

Strækningsoversigt ETCS



Strækningsoversigt ETCS

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

1 12	13 16	17 49	50 52	53 56	57 58	59	60 61	62 89	90 93	94 111	112 123	124 138	139 156	157 194							

Strækningsoversigt ETCS

1 - 2

Strækningsoversigt ETCS udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Trafikale Regler
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen www.bane.dk

28.01.2019

17

Indholdsfortegnelse

	Side
Generel information strækninger udstyret med ETCS	
1. Infrastrukturoplysninger	5
Signaturoversigt mv.	
2. Signaturoversigt	6
2.1. Strækningsoversigt - forreste side	6
2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger	7
Bremsetabeller	
3. Bremsetabellernes anvendelse	11
3.1. Bremsetabeller	11
Stigningsbogstaver	
4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller	14
Strækninger med ETCS	
5. Strækninger udstyret med ETCS	15
Strækningsoversigt	
Strækning 4 Køretetning (Roskilde) - (Køge)	21
Køretetning (Køge) - (Roskilde)	25
Strækning 6 Køretetning (Vigerslev) - (Ringsted)	51
Køretetning (Ringsted) - (Vigerslev)	61
Strækning 25 Køretetning (Lindholm) - Frederikshavn	81
Køretetning Frederikshavn - (Lindholm)	91
Strækning 34 Køretetning (Struer) - Thisted	111
Køretetning Thisted - (Struer)	123

Generel information strækninger udstyret med ETCS

1. Infrastrukturoplysninger

System	Type
Køretøm	Kørestrømsanlæg forsynet med 25 kV vekselstrøm (AC)
Signal	European Train Control System
Kommunikation	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R)

Signaturoversigt mv.

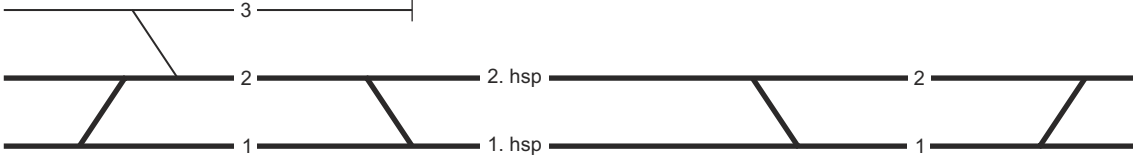
2. **Signaturoversigt**





2.1. **Strækningsoversigt - forreste side**









Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:



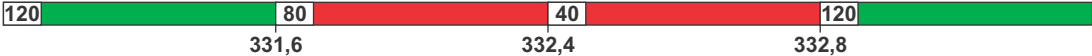
- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ETCS
- telefonnummer
- RBC ID og telefonnummer


2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Spor Område med sporskifter Hovedspor</p>	 <p>Spor omfattet af ETCS (fed). Øvrige spor (tynd). Spornummer angivet i sporsignaturen. På strækninger med mere end et hovedspor er hovedsporsnummeret angivet i sporsignaturen. Område med sporskifter kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om et område med sporskifter Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. GSM-R ID</p>	<p>Hjørring (Hj) km 296,7 ID: 67100</p> <p>Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron</p>	<p>Tolne (To) km 317,4</p>
<p>Oplysninger om spor udenfor område med sporskifter Strækningssafsnit Stigningsbogstav</p>	<p>Brønderslev - Vrå Stigning H</p> <p>Strækningssafsnit angivet. Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte områder med sporskifter. Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.</p>

<p>Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem Generelt</p>	<p>Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G. Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten:</p>
<p>Systemgrænse mellem infrastruktur med andet signalsystem og strækninger med ETCS</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>ETCS L2 RO999 km 33,8</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>- ETCS L2 LW211 km 49,8</p> </div> </div> <p>Kørsel fra infrastruktur med andet signalsystem til strækning udstyret med ETCS.</p> <p style="text-align: center;">Kørsel fra strækning udstyret med ETCS til infrastruktur med andet signalsystem.</p> <div style="text-align: center;">  <p>ATC GT201 km 34,0</p> </div> <p>Kørsel fra strækning udstyret med ETCS til infrastruktur udstyret med ATC.</p>
<p>ETCS stopmærke Generelt</p>	<p>Alle ETCS stopmærker for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigten. ETCS stopmærkets nummer er placeret på tavle over mærket.</p> <p>ETCS stopmærker er placeret til højre, til venstre eller over det spor mærket gælder for.</p> <div style="text-align: center;">  <p>Su 007 <i>Tavle med nummer</i> ← <i>ETCS stopmærke</i></p> </div>

<p>ETCS stopmærke Visning i strækningsoversigt</p>	 <p>Su 007 km 260,3</p> <p>I strækningsoversigten vises ETCS stopmærker med nummer og kilometrering således.</p>
<p>Rangerområder</p>	 <p>HJ001</p> <p>Rangerområder vises med signatur og navn.</p>
<p>Sporskifte betjent med håndholdt terminal vises med signatur</p>	
<p>Parkeringsspor</p>	 <p>Angivet med spornummer på rød baggrund.</p> <p>Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af køreplanen. Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.</p>
<p>Automatisk sikrede overkørsler Type Nummer Beliggenhed</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>Ovk 234 km 67,1</p> <p>Advarselssignalanlæg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ovk 76 km 281,2</p> <p>Halvbomanlæg</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ovk 138 km 310,1</p> <p>Helbomanlæg</p> </div> </div>
<p>Passagerovergang med advarselssystem</p>	

<p>Oplukkelig bro</p>	<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Oddesundbroen km 11,2 - 11,8</div>  </div>
<p>Signatur for hastighedsprofil gældende for tog udstyret med ETCS</p>	<div style="text-align: center;"> <p>Fra Lindholm Spor 1 Fra Sulsted</p>  <p>Hastighedsprofilen er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for tog udstyret med ETCS.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet fra hvilket område og fra hvilket spor på område med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <p>Strækningshastighed I km 331,6 nedsættes hastigheden til 80 km/t I km 332,4 nedsættes hastigheden til 40 km/t I km 332,8 øges hastigheden til strækningshastighed</p> </div>
<p>Hastigheder i spor (ikke gennemgående)</p>	<div style="text-align: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-right: 20px;">Hastighed spor 1: 60 km/t</div> eller <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 20px;">Hastighed spor 1: km 274,6 - 275,6 = 60 km/t km 275,6 - 275,9 = 50 km/t</div> <p>Angivet med spornummer og hastighed, eventuelt med kilometerangivelse.</p> <p>For hver område med sporskifter er hastigheden i de enkelte spor, som ikke er omfattet af hastighedsprofilen, angivet.</p> </div>

<p>Tunnel</p>	<div data-bbox="1279 215 1675 451" style="border: 1px solid black; background-color: #cccccc; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Tunnel km 7,2 - 7,8</p> </div> <p>Angivet med signatur og udstrækning</p>
<p>Fordelingsstation eller neutralsektion</p>	<div data-bbox="1379 550 1579 802" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Kildebrønde fordelingsstation km 19,9 - 20,4</p>  </div> <p>Angivet med signatur, navn og udstrækning</p>

Bremsetabeller

3. **Bremsetabellernes anvendelse**
- For banestrækningerne 4, 6, 25 og 34 anvendes for
- R-bremsede tog tabel 1
 - P-bremsede tog tabel 2.
- Af bremsetabellerne fremgår følgende:
- Den
- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten
 - maksimale toglængde.
- 3.1. **Bremsetabeller**
- Se side 14 - 15.

Tabel 2: Bremsetabel for strækningerne 4, 6, 25 og 34 P-bremse tog

Banestrækning	Tog-længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
4. (Roskilde) - (Køge)	0 - 600 601 - 835								50	54	61	69	77	85	94	104	115	
---									50	53	61	69	78	87				
(Køge) - (Roskilde)	0 - 600 601 - 835								50	53	61	69	78	87	85	94	104	115
6. (Vigerslev) - (Ringsted)	0 - 835							50										

(Ringsted) - (Vigerslev)	0 - 835				50	53	59											
25. (Lindholm) - Frederikshavn	0 - 600 601 - 835								50	54	61	69	77	85	94	104	115	
---									50	53	61	69	78	87				
Frederikshavn - (Lindholm)	0 - 600 601 - 835								50	52	59	67	75	84	93	103	113	
34. (Struer) - Thisted	0 - 135 136 - 400 401 - 600		50	58	68	79	91	104										
---		50	53	63	73	85	98	113										
		50	60	71	83	96	111	127										
Thisted - (Struer)	0 - 135 136 - 400 401 - 600		50	58	68	79	91	104										
		50	53	63	73	85	98	113										
		50	60	71	83	96	111	127										

Stigningsbogstaver4. **Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller**

Stigningsbogstav	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

Strækninger med ETCS-anlæg

- 5. **Strækninger udstyret med ETCS-anlæg**
 - 4. (Roskilde) - (Køge)
 - 6. (Vigerslev) - (Ringsted)
 - 25. (Lindholm) - Frederikshavn
 - 34. (Struer) - Thisted

4. (Roskilde) - (Køge)

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:

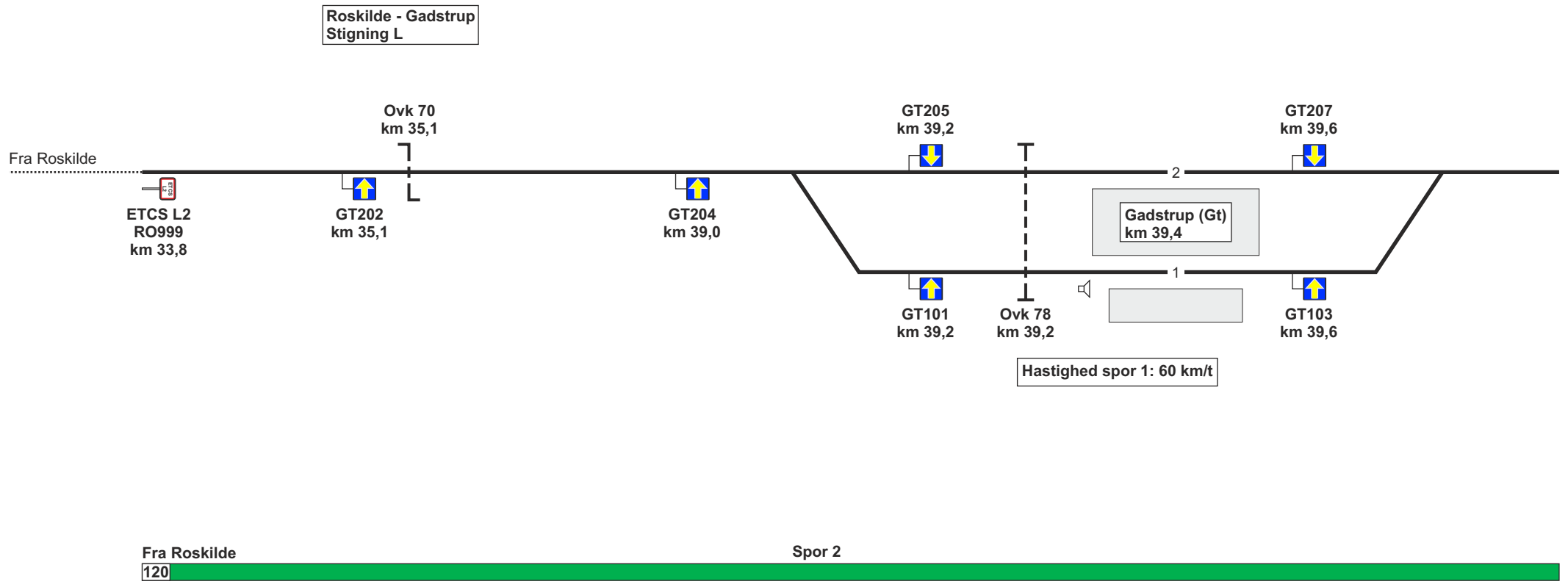
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Roskilde) - (Køge)	120

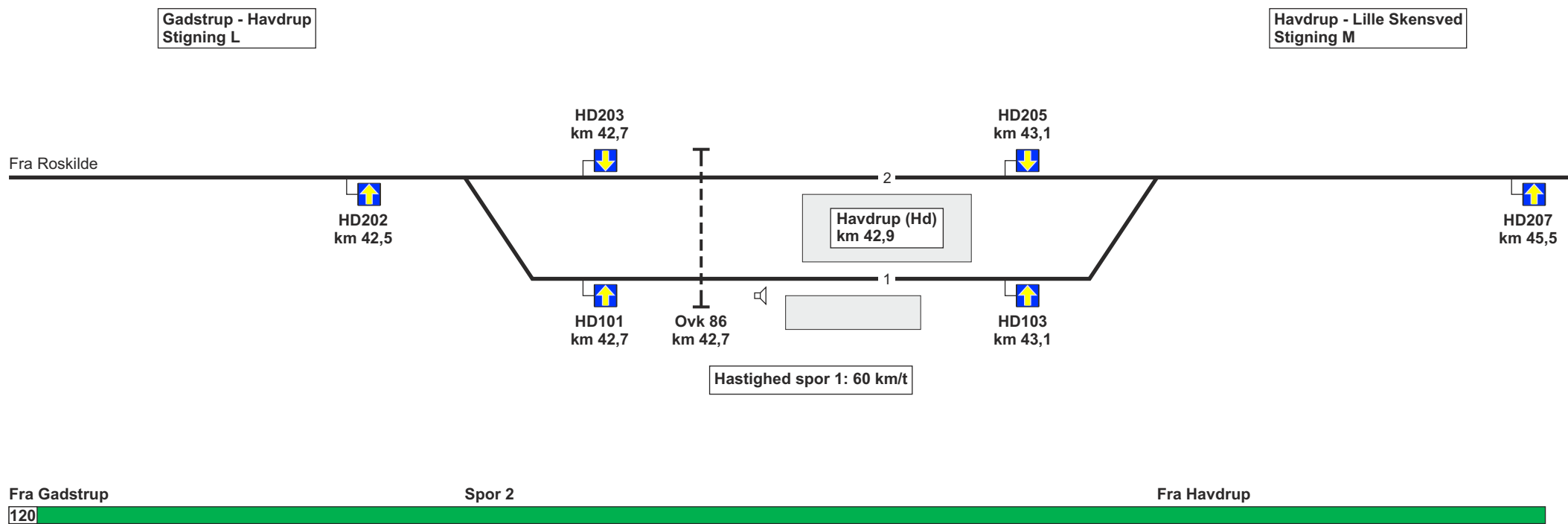
Telefonoplysninger:

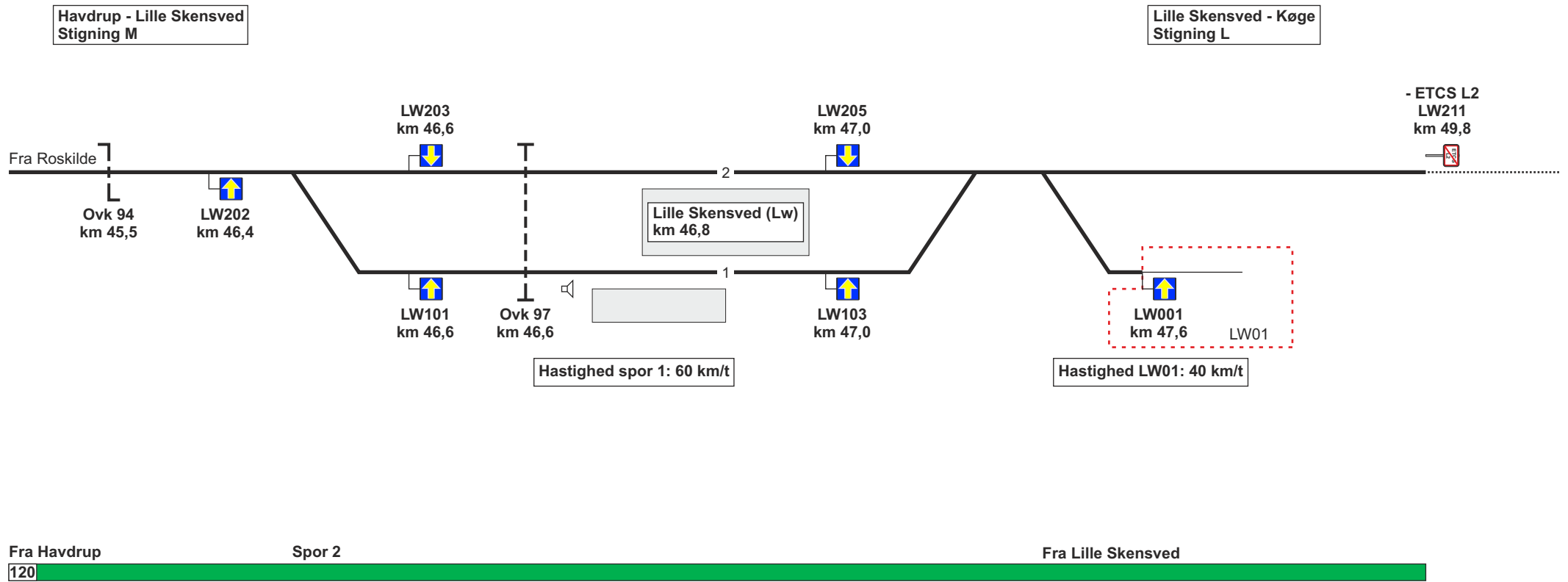
Delstrækning	Telefonnummer
(Roskilde) - (Køge)	82 34 85 33

RBC oplysninger:

