens gennemførelse.....	7
5.5	Generelt	7
5.6	Vurdering af prøve	7
5.7	Omgængere.....	8
5.8	Undervisning forud for den særlige prøve.....	8
6	Kontakt	8

Retningslinjer for efteruddannelse (EUSR) for lokomotivførere

1 Generelt

1.1 Målgruppe

Målgruppen er lokomotivførere, der har et supplerende lokomotivførercertifikat udstedt af Banedanmark.

1.2 Referencer

- Bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere (Lokomotivførerbekendtgørelsen)
- Bekendtgørelse om godkendelse af uddannelsescentre, eksaminatorer, m.v. ved uddannelse af lokomotivførere på jernbaneområdet.
- Branchenorm for fag- og kørelærere samt censorer.

1.3 Fagligt ansvar

Den fagansvarlige i Banedanmark, Sikkerhedsuddannelser – efterfølgende benævnt fagansvarlig - har det faglige ansvar for indhold i såvel uddannelse som prøver.

1.4 Lærere og censorer

Undervisning og prøver varetages af faglærere, kørelærere og censorer godkendt af den fagansvarlige og af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

2 Teoretisk efteruddannelse (EUSR)

2.1 Mål

Målet med efteruddannelsen er:

- at lokomotivførerens generelle viden og kompetence på det jernbanesikkerhedsmæssige område opdateres
- at udvalgte sikkerhedsmæssige hændelser gennemgås for at uddrage læring af disse
- at lokomotivførerens infrastrukturkendskab opdateres.

2.2 Forudsætninger for deltagelse

For at deltage i efteruddannelsen skal den pågældende have en gyldig lokomotivførericens og et gyldigt lokomotivførercertifikat.

2.3 Interval

Den generelle efteruddannelse og opdatering skal gennemføres *mindst* en gang hvert tredje år.



Den fagansvarlige kan fastsætte ekstraordinær efteruddannelse, hvis der opstår behov f.eks. i forbindelse med hændelser.

2.4 **Kursuslængde**

Generel opdatering i sikkerhedsbestemmelser og infrastrukturkendskab er normalt 7 lektioner á 45 minutter.

Ved ekstraordinær EUSR fastsættes antallet af lektioner af den fagansvarlige.

2.5 **Fravær**

Kurset betragtes kun som gennemført, hvis den pågældende har deltaget i alle de fastsatte lektioner.

2.6 **Kursets indhold**

Pensum på EUSR er som udgangspunkt, det fulde sikkerhedsmæssige pensum for det certifikat den pågældende lokomotivfører er i besiddelse af jf. branchenormen for lokomotivføreruddannelser.

De konkrete emner på kurset fastsættes af den fagansvarlige. Emnerne fastsættes bl.a. ud fra sikkerhedsmæssige hændelser og ændres derfor efter behov.

3 **Teoretisk EUSR Prøve**

3.1 **Mål**

Målet med EUSR prøven er, at lokomotivførerens generelle viden og kompetence samt specifik viden om infrastruktur efterprøves og dokumenteres.

3.2 **Indhold**

Prøvernes indhold fastsættes af den fagansvarlige.

3.3 **Interval**

Prøven gennemføres mindst hvert tredje år normalt i forbindelse med efteruddannelsen.

3.4 **Gennemførelse**

Prøven gennemføres som teoretisk prøve og er enten mundtlig, skriftlig eller på PC – eventuelt en kombination.

Skriftlige og PC baserede prøver vurderes af en uvildig censor. Mundtlige prøver vurderes af den (uvildige) faglærer som gennemfører prøven.

Ved skriftlige og PC baserede prøver skal der som minimum opnås 75 point ud af 100 mulige for at bestå.

Dog kan der gives resultatet ”ikke bestået” uanset pointsum, hvis der vurderes at være kritiske mangler i et konkret emne.

Prøveresultater gives som ”bestået” eller ”ikke bestået”. Er resultatet ”ikke bestået” suspenderes lokomotivførerens certifikat.



3.5 **Regler for omgængere**

Opnås ”ikke bestået” suspenderes lokomotivførerens certifikat, og den pågældende henhører under retningslinjerne for særlig prøve jf. pkt. 5.

4 **Praktisk opfølgning på lokomotivførerens kompetencer**

4.1 **Formål**

Formålet med den praktiske opfølgning på lokomotivførernes kompetencer er først og fremmest, at sikre faglig dialog med den enkelte lokomotivfører i perioden mellem to EUSR.

Dialogen danner basis for at vurdere den enkelte lokomotivførers faglige niveau og dermed kunne sætte ind med opgradering i nødvendigt omfang. I yderste konsekvens kan det betyde suspendering af certifikatet jf. pkt. 4.3.

4.2 **Gennemførelse**

Den faglige dialog og vurdering gennemføres af en særligt udpeget kørelærer.

