



Retningslinjer for Fjernbane
Trafikleder og Sporspærringsleder
SP efteruddannelse (SP EUOR)

banedanmark



Indholdet i dette dokument er udarbejdet af:
Fagansvarlig OR Sikkerhedsuddannelser, fjernbane, Rune Alexander Bregendahl (RABR)

Godkendt af:
Uddannelseschef, Lauge Køcks Philipsen (LKPH)

<i>Version</i>	<i>Dato</i>	<i>Udarbejdet af</i>	<i>Godkendt af</i>	<i>Ændring</i>
1.0	25.09.18	RABR	LKPH	Første version
2.0	27.11.18	RABR	LKPH	Kommentarer fra TBBST implementeret

Rune Alexander Bregendahl

HR Sikkerhedsuddannelser

Telefon

rabr@bane.dk

~~Amerika Plads~~

8234 0000

banedanmark.dk

~~15~~Carsten Niebuhrs

Direkte

Rapportskabelon 1.0

~~24001577~~ København ~~VØ~~

+4591399710

Indholdsfortegnelse

1	Generelle forhold.....	4
1.1	Målgruppe.....	4
1.2	Interval for SP EUOR	4
1.3	Tilsyn	4
1.4	Gyldig kompetence.....	5
1.5	Kompetenceregistrering.....	5
2	Formål, organisering og indhold	6
2.1	Formål.....	6
2.2	Pensum	6
2.3	Varighed	6
2.4	Instruktør	6
2.5	Holdstørrelse.....	7
2.6	Fravær	7
3	SP EUOR test	8
3.1	Målgruppe.....	8
3.2	Formål.....	8
3.3	Testens form	8
3.4	Eksaminator	8
3.5	Censor.....	8
3.6	I tilfælde af ikke bestået SP EUOR test.....	8
3.7	Fravær	9

1 Generelle forhold

Disse retningslinjer gælder den nødvendige og påkrævede efteruddannelse i operationelle regler (OR) efter gennemførelse af suppleringsuddannelse for trafikledere og sporspærringsledere, fjernbane, i det følgende benævnt SP EUOR. SP EUOR er en forudsætning for at opretholde kompetence som samt fungere som hhv. trafikleder og sporspærringsleder.

1.1 Målgruppe

Følgende medarbejderkategorier er omfattet af disse retningslinjer:

- Medarbejdere, der udfører arbejde som trafikleder eller sporspærringsleder i ERTMS/ORF
- Medarbejdere, som varetager en funktion, hvor forudsætningen er en gyldig trafikleder- hhv. sporspærringslederkompetence i ERTMS/ORF

1.2 Interval for SP EUOR

Medarbejderen gennemfører SP EUOR efter følgende intervaller:

- 1. gang senest to måneder efter bestået suppleringsuddannelse i ERTMS/ORF
- 2. gang senest seks måneder fra første gennemførte SP EUOR
- Derefter senest hver tolvte måned efter senest gennemførte SP EUOR

For medarbejdere, som har bestået suppleringsuddannelsen i ERTMS/ORF inden dato for idriftsættelse, regnes interval for SP EUOR inkl. SP EUOR test fra dato for idriftsættelse.

Medarbejderen skal senest to år efter bestået suppleringsuddannelse, bestå en SP EUOR test. [Herefter skal en SP EUOR test gennemføres hver tredje år.](#)

1.3 Tilsyn

Der gennemføres tilsyn af den enkelte medarbejder på en vagt i ERTMS/ORF efter senest tolv måneder og herefter hvert andet år.

Instruktøren eller den fagansvarlige observerer medarbejderen, mens denne er operativ. Instrukøren stiller spørgsmål, der afdækker SP suppleringsuddannelsens læringsmål og testkriterier. Observationen kan foretages i TMS simulatoren for at teste situationer, hvor idealtilstanden ikke er til stede samt for at identificere og rette uhensigtsmæssig adfærd.

Instrukøren, teamlederen og den fagansvarlige har pligt til øjeblikkeligt at

tage en medarbejder ud af drift, hvis denne ikke har det nødvendige og påkrævede kompetenceniveau til at varetage funktionen sikkerhedsmæssigt forsvarligt.

Instruktøren/den fagansvarlige skal herefter tilrettelægge individuel uddannelse med det formål, at medarbejderen opnår det påkrævede kompetenceniveau. Uddannelsen må ikke overstige to dages undervisning/træning.

Efter den individuelle uddannelse efter behov skal medarbejderen bestå SP EUOR testen.

1.4 Gyldig kompetence

Deltagelse i SP EUOR er en betingelse for at kunne opretholde en gyldig trafikleder hhv. sporspæringsleder ERTMS/ORF kompetence. Ydermere stilles der krav til opretholdelse af rutine for en gyldig trafikleder hhv. sporspæringsleder ERTMS/ORF kompetence. Disse krav fremgår af Banedanmarks ledelsessystem Tracé senest to måneder efter idriftsættelse, da det er nødvendigt at indhente erfaring før kravet kan fastsættes.

En trafikleder hhv. sporspæringsleder må ikke varetage sikkerhedsklassificeret arbejde, hvis den pågældende ikke har gennemført SP EUOR inden for det fastsatte interval eller ikke efterlever krav til opretholdelse af rutine.

1.5 Kompetenceregistrering

Efter gennemført SP EUOR registreres kompetencen i Banedanmarks kompetenceregistreringssystem SAP af HR med det formål at dokumentere dato for gennemført SP EUOR.