RBC ID	5652520
RBC telefonnummer	56 68 69 40





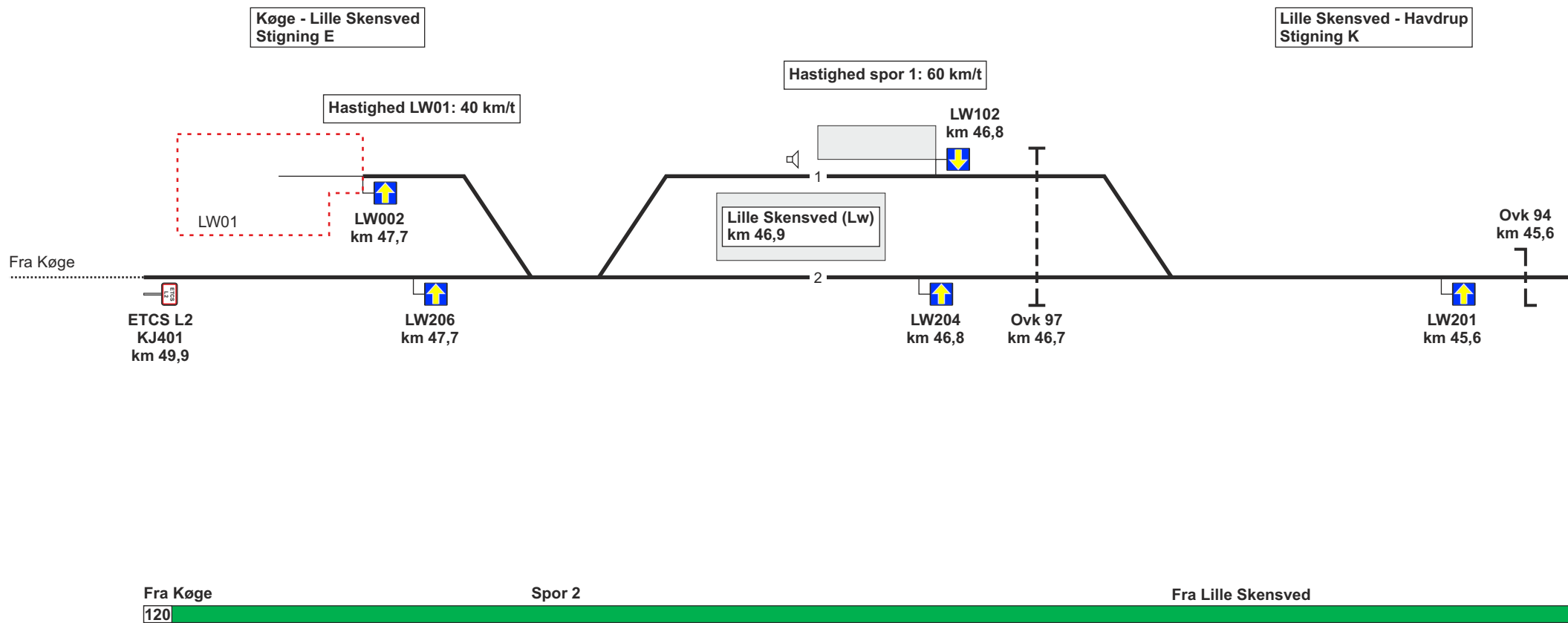


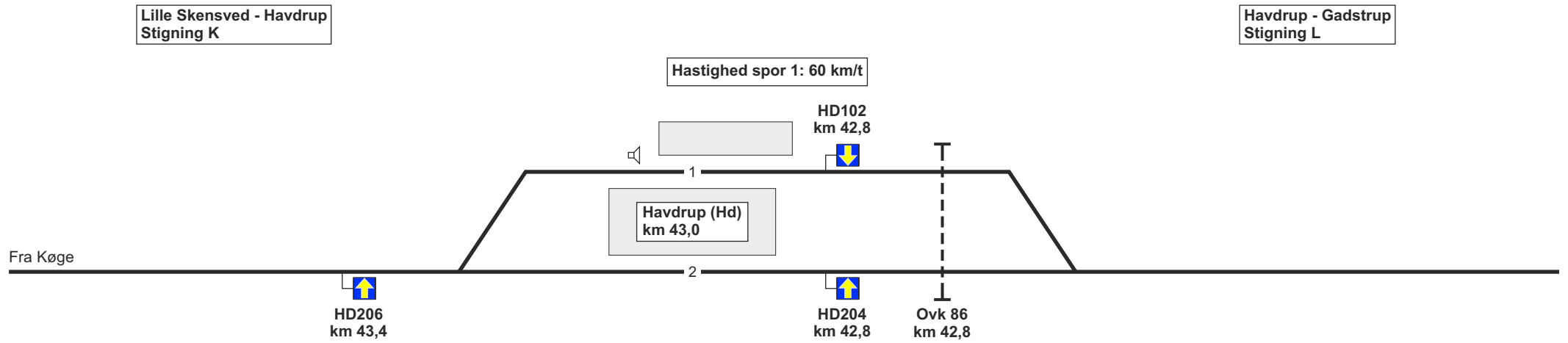
Fra Havdrup

Spor 2

Fra Lille Skensved

120



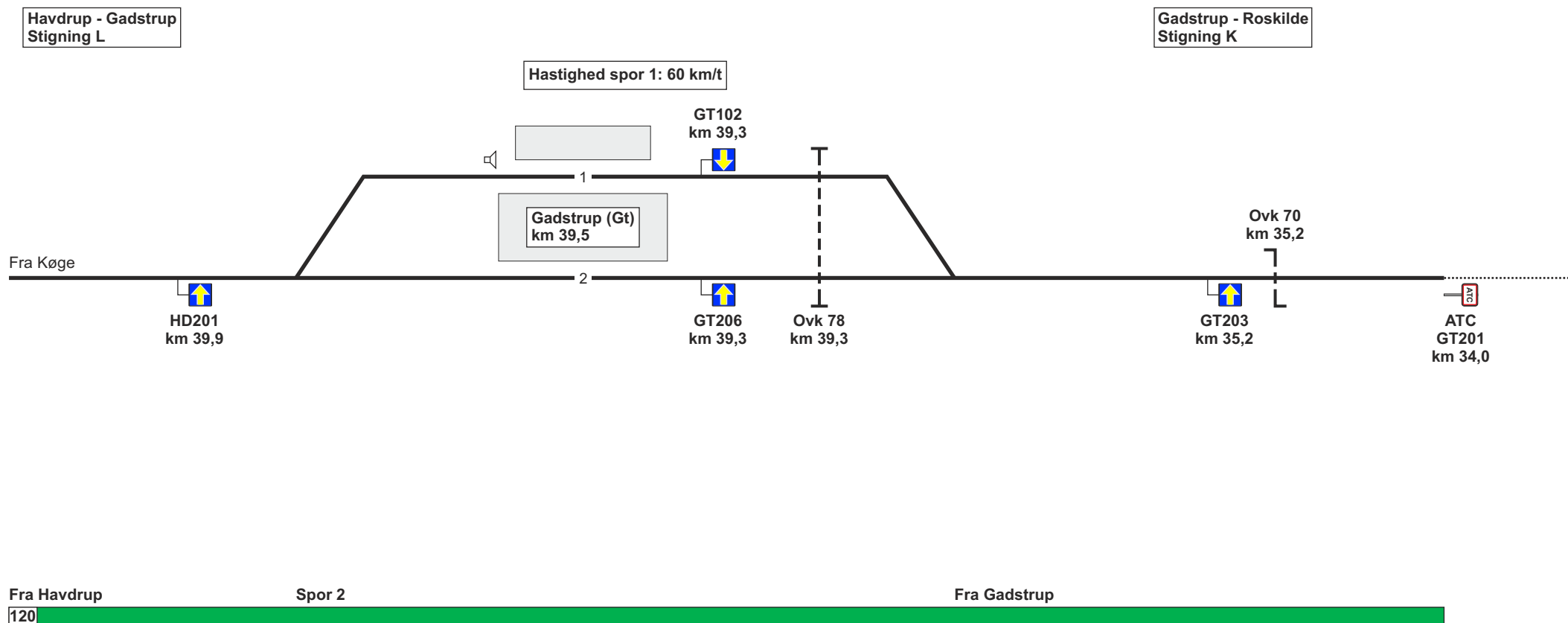


Fra Lille Skensved

Spor 2

Fra Havdrup

120



6. (Vigerslev) - (Ringsted)

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Vigerslev) - (Ringsted)	180

Kun gældende til brug ved test

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
(Vigerslev) - (Ringsted)	xx xx xx xx

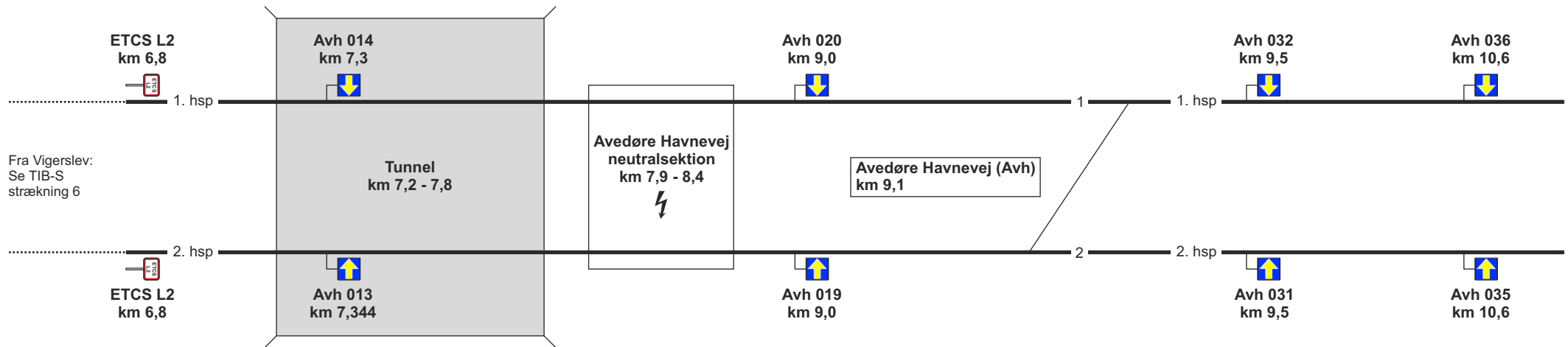
RBC oplysninger:

