

Initiativ 4.1 Strategi for bæredygtigt indkøb og forbrug

Projektbeskrivelse

Banedanmark vil udarbejde en "Strategi for bæredygtigt indkøb og forbrug". Strategien skal være færdig ultimo 2021. Strategien udarbejdes på baggrund af kortlægning, dialog og analyser, jf. initiativ 4.2. og 4.3.

Aktiviteter 2020-2021:

- Krav om bæredygtighed i udvalgte udbuds- og kontraktmaterialer.
- Tidlig markedsdialog og innovationspartnerskaber for at afsøge teknologiske og kommercielle løsninger og progression i kontrakter.
- Digitalisering af tilbudslistor og udbudsmateriale (SAB, TAG, TBL).
- Konkrete initiativer til at imødekomme miljømæssige mål for giftige stoffer
- Implementering af metode i form af nyt koncept og ny praksis for bæredygtigt indkøb og forbrug, herunder intern kursusvirksomhed.
- Kontrol og opfølgning på kontrakter, herunder leverandørers dokumentation og udførelse.

Grundlag

I forlængelse af arbejdet med strategisk forretningsprojekt "Bæredygtigt indkøb" i 2020 testes i konkrete udbud og konkurrenceudsættelser forskellige metoder og processer. På denne baggrund etableres beslutningsgrundlag for udbud og indkøb i et helhedsorienteret bæredygtighedsperspektiv.

Erfaringer fra test og pilotprojekter, jf. initiativ 4.2, kombineres løbende med kortlægning og analyse af leverandørers og andre aktørers erfaringer med bæredygtigt byggeri, indkøb og forbrug, nationalt og internationalt. På denne baggrund udformes Banedanmarks strategi og handlingsplan for bæredygtigt indkøb med henblik på direktionens godkendelse i 2021.

Strategien skal sætte retning og vise ambitionsniveauet. Handlingsplanen skal rumme konkrete tiltag for, hvordan strategien udmøntes. Indsatsen skal løbende dokumenteres og være genstand for dialog og læring, f.eks. med henblik på vurdering af meromkostninger.

Miljømæssige effekter

Indsatsen rummer en bred miljømæssig effekt, blandt andet afhængig af det konkrete udbuds kontekst og behov. Generelt forventes en god miljømæssig effekt i form af; CO₂ reduktion, jf. Banedanmarks Klimaplan 2030, Genanvendelighed og reduktion af affaldsmængder, jf. EU's Green Deal, 2019, Reduktion i anvendelsen af giftige og uønskede stoffer i hele værdikæden, jf. Listen over uønskede stoffer (LOUS), Miljøstyrelsen samt Substitution af teknologi, materialer og processer til mere bæredygtige alternativer.

Økonomi og finansiering

Økonomi

Det forventes, at krav om bæredygtighed vil have en effekt på det samlede budget til indkøb. Denne effekt kendes ikke på forhånd.

Miljøstyrelsen anbefaler brug af totaløkonomiske betragtninger for at vurdere, hvordan en eventuel større udgift ved anskaffelse kan indhentes i form af driftsbesparelse og mindre udgifter til bortskaffelse f.eks. i form af afgifter på miljøfarligt affald. Erfaringer fra Miljøstyrelsens arbejde med grønne indkøb viser, at flere varegrupper kan give et overskud (f.eks. energieffektiv belysning og personbiler). Indenfor byggeriet viser erfaringer med anvendelse af bæredygtighedscertificeringen DGNB, at bæredygtige løsninger ofte udmønter sig i form af driftsbesparelser og bedre salgsværdi, det er dog uklart, om disse konklusioner kan overføres til jernbaneområdet.

Der vil blive udarbejdet første bud på en sådan helhedsorienteret vurderings- og beregningsmodel klar 1. halvår 2022 med baggrund i metodeudvikling og pilotprojekter i Banedanmark,

Finansiering

Omkostningerne til udarbejdelsen af strategien afholdes indenfor Banedanmarks driftsbudget for 2021.