Efter bestået SP EUOR test registreres kompetencen i Banedanmarks kompetenceregistreringssystem SAP af HR med det formål at dokumentere dato for og resultat af testen.

2 Formål, organisering og indhold

2.1 Formål

Formålet med SP EUOR er, at sikre medarbejderens fortsatte viden og påkrævede kompetenceniveau på dels jernbanesikkerhedsmæssige og dels tekniske områder i forbindelse med trafikstyring hhv. infrastrukturarbejde, således at medarbejderen sikkerhedsmæssigt forsvarligt kan varetage funktionen som trafikleder hhv. sporspæringsleder.

2.2 Pensum

Pensum udvælges og fastlægges med henblik på at sikre, at medarbejderen lever op til de foreskrevne kompetencekrav.

Pensum fastlægges i samarbejde med SP Lærere, Trafikstyring hhv. SP Lærere, Infrastruktur og godkendes endeligt af den fagansvarlige i ORF.

Følgende kan indgå i pensum:

- Ændringer i OR samt øvrige supplerende sikkerhedsbestemmelser, der har betydning for trafiklederfunktionen hhv. sporspæringslederfunktionen
- Nye funktioner, opdateringer eller andre ændringer i det tekniske system, herunder TMS, der har betydning for trafiklederfunktionen hhv. sporspæringslederfunktionen
- Sjældent forekomne situationer såsom nødsituationer og situationer, hvor idealtilstanden ikke er til stede, således at trafiklederen hhv. sporspæringslederen via træning har mulighed for at opretholde sin rutine og erfaring i disse situationer
- Erfaringer fra drift herunder eventuelle sikkerhedsmæssige hændelser.

2.3 Varighed

Hver medarbejder skal have efteruddannelse svarende til 7 lektioner á 45 minutters varighed i det i afsnit 1.3 fastsatte interval

2.4 Instruktør

Undervisningen på SP EUOR varetages af en instruktør, der har gennemført den nødvendige uddannelse i ERTMS/ORF samt instruktøruddannelsen for hhv. SP Lærer, Trafikstyring og SP Lærer, Infrastruktur.

Instruktøren skal være godkendt af den fagansvarlige i ORF.

2.5 Holdstørrelse

Holdstørrelsen må ikke overstige 8 personer. Dette er for at sikre, at den enkelte medarbejder opnår tilstrækkelig træning ved simulator.

2.6 Fravær

Medarbejderen skal være til stede under hele SP EUOR. I tilfælde af fravær skal medarbejderen gennemføre fuldt SP EUOR igen.

Kan medarbejderen ikke deltage i SP EUOR inden for de fastsatte intervaller eksempelvis på grund af sygdom, skal den fagansvarlige for ORF foretage en vurdering af, hvad der kræves for, at medarbejderen kan generhverve en gyldig ERTMS/ORF kompetence. Denne vurdering er individuel. Dog skal medarbejderen have undervisning svarende til minimum den undervisning, som pågældende havde fået ved at deltage i den regelmæssige SP EUOR.

3 SP EUOR test

3.1 Målgruppe

Alle medarbejdere, der er omfattet af disse retningslinjer, skal senest to år fra bestået suppleringsuddannelse i ERTMS/ORF bestå en SP EUOR test for hhv. trafikledere og sporspæringsledere. Herefter skal en SP EUOR test gennemføres hver tredje år.

3.2 Formål

Formålet med den faglige SP EUOR test er, at medarbejderen dokumenterer det nødvendige kendskab og foreskrevne kompetenceniveau til de operationelle regler, gældende supplerende sikkerhedsbestemmelser og teknik.

3.3 Testens form

SP EUOR test foregår som en kombination af en skriftlig opgave, en praktisk simulatoropgave samt mundtlige spørgsmål.

3.4 Eksaminator

Alle SP Lærere, Trafikstyring hhv. SP Lærere, Infrastruktur kan fungere som eksaminator.

3.5 Censor

Den fagansvarlige udpeger en censor til SP EUOR-testen. Eksaminator og censor vurderer medarbejderens præstation. Censor træffer den afgørende beslutning om, hvorvidt testens resultat er *Bestået* eller *Ikke bestået*.

3.6 I tilfælde af ikke bestået SP EUOR test

Medarbejderen må ikke varetage sikkerhedsklassificeret arbejde før SP EUOR testen er bestået.

Hvis medarbejderen ikke består SP EUOR testen, skal instruktøren tilrettelægge yderligere individualiseret undervisning ud fra følgende kriterier:

- Der afsættes syv lektioner á 45 minutters varighed til den individualiserede undervisning. Trafiklederen må ikke modtage mere

- undervisning end de syv lektioner inden ny test afholdes.
- Undervisningen foregår med en instruktør.
 - Der må højst gå 30 dage mellem første og anden test
 - Medarbejderen skal have mulighed for minimum to dages selvstudie. Fridage tæller med som mulige dage til selvstudie.

Hvis medarbejderen ikke består SP EUOR testen i andet forsøg, kan denne ikke opretholde sin kompetence i ERTMS/ORF. Medarbejderen kan ikke generhverve kompetencen ved at gennemføre suppleringsuddannelsen på ny.

3.7 Fravær

SP EUOR testen skal gennemføres i sin fulde længde. Gennemføres testen ikke sin fulde længde, skal hele testen tages om. Afbrydes testen, og kan den ikke genoptages samme dag, er testen ikke gennemført i sin fulde længde.

Det er instruktøren/censoren, der afgør, om testen er gennemført i sin fulde længde.