RBC ID	xxxxxx
RBC telefonnummer	xx xx xx xx



Kun gældende til brug ved test

Km 6,8 - km 11,0
Stigning C

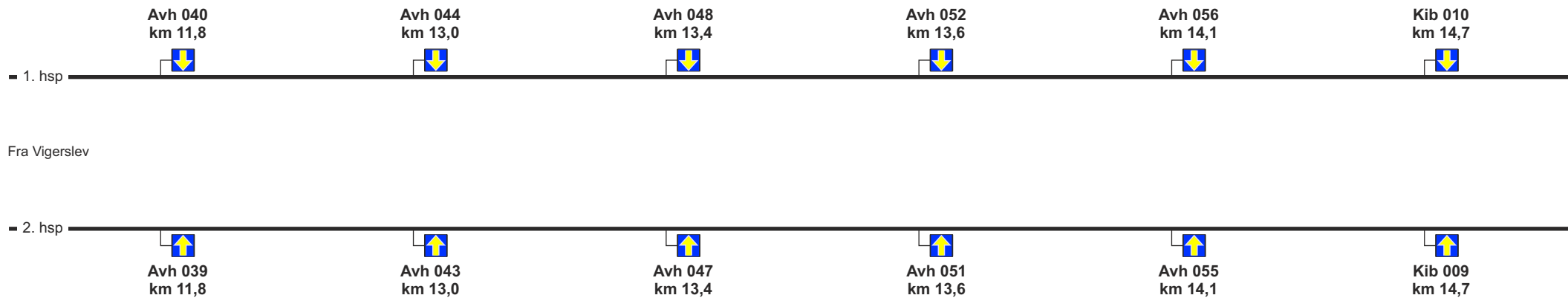


Fra Avedøre Havnevej



Kun gældende til brug ved test

Km 11,0 - km 15,0
Stigning C



Fra Avedøre Havnevej

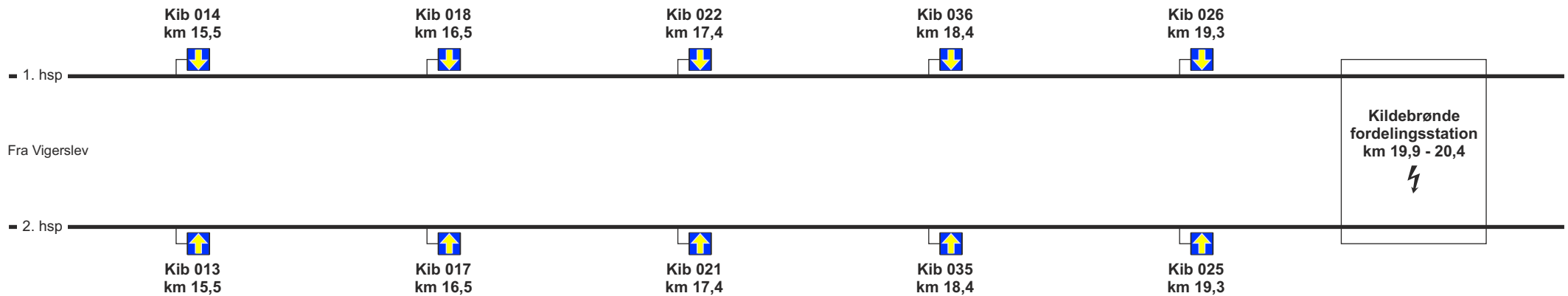


Fra Avedøre Havnevej

180

Kun gældende til brug ved test

Km 15,0 - km 20,5
Stigning C



Fra Avedøre Havnevej

180

Fra Avedøre Havnevej

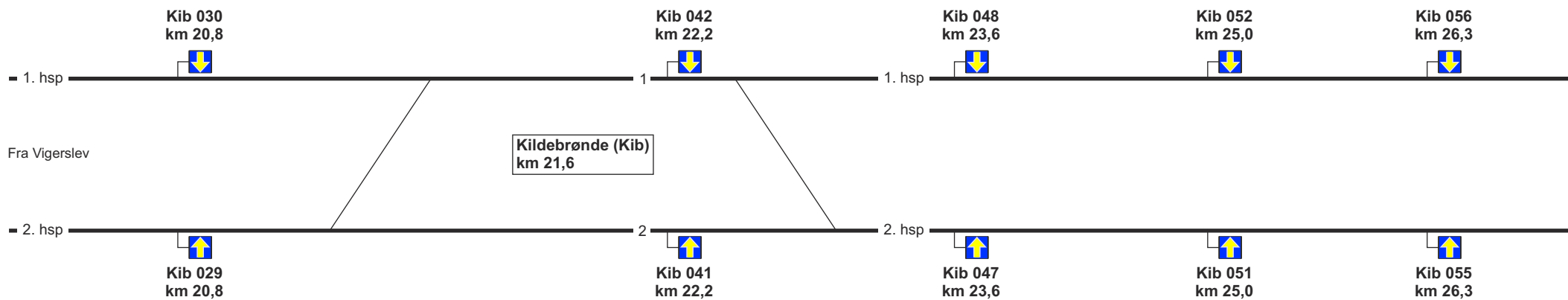
Spor 1

Fra Kildebrønde

180

Kun gældende til brug ved test

Km 20,5 - km 27,0
Stigning C



Fra Avedøre Havnevej

Spor 2

Fra Kildebrønde

180

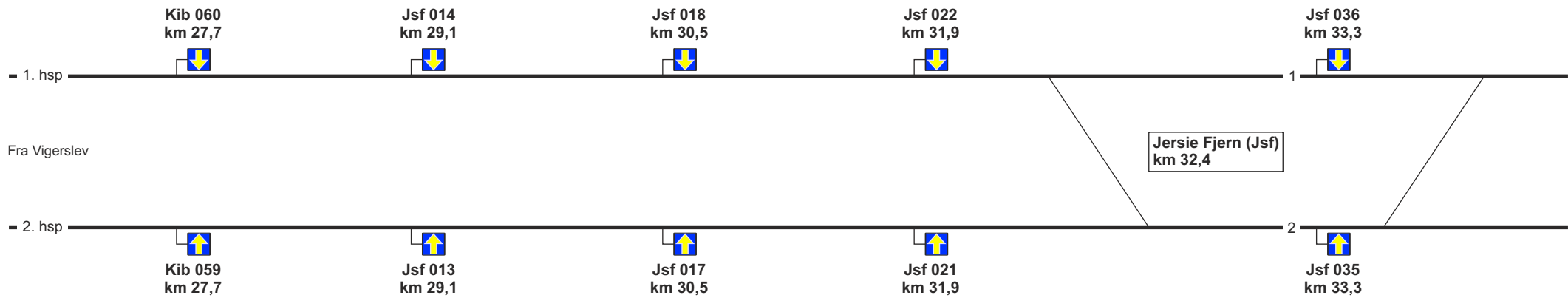
Fra Kildebrønde

Spor 1



Kun gældende til brug ved test

Km 27,0 - km 34,0
Stigning C



Fra Kildebrønde

Spor 2

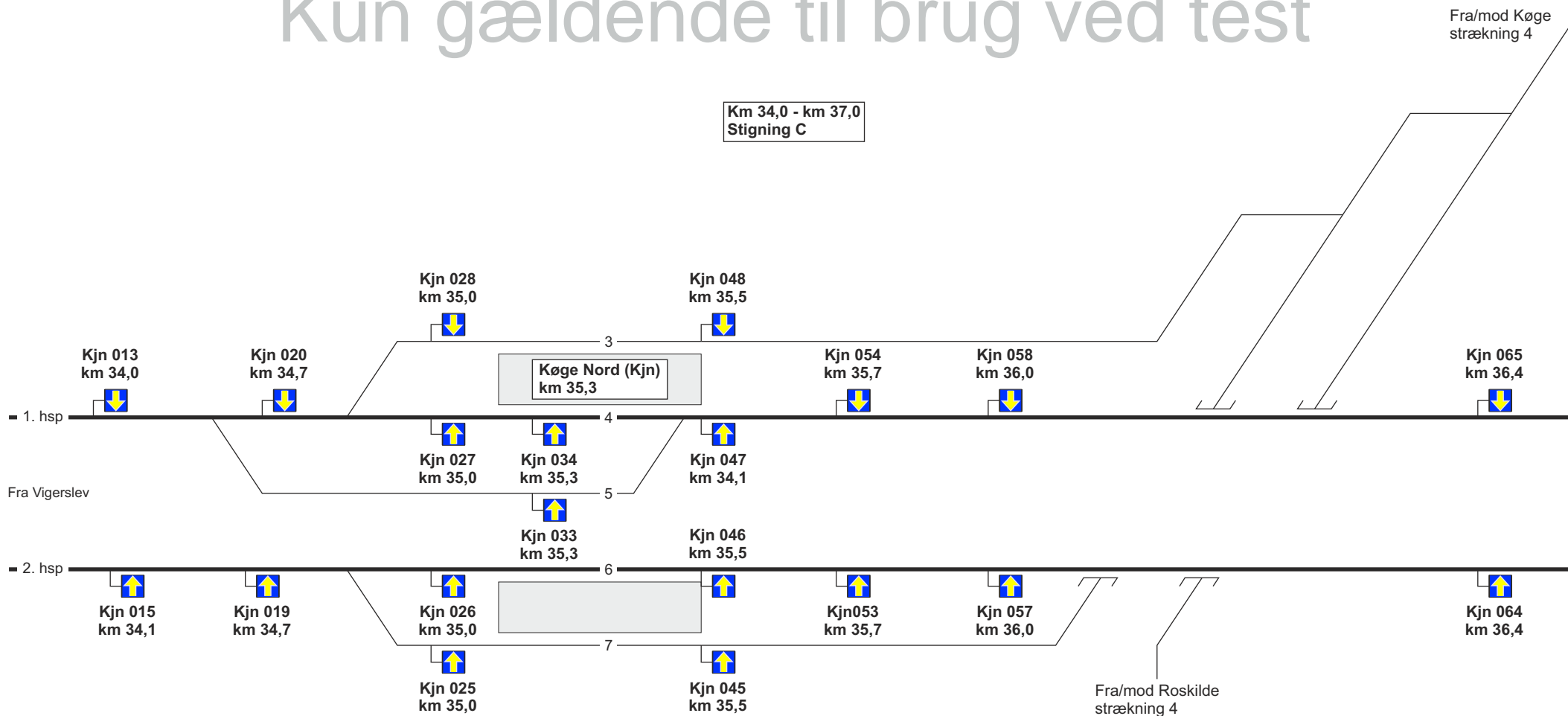


Fra Jersie Fjern

Spor 4

180

Kun gældende til brug ved test



Fra Jersie Fjern

Spor 6

180

Fra Køge Nord

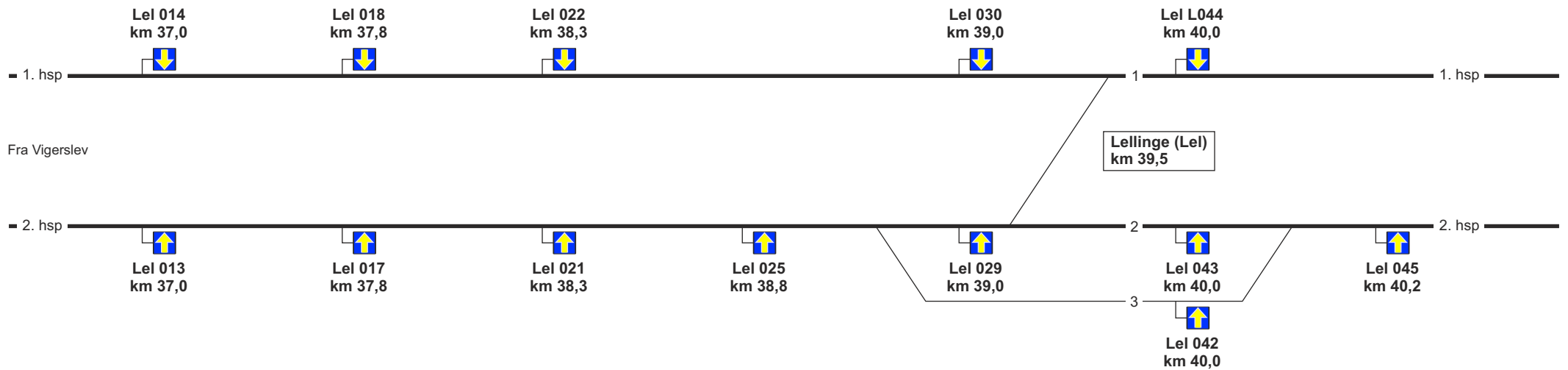
Spor 1

Fra Lellinge



Kun gældende til brug ved test

Km 37,0 - km 40,5
Stigning C



Fra Køge Nord

Spor 2

Fra Lellinge



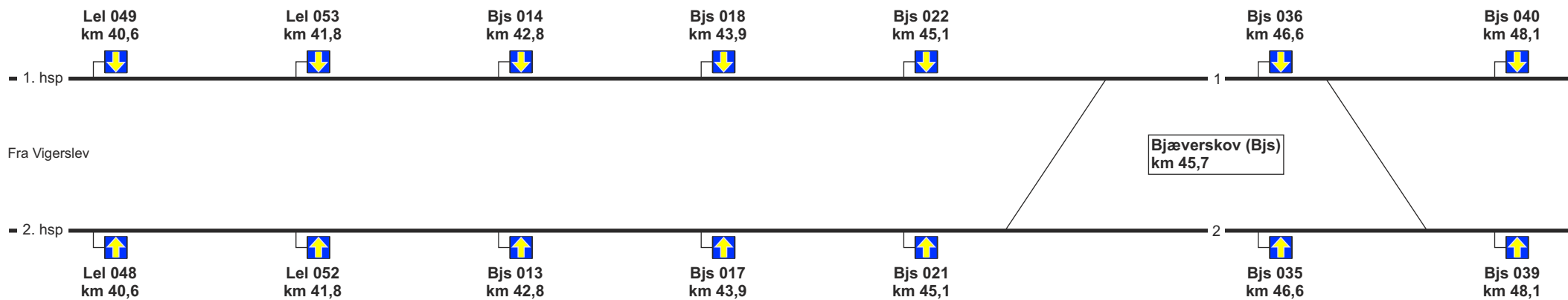
Fra Lellinge

Spor 1



Kun gældende til brug ved test

Km 40,5 - km 48,5
Stigning C



Fra Vigerslev

Fra Lellinge

Spor 2

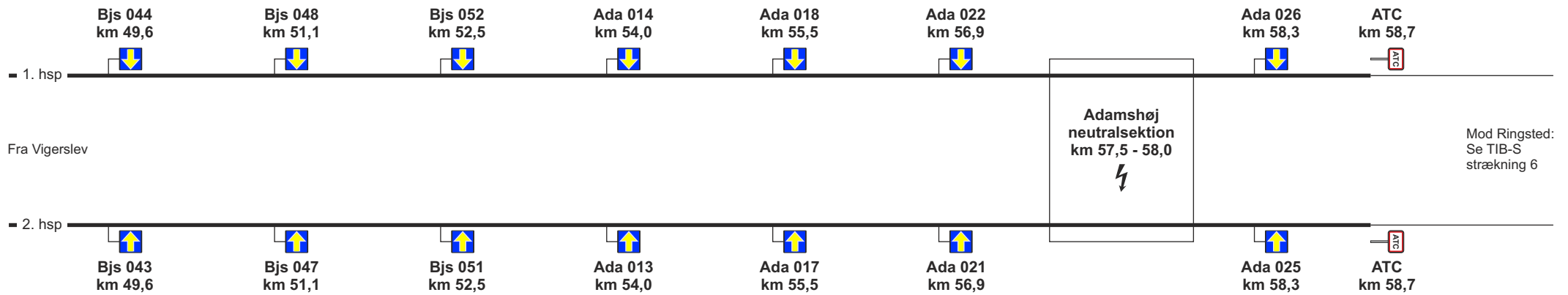


Fra Bjæverskov



Kun gældende til brug ved test

Km 48,5 - km 58,7
Stigning C



Fra Bjæverskov

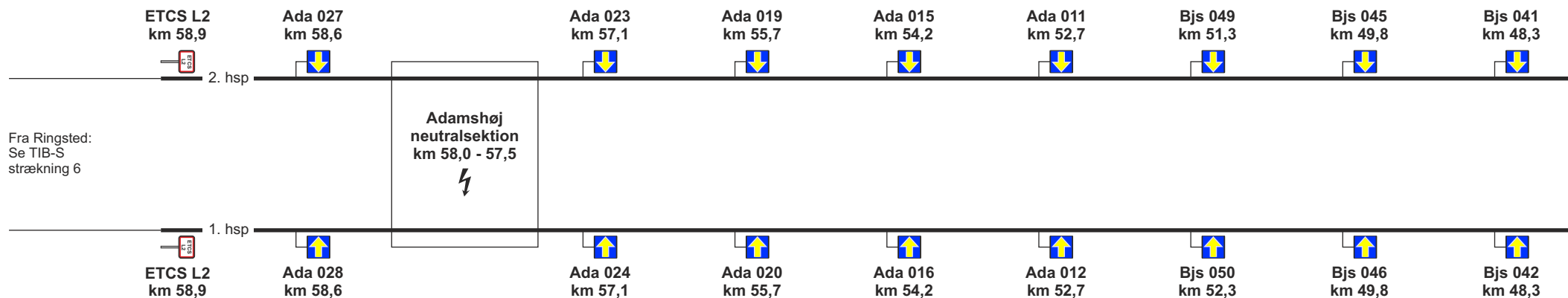


Fra Ringsted
180

Spor 1

Kun gældende til brug ved test

Km 58,9 - km 48,0
Stigning C



Fra Ringsted:
Se TIB-S
strækning 6

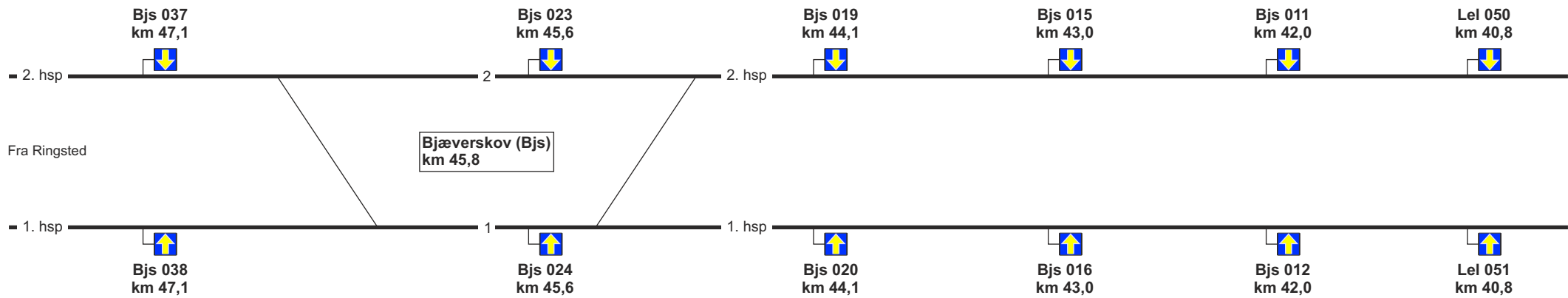
Fra Ringsted
180

Spor 2