Den faglige opfølgning gennemføres ved, at kørelæreren besøger den enkelte lokomotivfører i førerrummet, så vidt muligt i forbindelse med praktisk kørsel / arbejde.

Kørelæreren foretager en faglig dialog med den enkelte medarbejder for på den måde at vurdere den pågældendes kompetence, og dermed kunne sætte ind med faglig sparring i nødvendigt omfang.

Kørelæreren fører en faglig logbog for den enkelte lokomotivfører.

4.3 **Kørelærerens kompetence**

Kørelæreren har kompetence til efter faglig vurdering

- at fastsætte individuel faglig opgradering (efteruddannelse) af den enkelte fører herunder fastsætte øget frekvens for opgraderingen af den pågældende medarbejder
- at suspendere hele eller dele af certifikatet, hvis lokomotivføreren ikke vurderes at have den nødvendige viden i forhold til den kompetence, som fremgår af certifikatet.

Suspendering af certifikatet er sidestillet med ”ikke bestået” ved den teoretiske EUSR-prøve, og pågældende lokomotivfører henhører således under reglerne for særlig prøve jf. pkt. 5.



5 Særlig prøve

5.1 Medarbejdere, der er omfattet af disse retningslinjer

Følgende medarbejdere skal til særlig prøve:

- Medarbejdere hvor det er mere end en måned siden, at deres EUSR-kompetence er udløbet.
- Medarbejdere hvor det er mere end tolv måneder siden den pågældende har fremført køretøj
- Medarbejdere der ikke består EUSR-prøven
- Medarbejdere der har fået suspenderet deres certifikat ved ”praktisk opfølgning på kompetencer” jf. kapitel 4.
- Medarbejdere, der i forbindelse med anden efterprøvning af kompetence har fået suspenderet deres certifikat.
- Medarbejdere hvor undersøgelseslederen herunder undersøgelsesvagten efter en sikkerhedsmæssig hændelse suspenderer en medarbejders certifikat.

Prøven skal i sidstnævnte tilfælde gennemføres hurtigst muligt efter hændelsen uden forudgående undervisning.

5.2 Formål

Formålet med den særlige prøve i jernbanesikkerhedsbestemmelser er, at lokomotivførere dokumenterer, at de fortsat har det nødvendige og påkrævede kompetenceniveau i relation til lokomotivførerfunktionen, herunder uddannelse.

5.3 Pensum

Pensum og niveau ved den særlige prøve er *fuldt* pensum i forhold til den pågældendes certifikat.

5.4 Prøvens gennemførelse

- Generelt

Særlig prøve afholdes som en mundtlig prøve.

- Vurdering af prøve

Den der forestår/vurderer prøven, skal være godkendt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og særligt godkendt af Banedanmark, HR Sikkerhedsuddannelser til at gennemføre særlig prøve for lokomotivførere.

Dog skal den fagansvarlige i hvert enkelt tilfælde, udpege den der forestår/vurderer prøven, hvis det er efter en sikkerhedsmæssig hændelse.

Hvis prøven afholdes efter en sikkerhedsmæssig hændelse, og prøven afholdes som en mundtlig prøve, kan medarbejderen efter eget ønske medtage en bisidder til at overvære prøven.



Resultatet gives som ”bestået” eller ”ikke bestået”.

Ved den første særlige prøve deltager udover lokomotivføreren en eksaminator, og ved en eventuel anden særlig prøve deltager udover lokomotivføreren en eksaminator og en censor.

5.5 Omgængere

Opnås ”ikke bestået” ved en særlig prøve, skal ny prøve normalt gennemføres inden for en måned.

Er resultatet af den nye prøve ”ikke bestået”, kan medarbejderen kun opnå kompetencen ved på ny at gennemføre grunduddannelsen.

5.6 Undervisning forud for den særlige prøve

Hvis lokomotivføreren ikke har deltaget i den obligatoriske efteruddannelse, skal denne have teoretisk undervisning mindst svarende til den undervisning den pågældende skulle have haft i forbindelse med efteruddannelsen.

Er medarbejderen til særlig prøve grundet et af punkterne angivet nedenfor, kan der tilbydes en dags undervisning af en teorilærer forud for prøven.

- Medarbejdere der ikke består EUSR-prøven
- Medarbejdere, der har fået suspenderet deres certifikat ved ”praktisk opfølgning på kompetencer” jf. pkt. 4.
- Medarbejdere, der i forbindelse med anden efterprøvning af kompetence har fået suspenderet deres certifikat.

Medarbejdere der har fået deres certifikat suspenderet efter en sikkerhedsmæssig hændelse, må ikke få undervisning før den første særlige prøve. Før en eventuel anden særlig prøve kan der tilbydes en dags undervisning.

6 Kontakt

Henvendelser vedrørende prøveresultater og afviklingen af EUSR kan indsendes til Banedanmark på bdkuddannelser@bane.dk eller Banehuset, Amerika Plads 15, 2100 København Ø.