Fra Ringsted Spor 2 Fra Bjæverskov
180

Kun gældende til brug ved test

Km 48,0 - km 40,5
Stigning C



Fra Ringsted Spor 1 Fra Bjæverskov
180

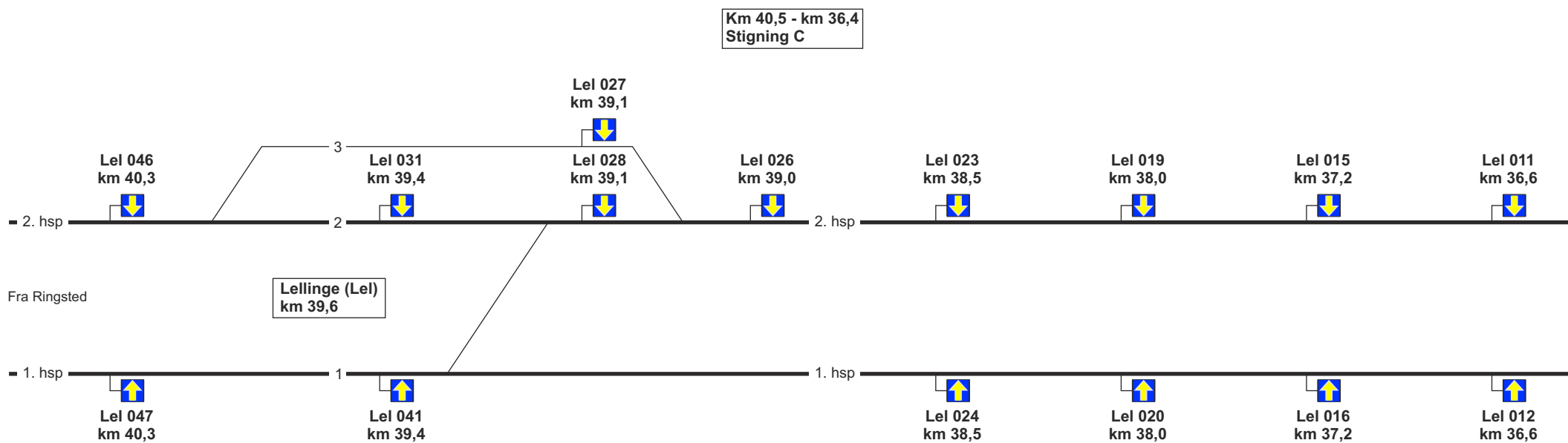
Fra Bjæverskov

Spor 2

Fra Lellinge



Kun gældende til brug ved test



Fra Bjæverskov

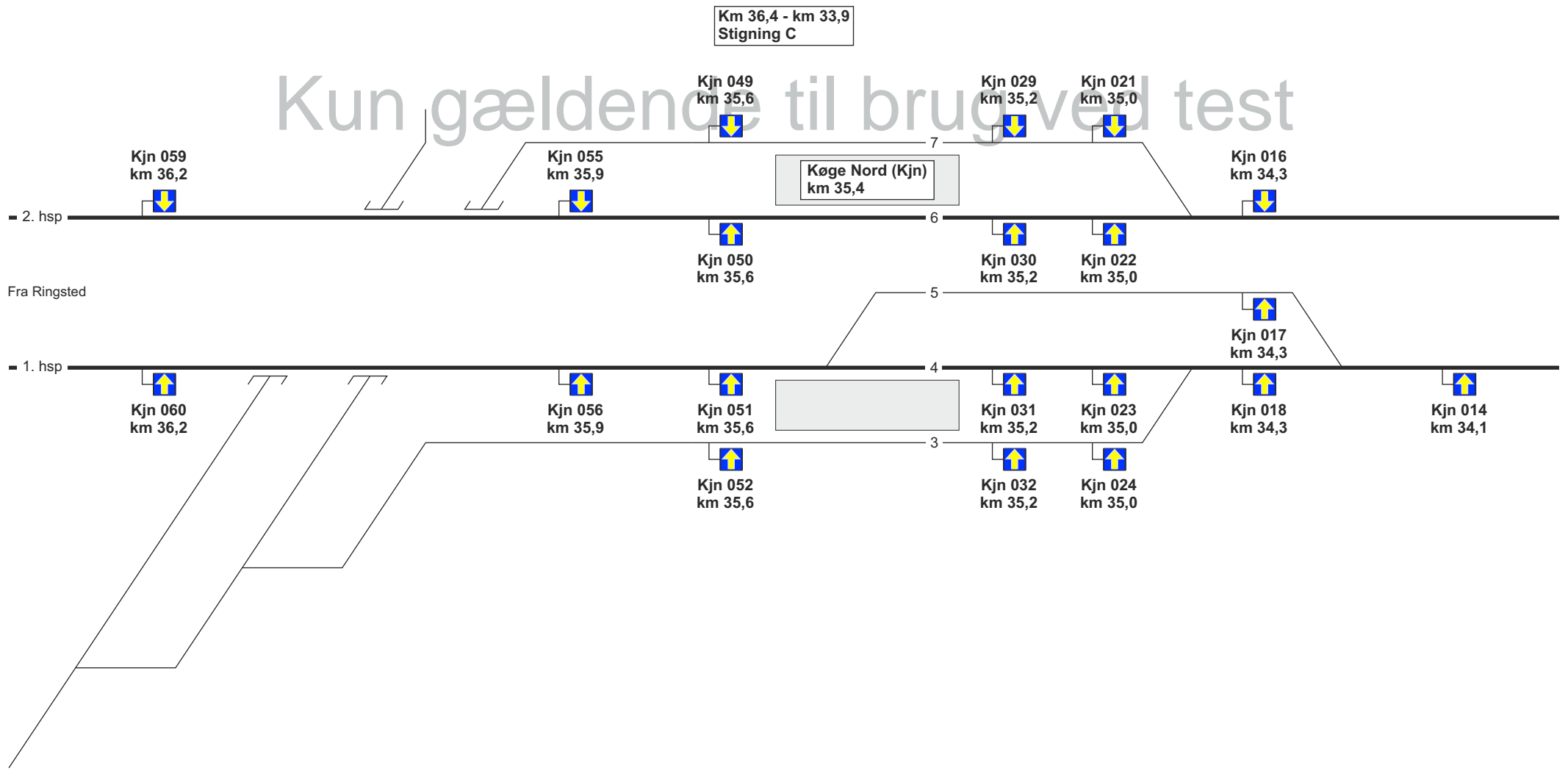
Spor 1

Fra Lellinge



Fra Lellinge

Spor 6



Fra Lellinge

Spor 4



Fra Køge Nord

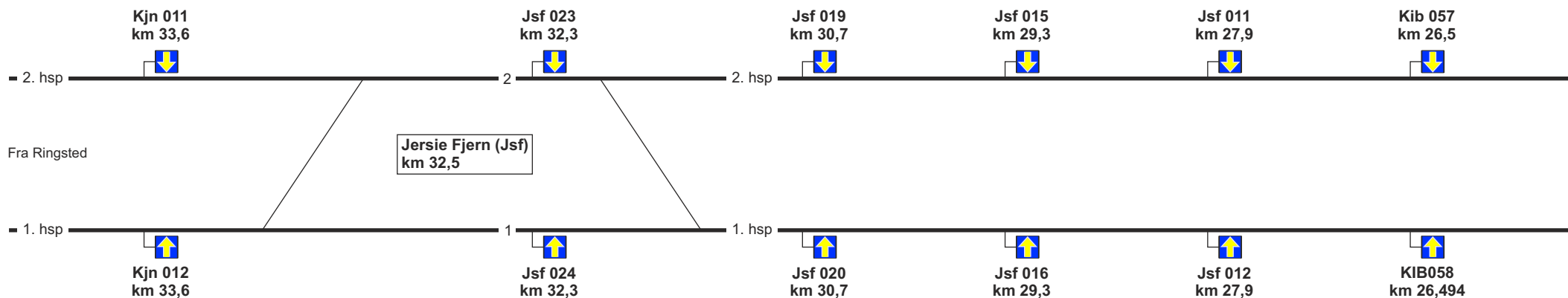
Spor 2

Fra Jersie Fjern

180

Kun gældende til brug ved test

Km 33,9 - km 26,0
Stigning C



Fra Køge Nord

Spor 1

Fra Jersie Fjern

180

Fra Jersie Fjern

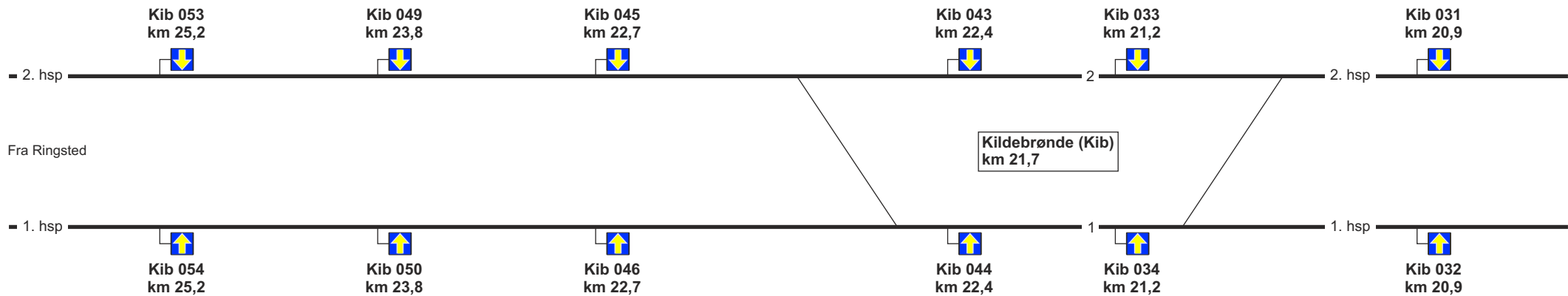
Spor 2

Fra Kildebrønde



Kun gældende til brug ved test

Km 26,0 - km 20,5
Stigning C



Fra Jersie Fjern

Spor 1

Fra Kildebrønde

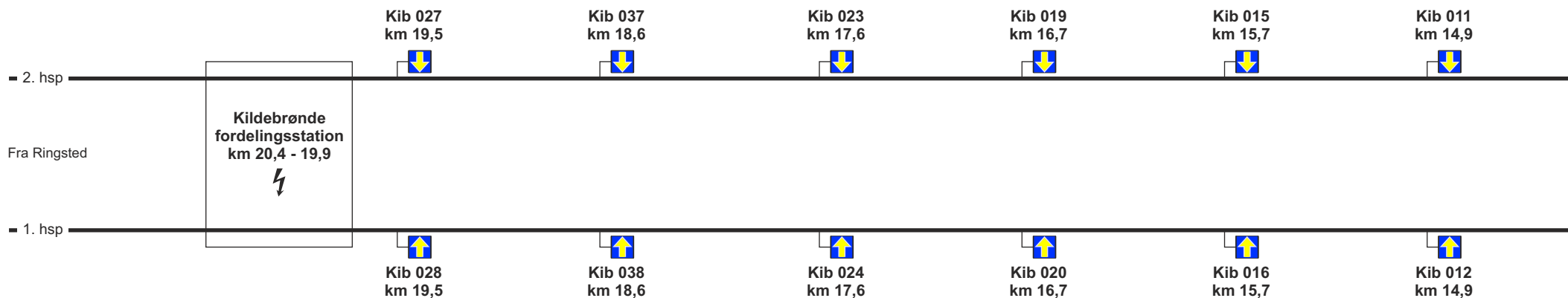


Fra Kildebrønde

180

Kun gældende til brug ved test

Km 20,5 - km 14,5
Stigning C



Fra Kildebrønde

180

Fra Kildebrønde

180

Kun gældende til brug ved test

Km 14,5 - km 10,0
Stigning C

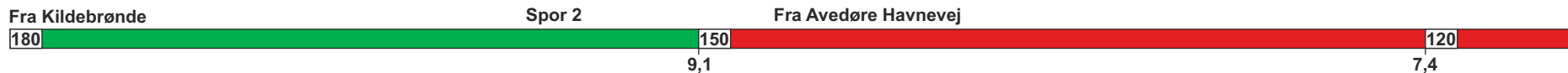


Fra Ringsted

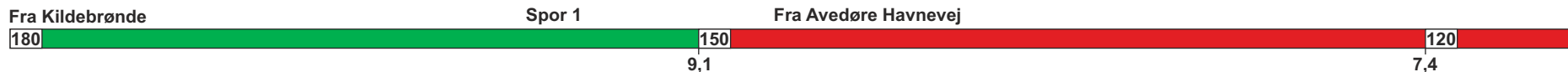
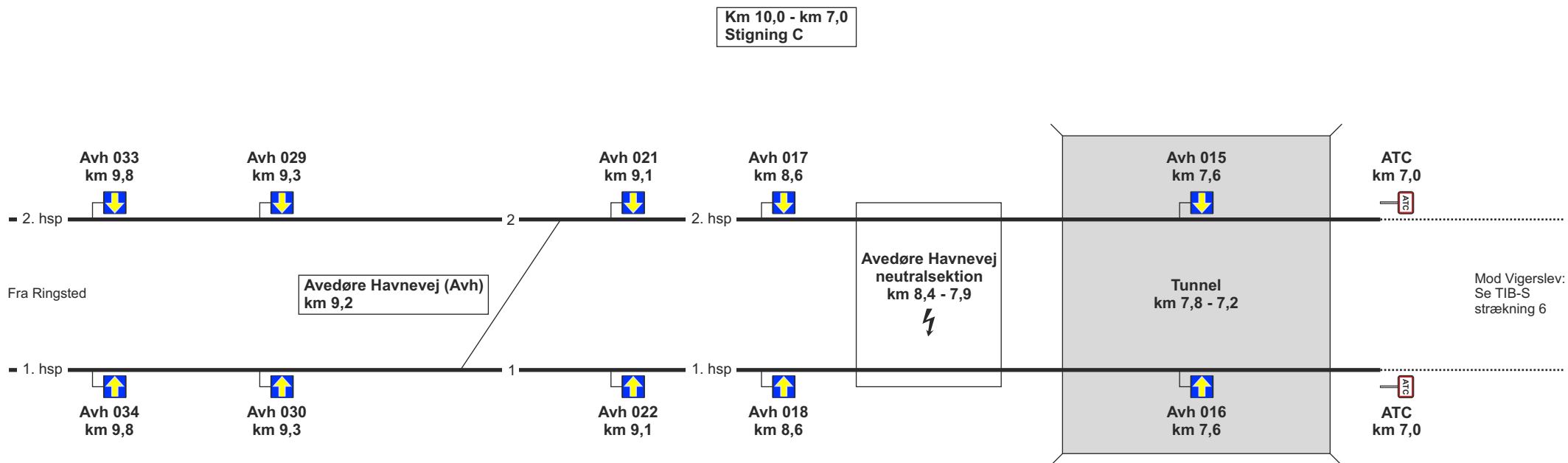


Fra Kildebrønde

180



Kun gældende til brug ved test



Kun gældende til brug ved test

25. (Lindholm) - Frederikshavn**Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

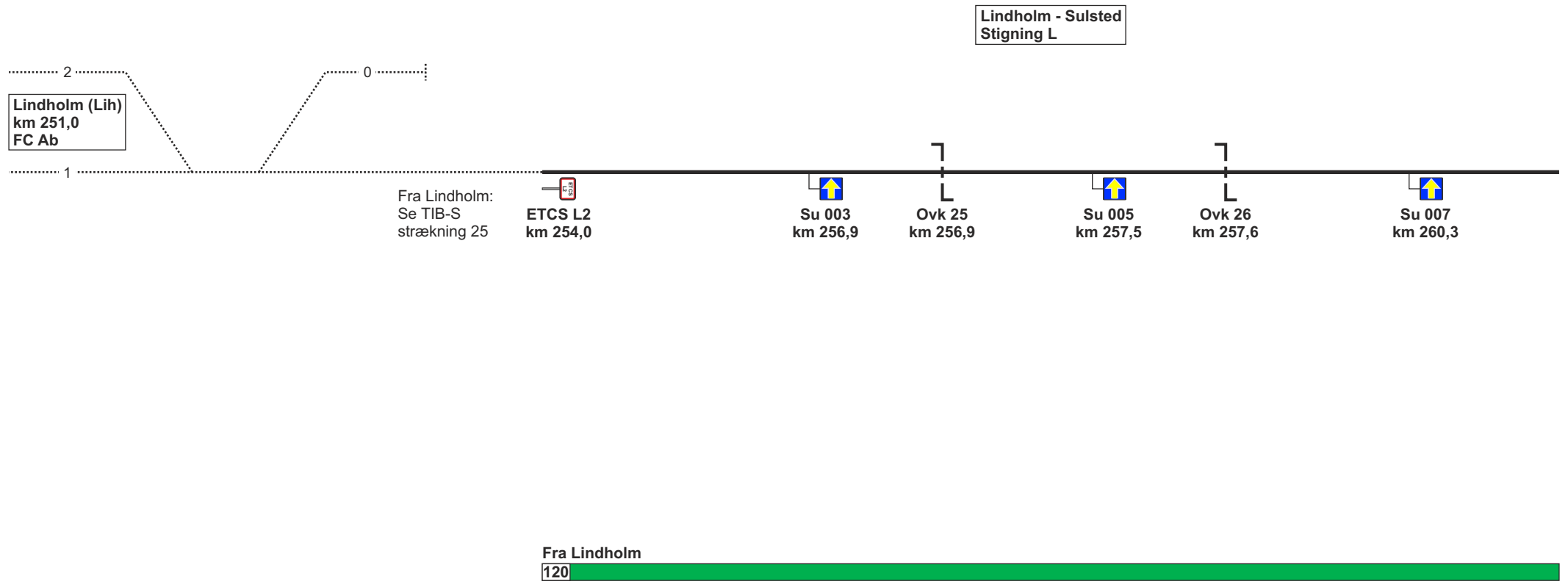
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Lindholm) - Frederikshavn	120

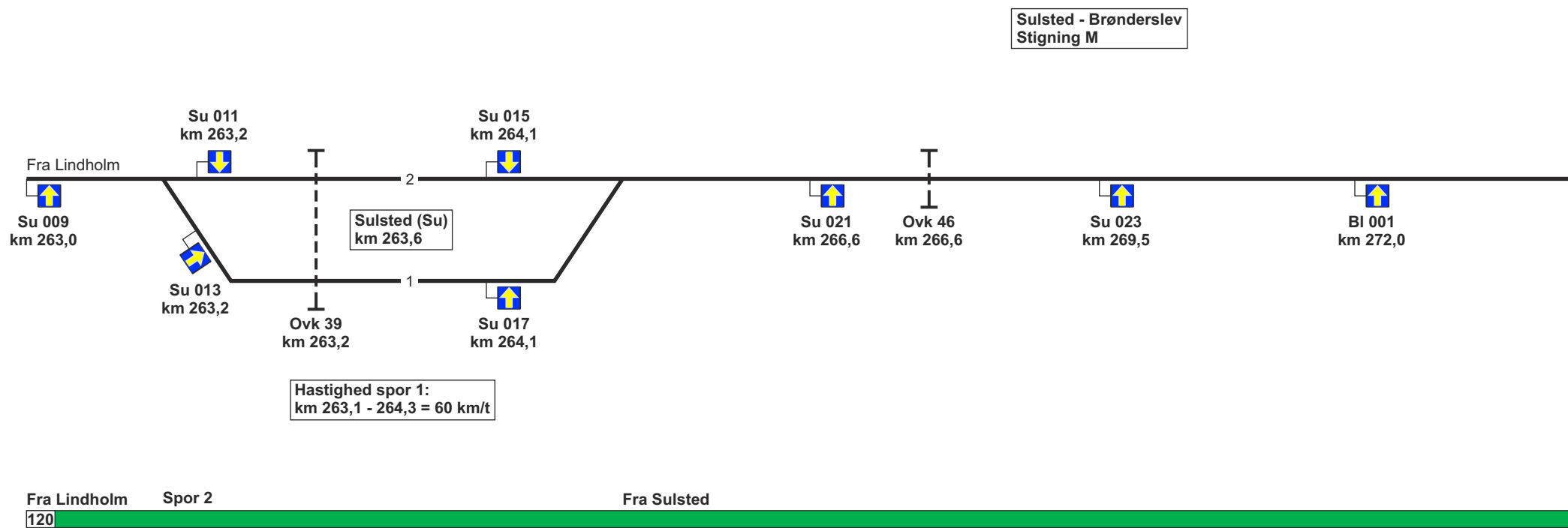
Telefonoplysninger:

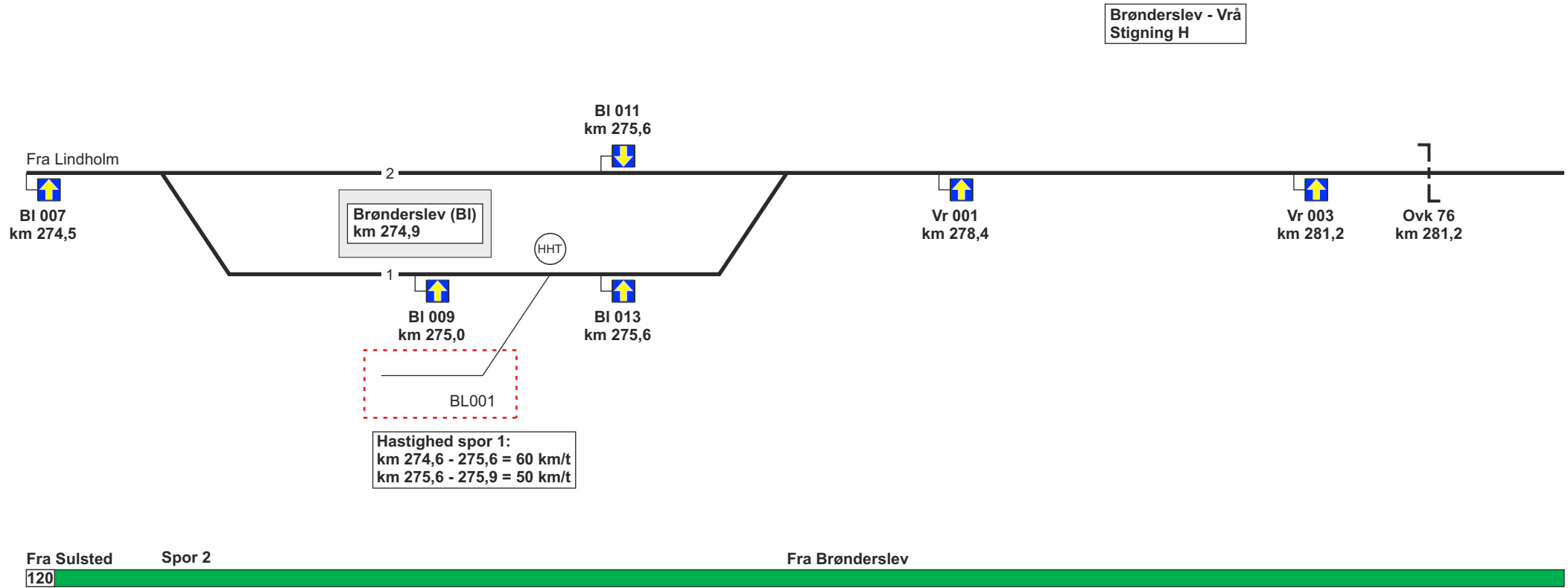
Delstrækning	Telefonnummer
(Lindholm) - Frederikshavn	82 27 25 31

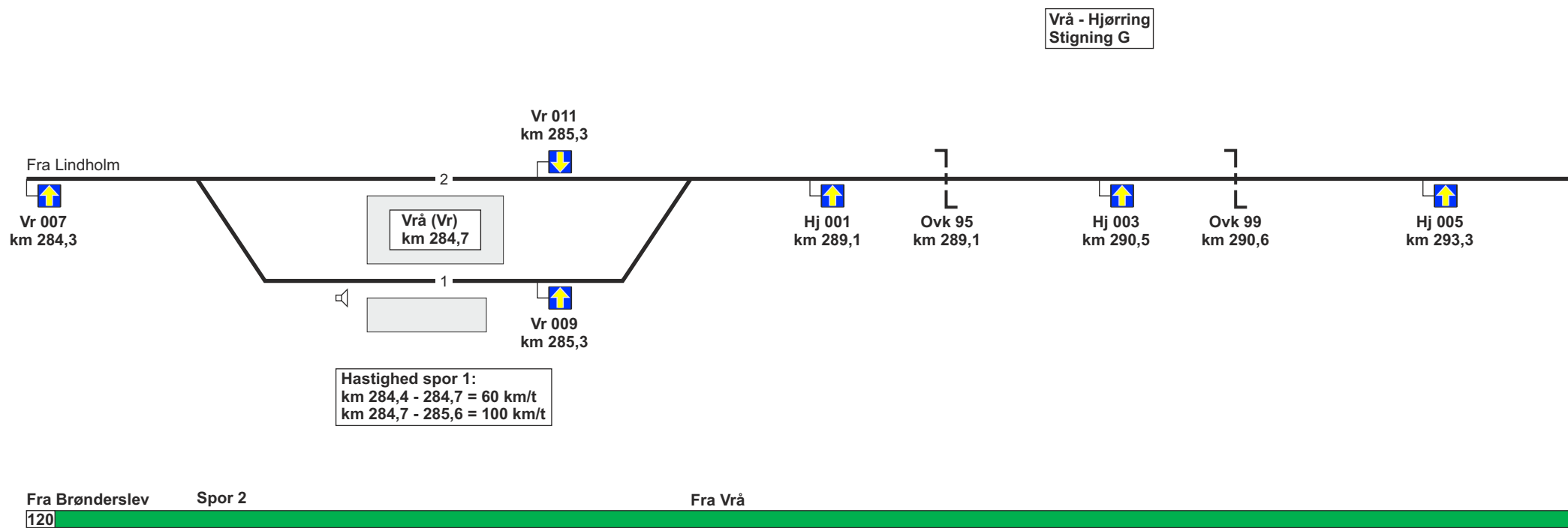
RBC oplysninger:

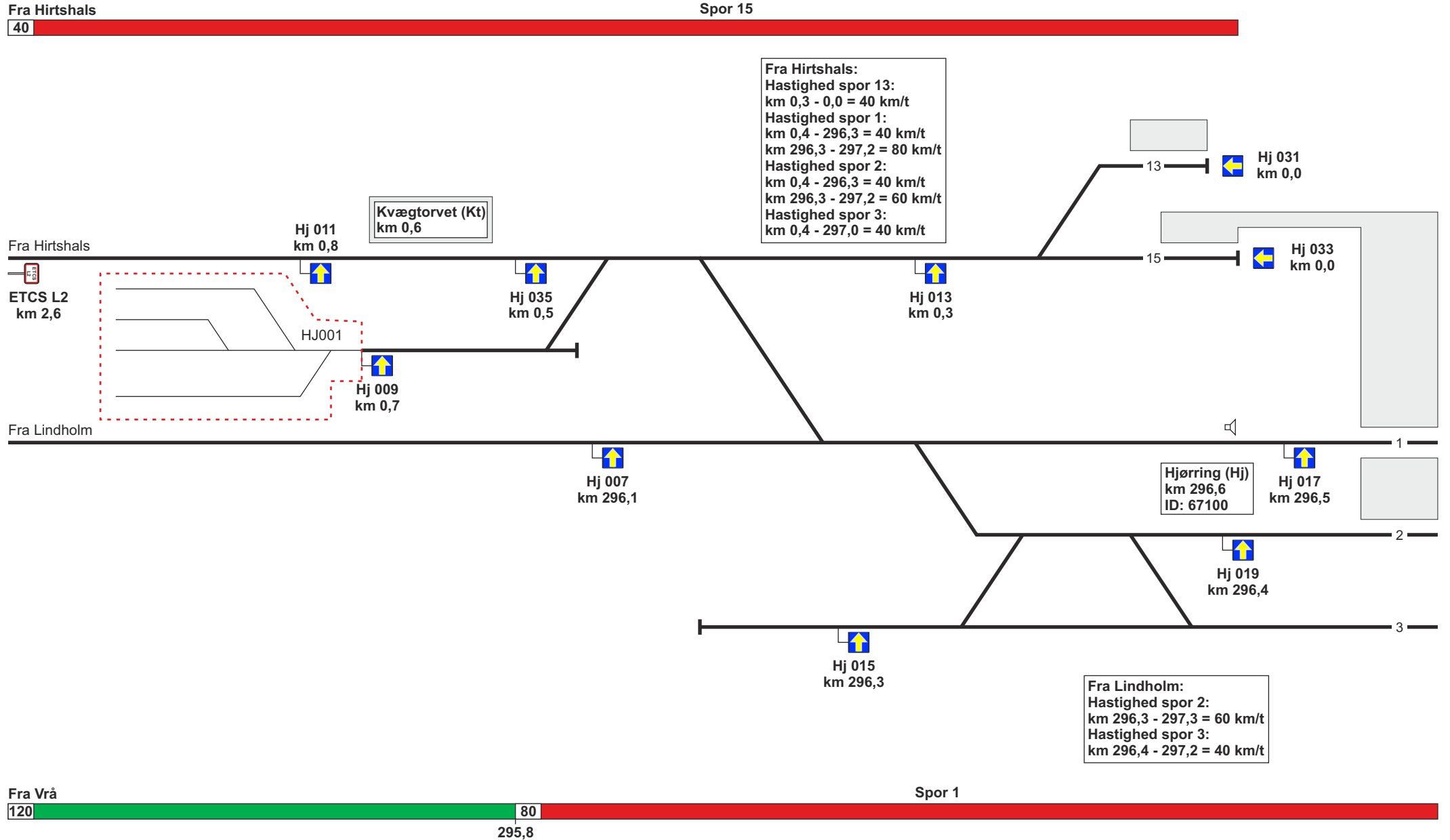
RBC ID	5636098
RBC telefonnummer	56 68 68 02

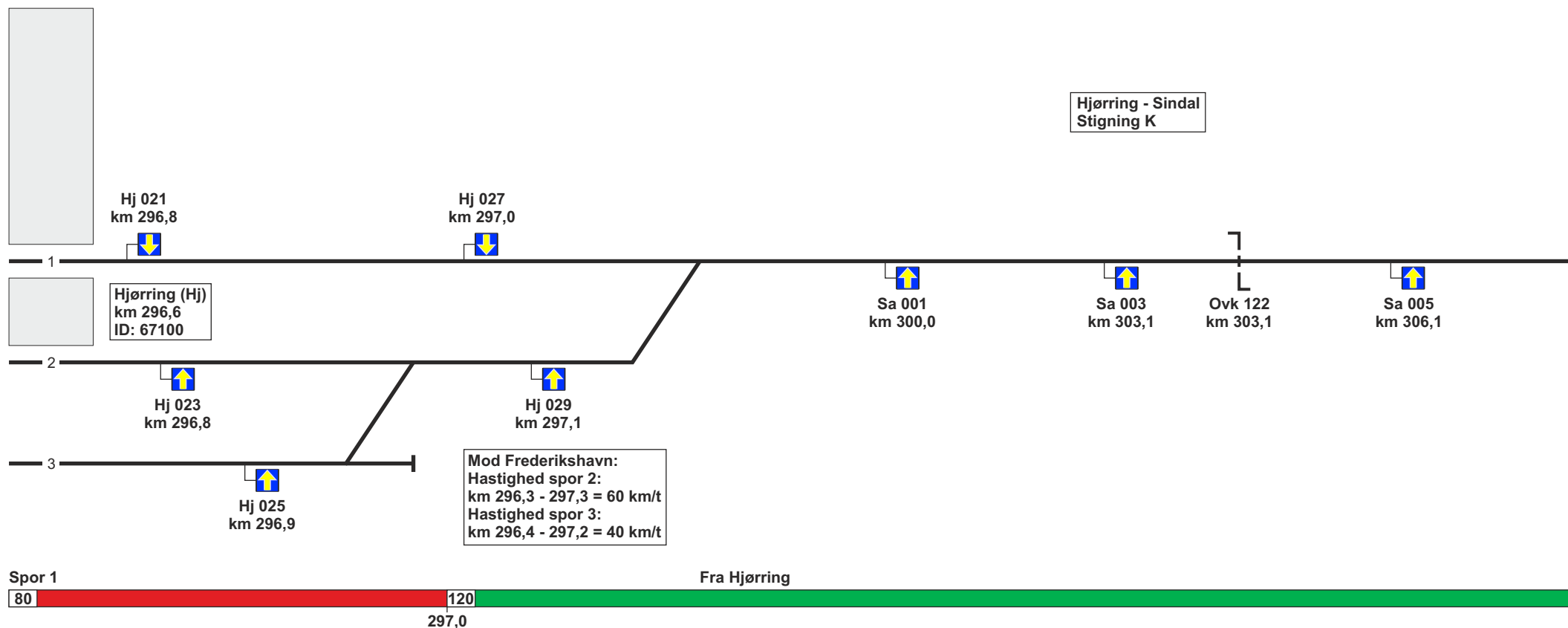


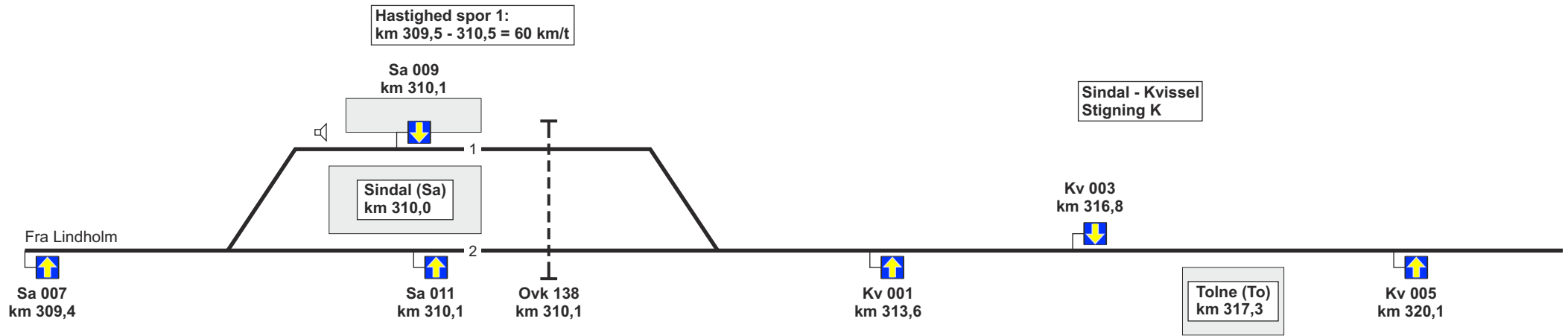










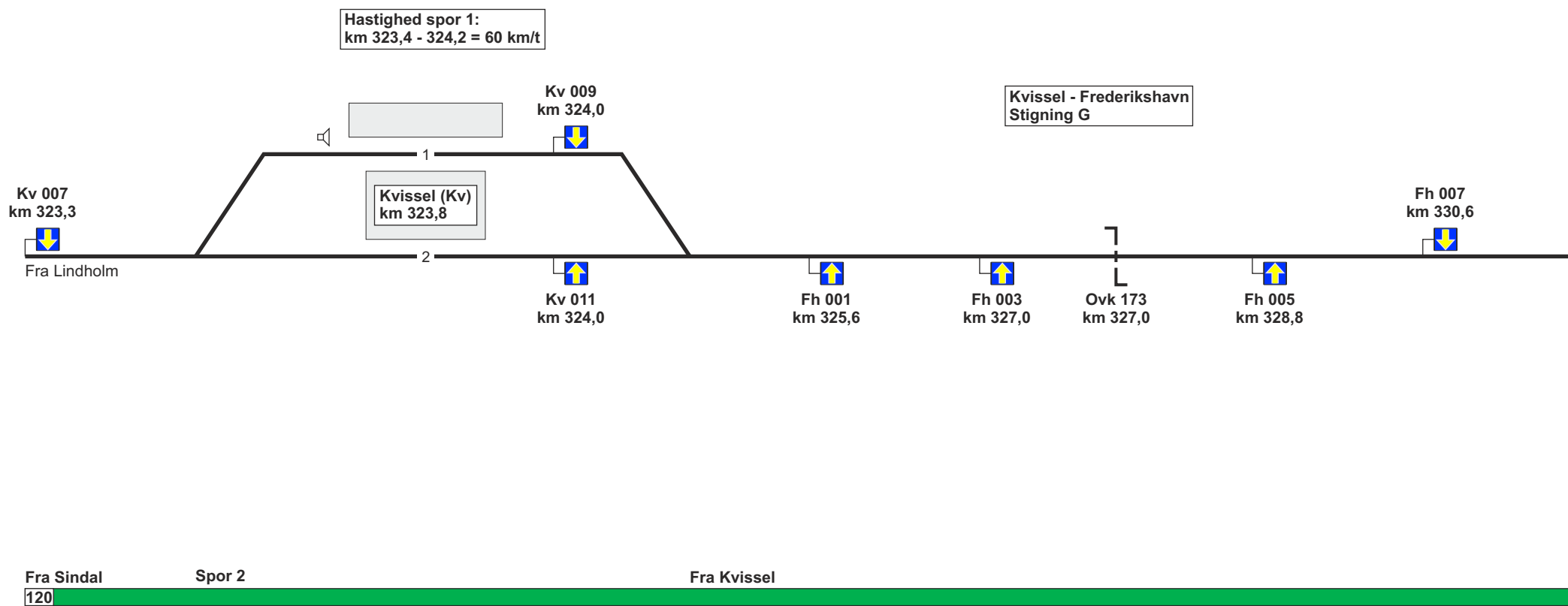


Fra Hjørring

Spor 2

Fra Sindal

120

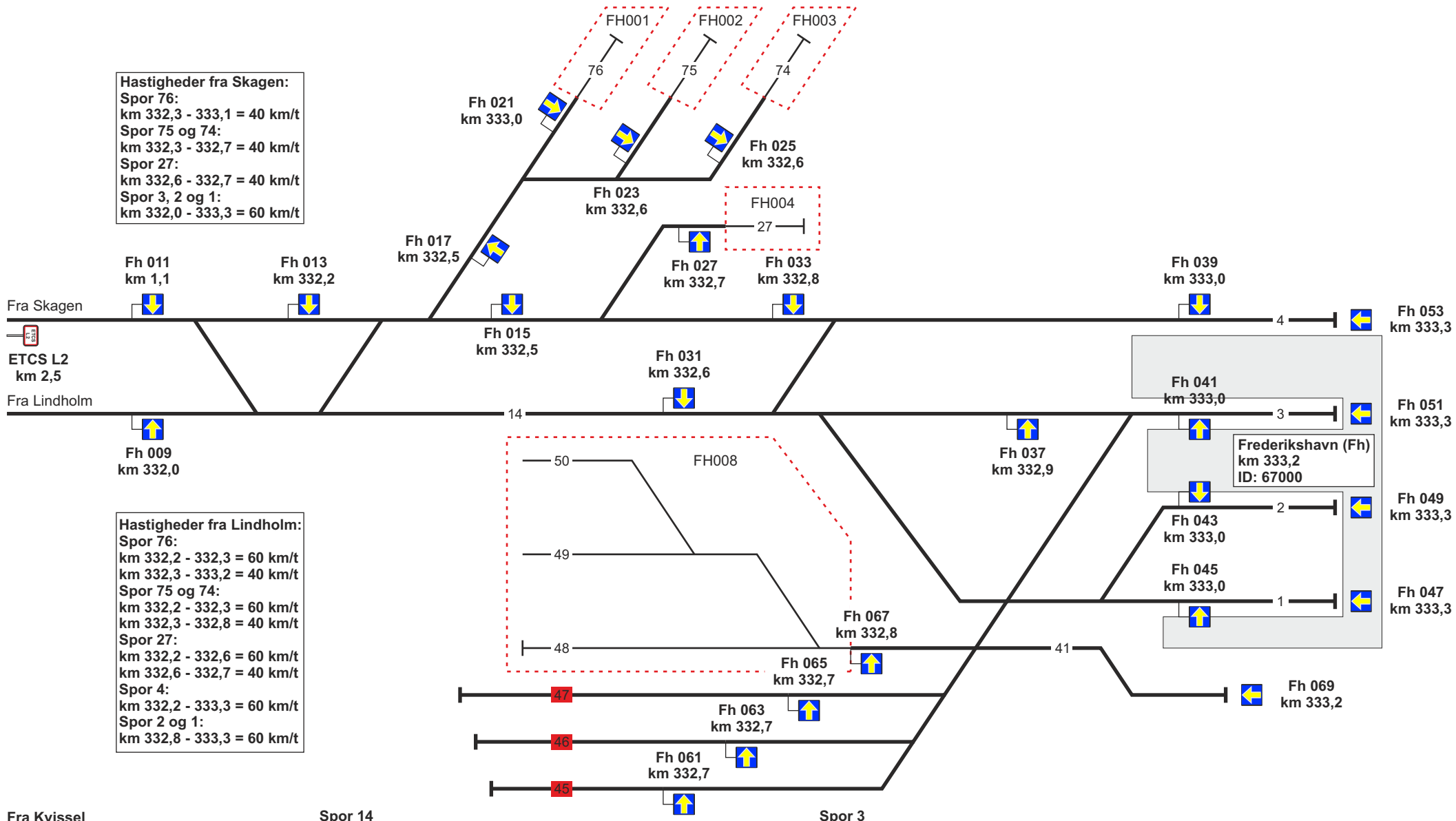


Strækningsoversigt ETCS

25. (Lindholm) - Frederikshavn

Fra Skagen

Spor 4



Hastigheder fra Skagen:
 Spor 76:
 km 332,3 - 333,1 = 40 km/t
 Spor 75 og 74:
 km 332,3 - 332,7 = 40 km/t
 Spor 27:
 km 332,6 - 332,7 = 40 km/t
 Spor 3, 2 og 1:
 km 332,0 - 333,3 = 60 km/t

Hastigheder fra Lindholm:
 Spor 76:
 km 332,2 - 332,3 = 60 km/t
 km 332,3 - 333,2 = 40 km/t
 Spor 75 og 74:
 km 332,2 - 332,3 = 60 km/t
 km 332,3 - 332,8 = 40 km/t
 Spor 27:
 km 332,2 - 332,6 = 60 km/t
 km 332,6 - 332,7 = 40 km/t
 Spor 4:
 km 332,2 - 333,3 = 60 km/t
 Spor 2 og 1:
 km 332,8 - 333,3 = 60 km/t

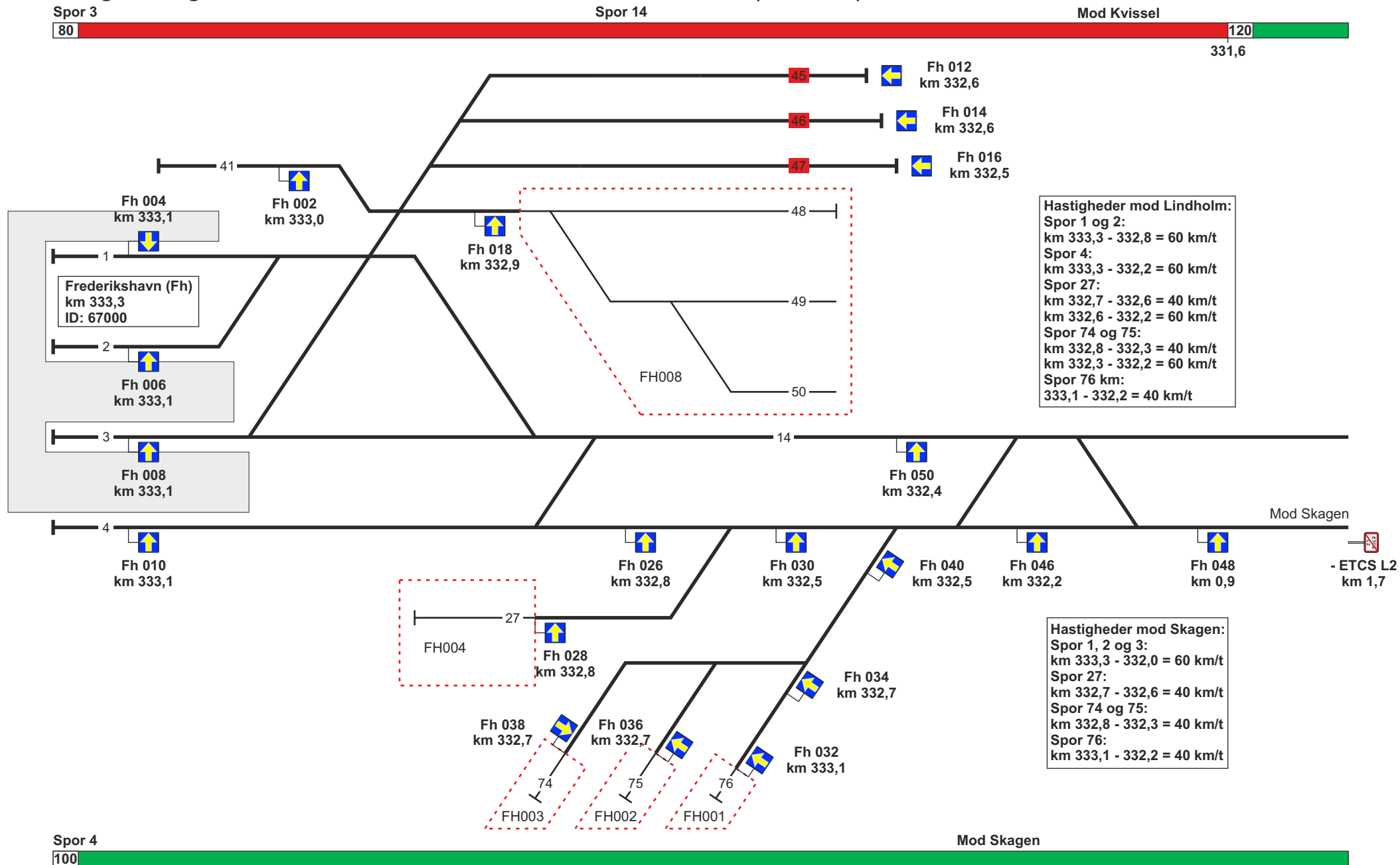
Fra Kvissel

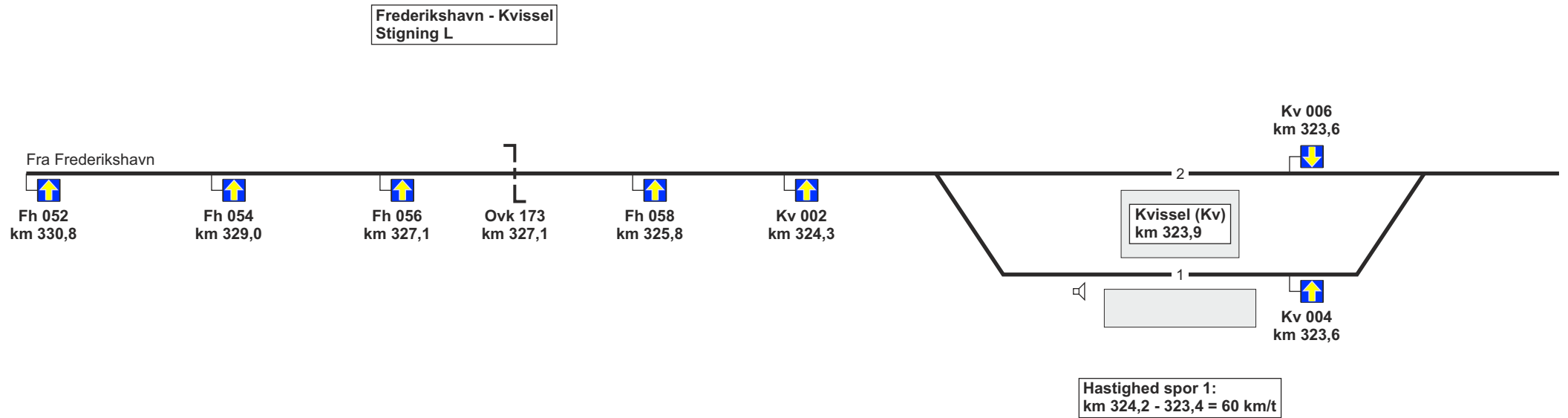
Spor 14

Spor 3



331,6



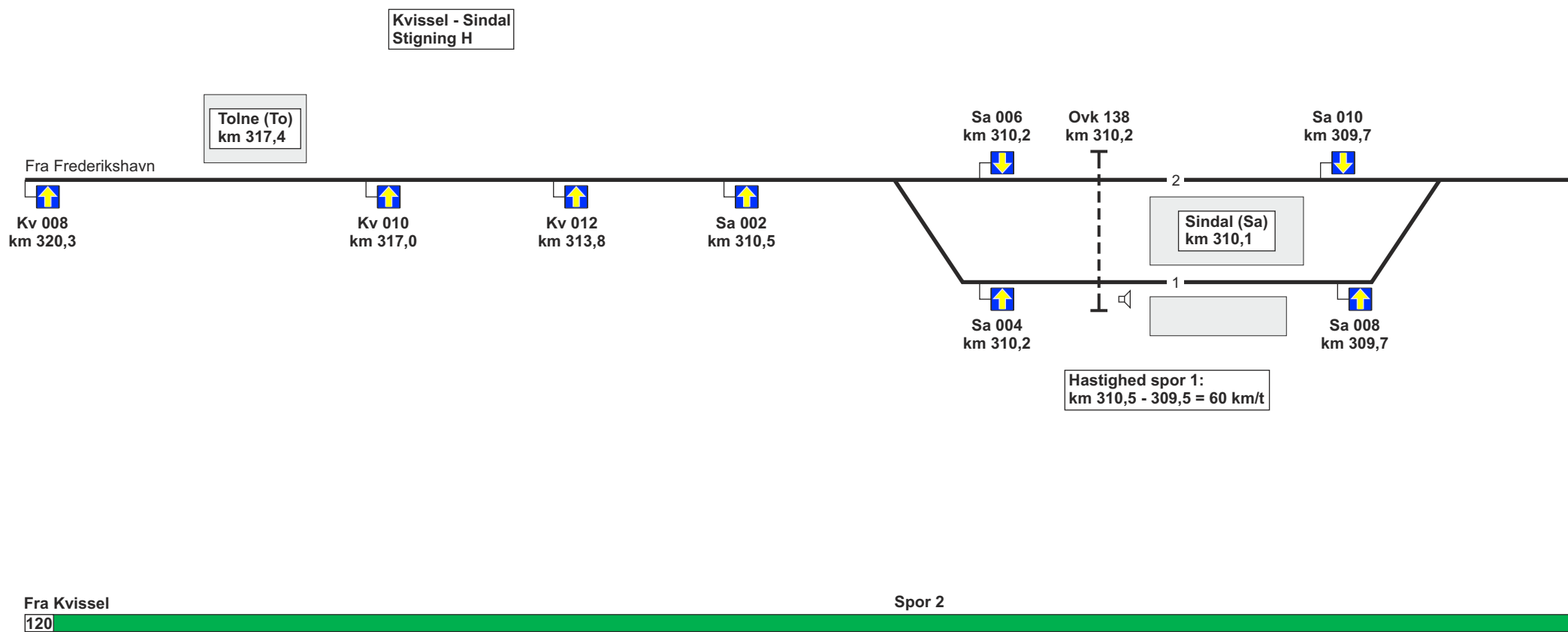


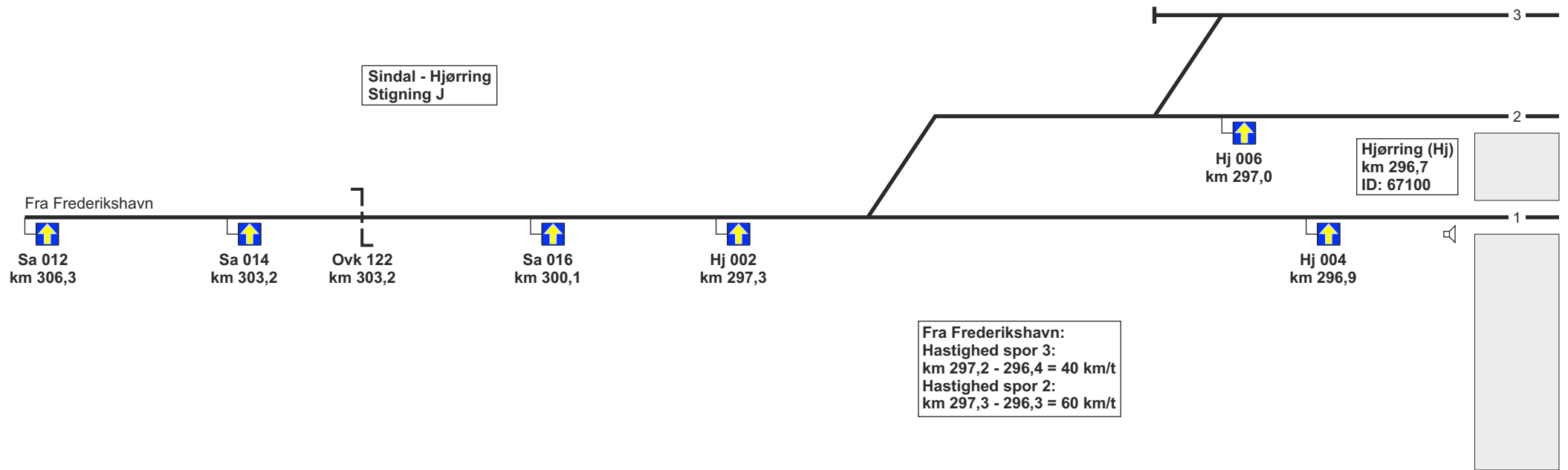
Fra Frederikshavn

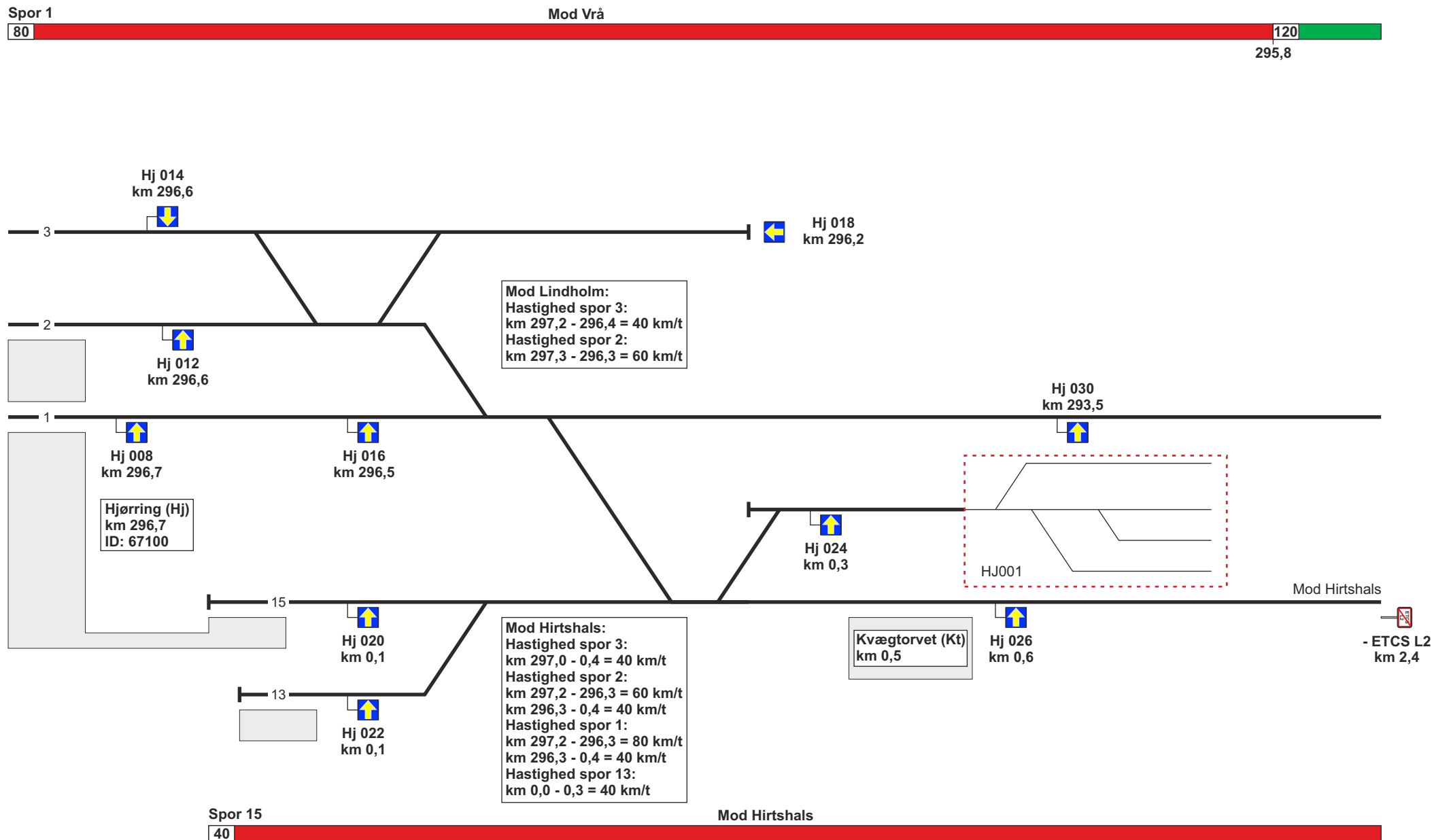
Spor 2

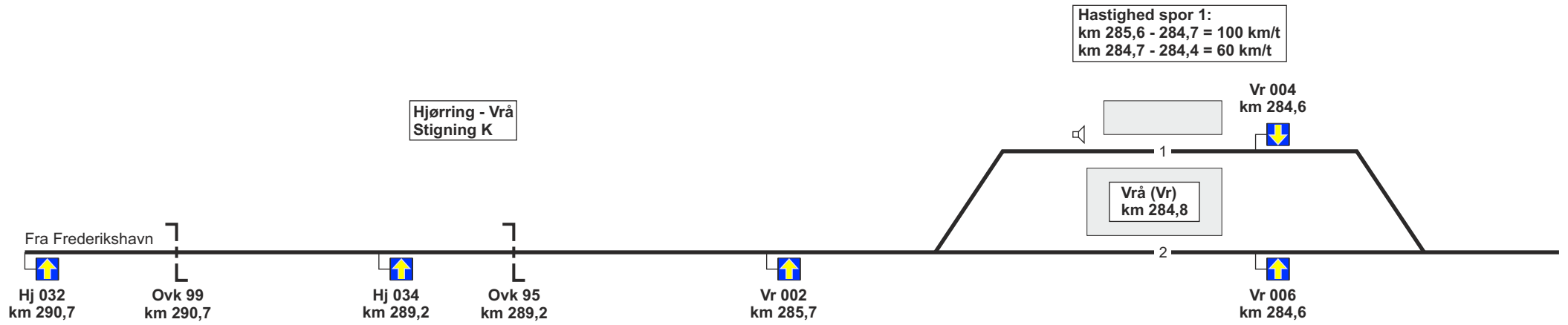
Fra Kvissel

120



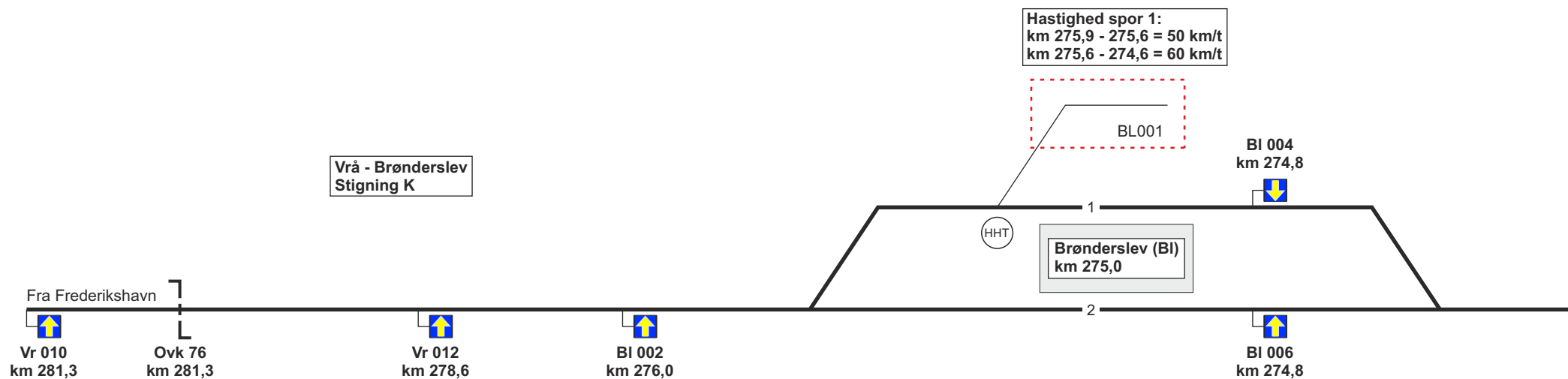






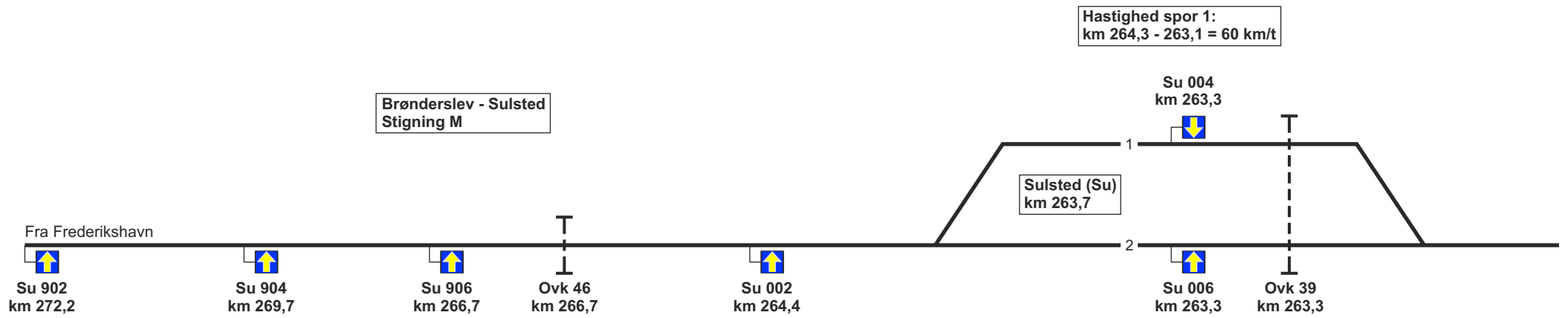
Fra Hjørring
120

Spor 2



Fra Vrå
120

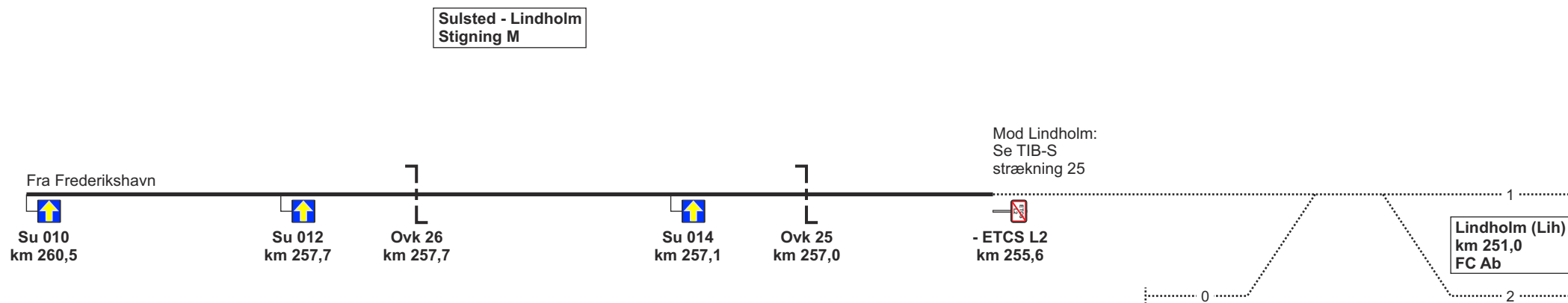
Spor 2



Fra Brønderslev

Spor 2

120



34. (Struer) - Thisted

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:

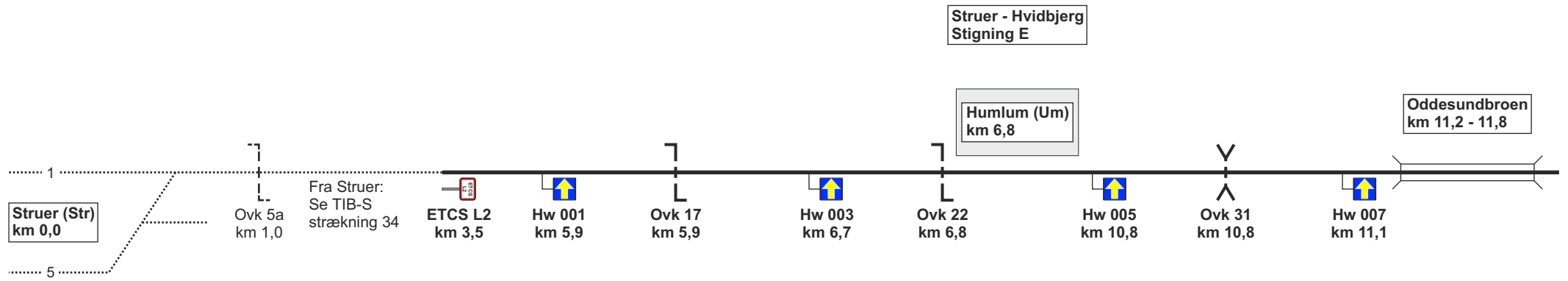
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Struer) - Thisted	75

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
(Struer) - Thisted	82 27 25 33
Oddesundbroen	97 87 50 55 eller 96 91 70 25

RBC oplysninger:

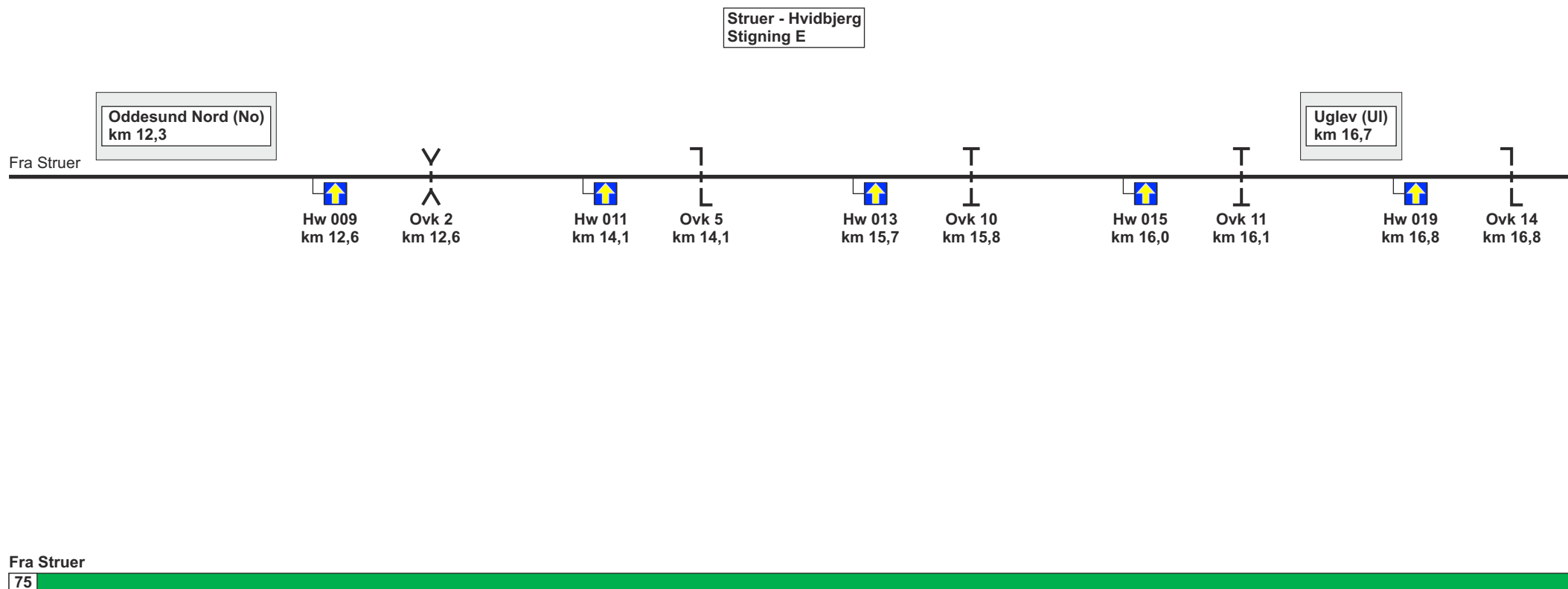
RBC ID	5636103
RBC telefonnummer	56 68 68 07

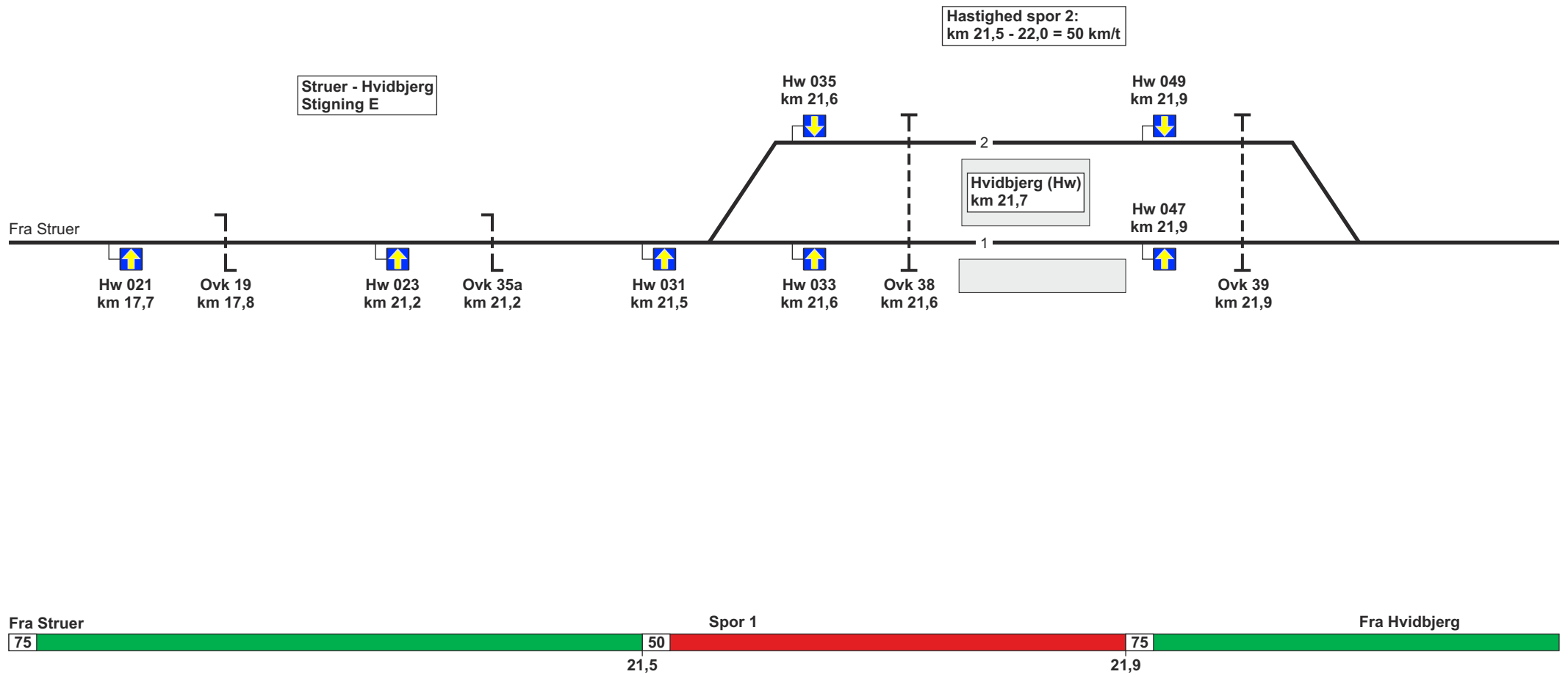


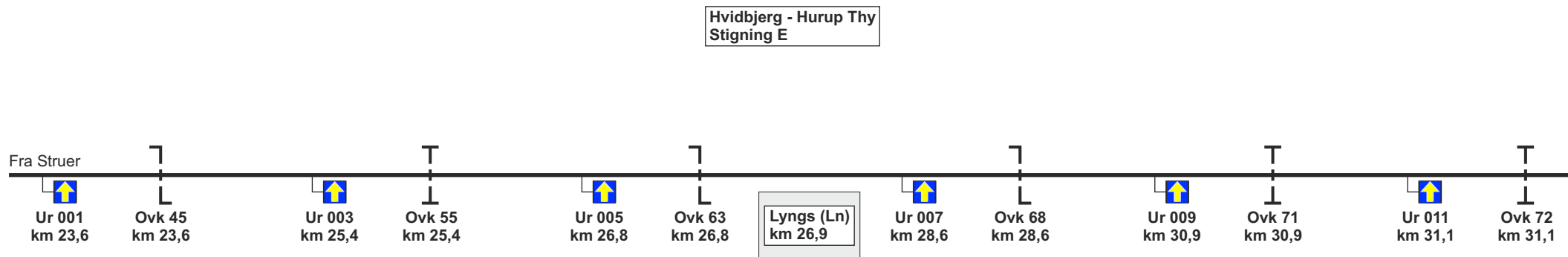
Fra Struer

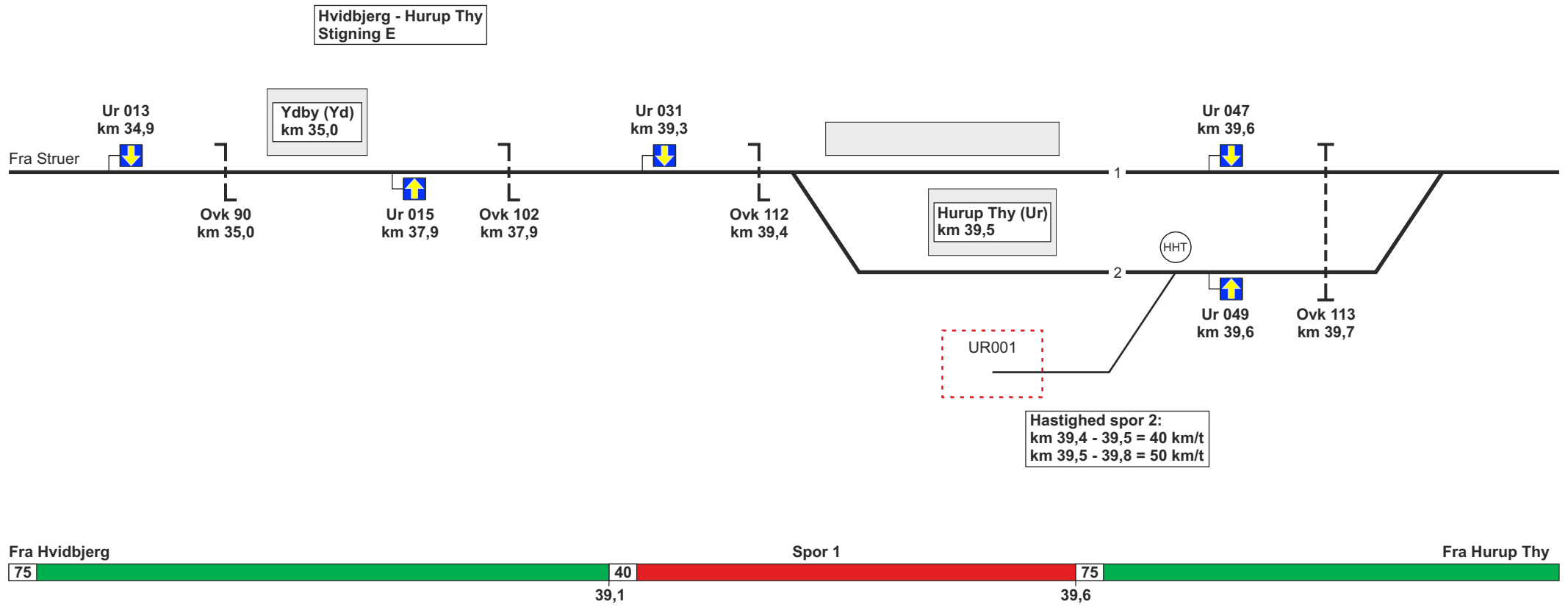
75

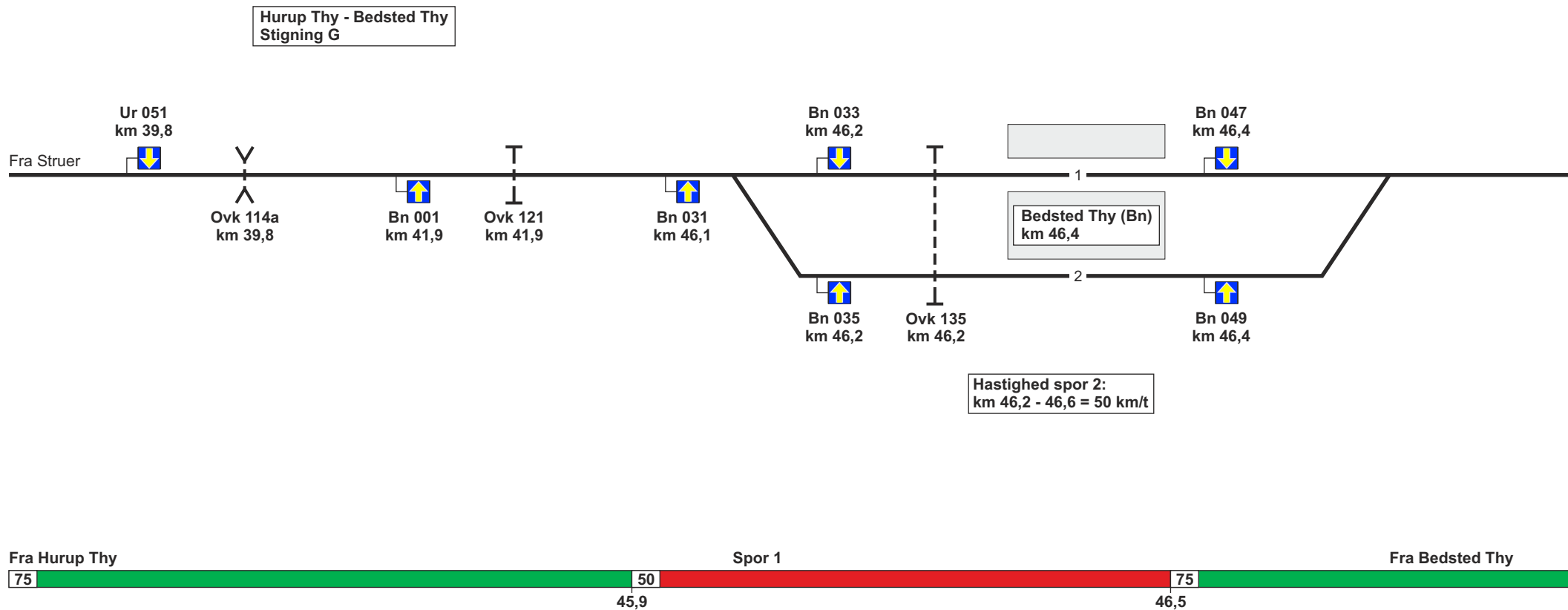


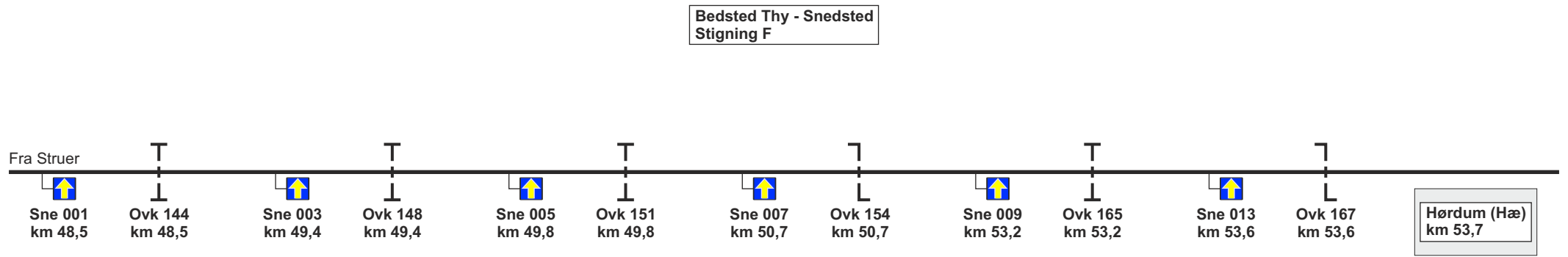






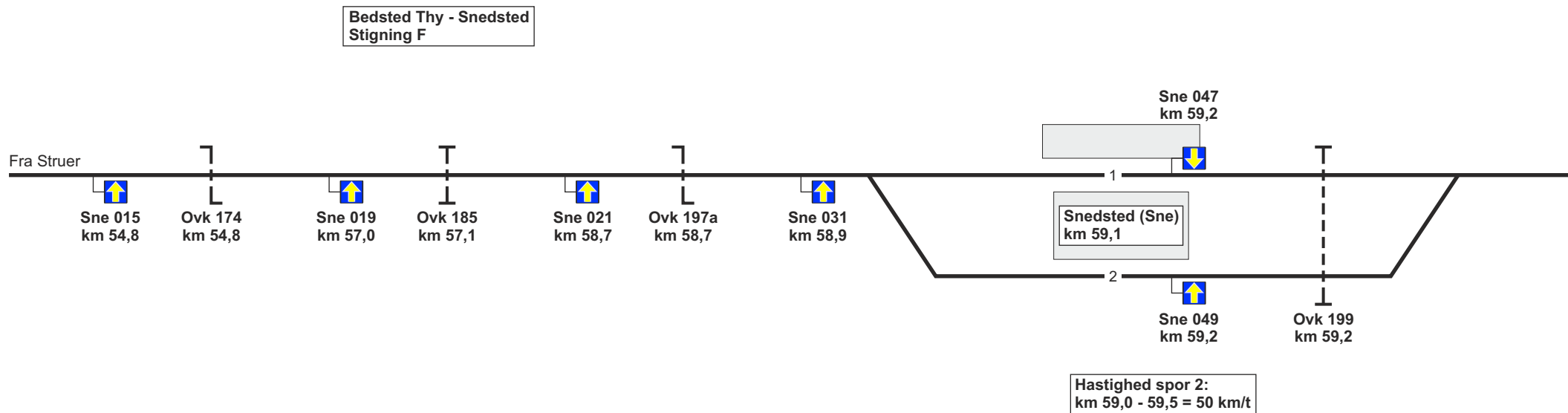


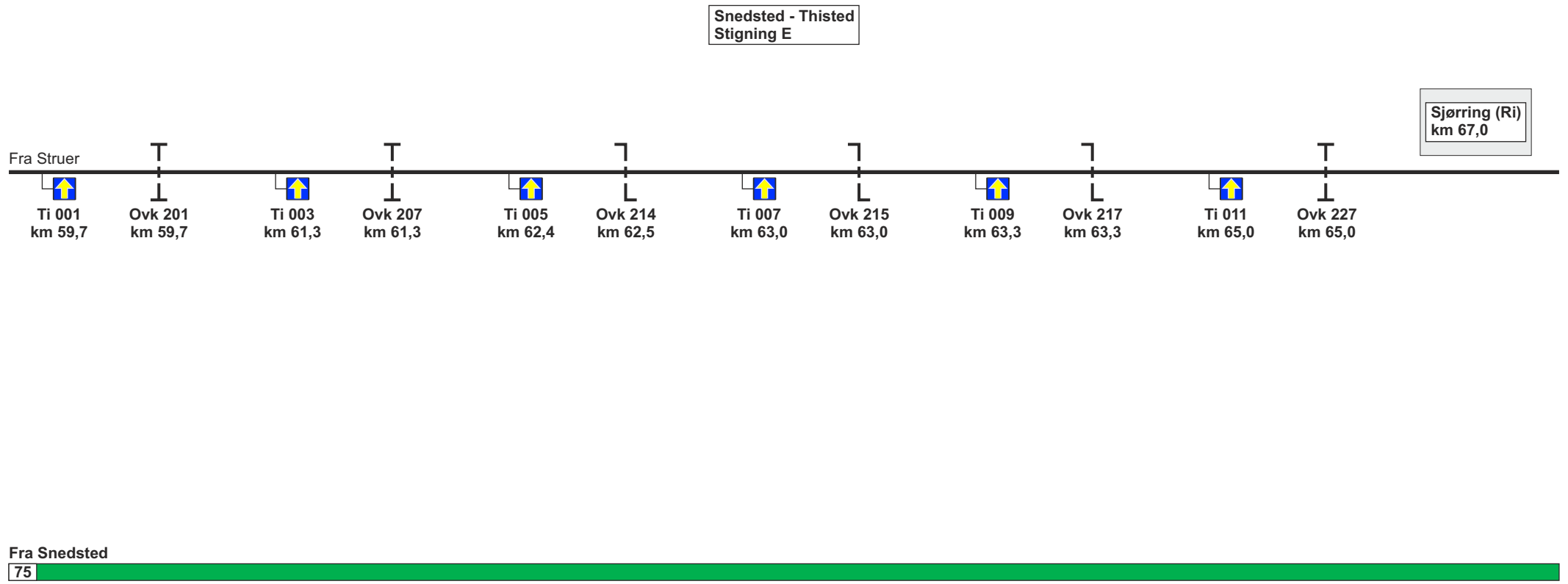


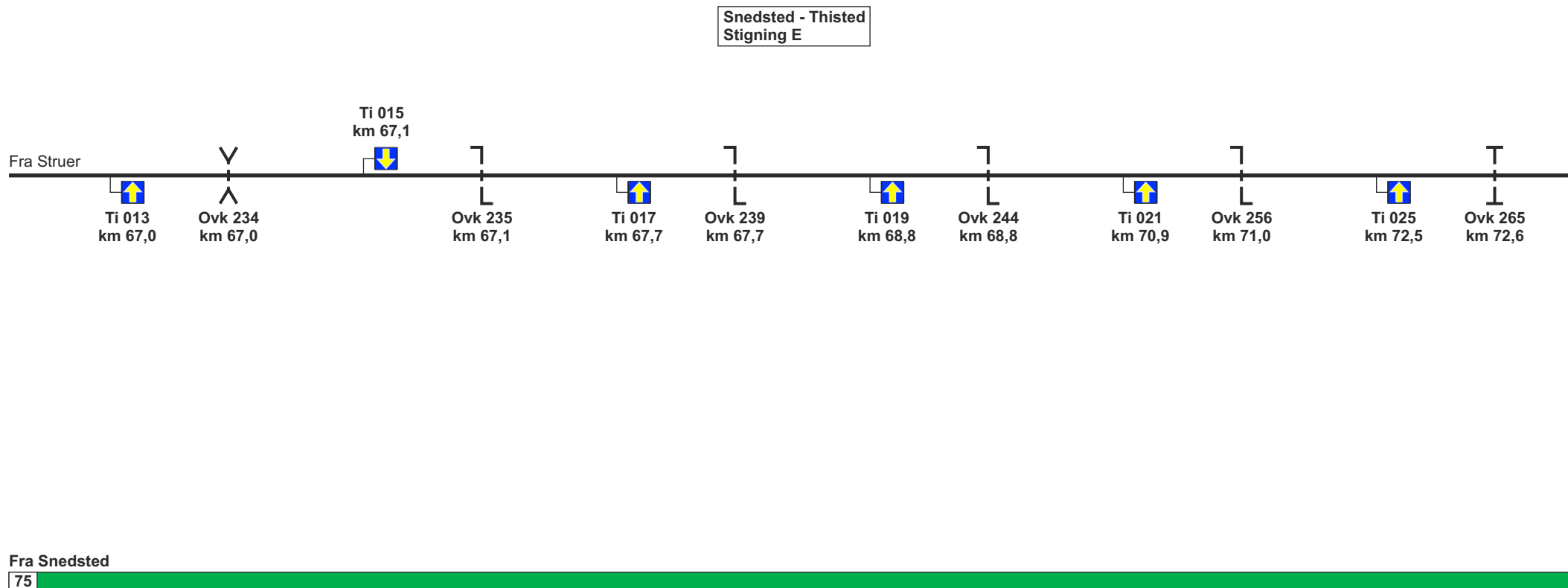


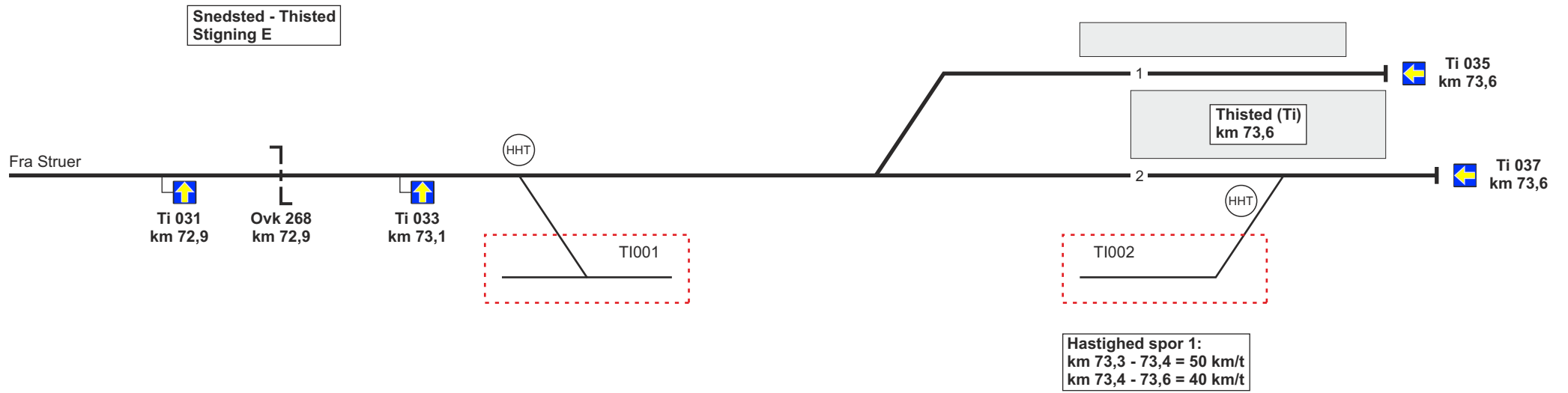
Fra Bedsted Thy

75



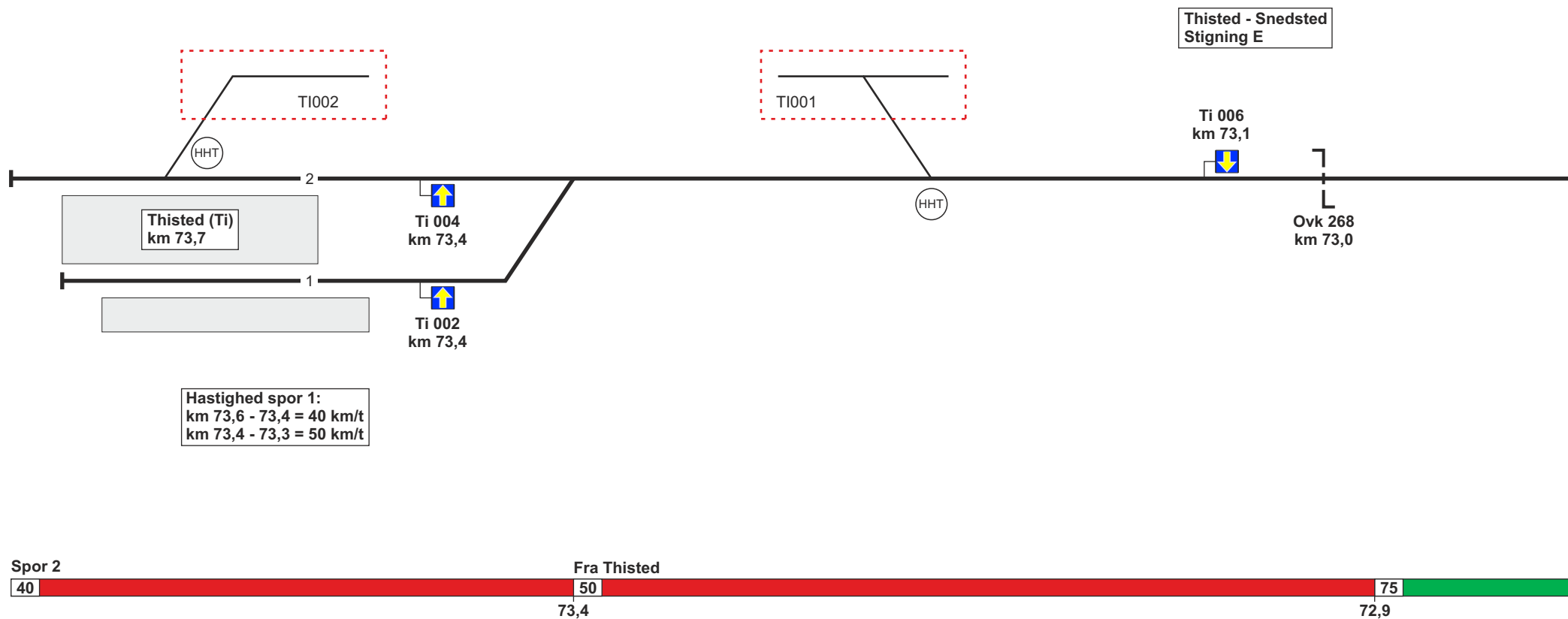


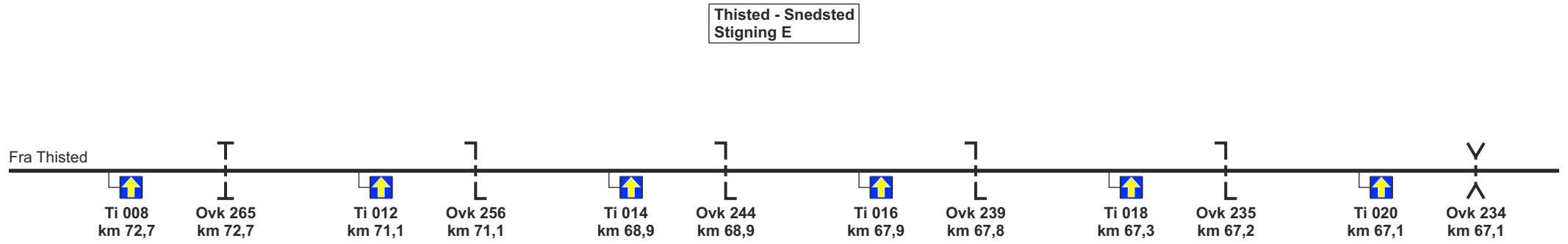




Hastighed spor 1:
 km 73,3 - 73,4 = 50 km/t
 km 73,4 - 73,6 = 40 km/t

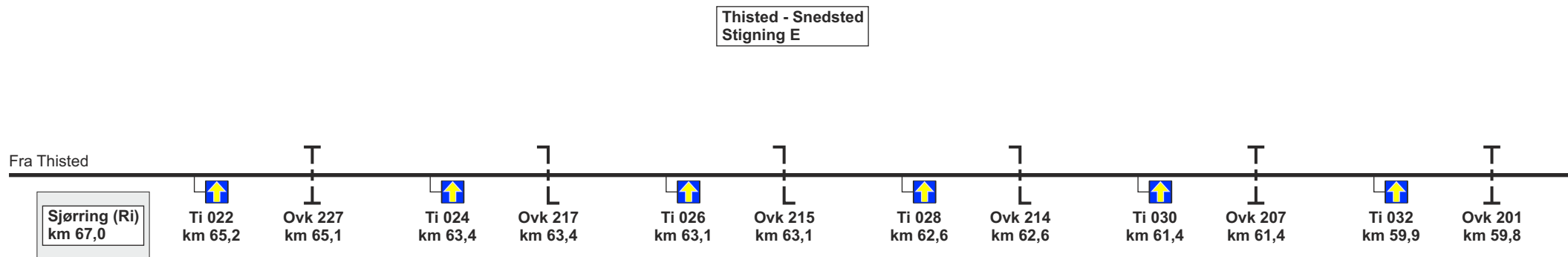






Fra Thisted

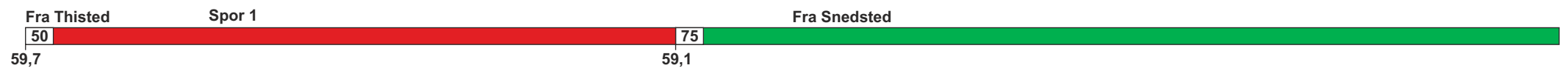
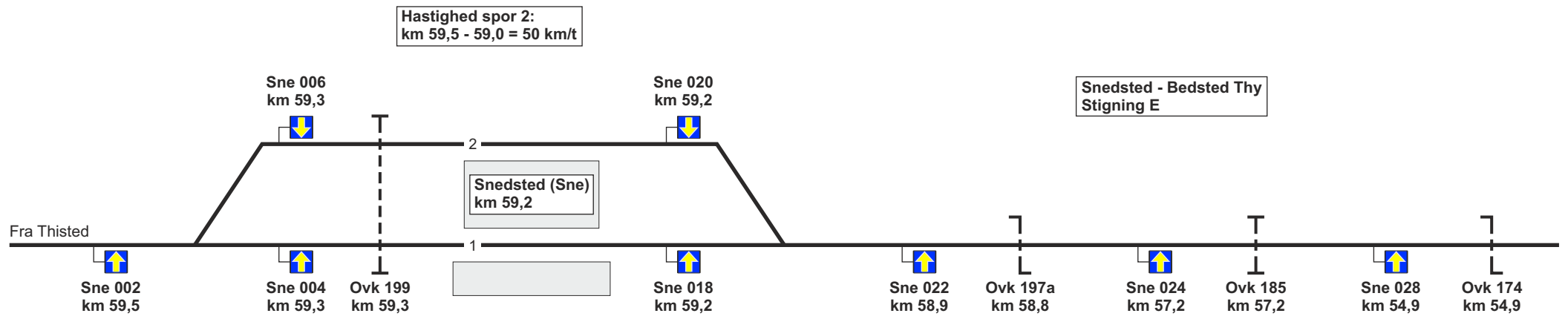


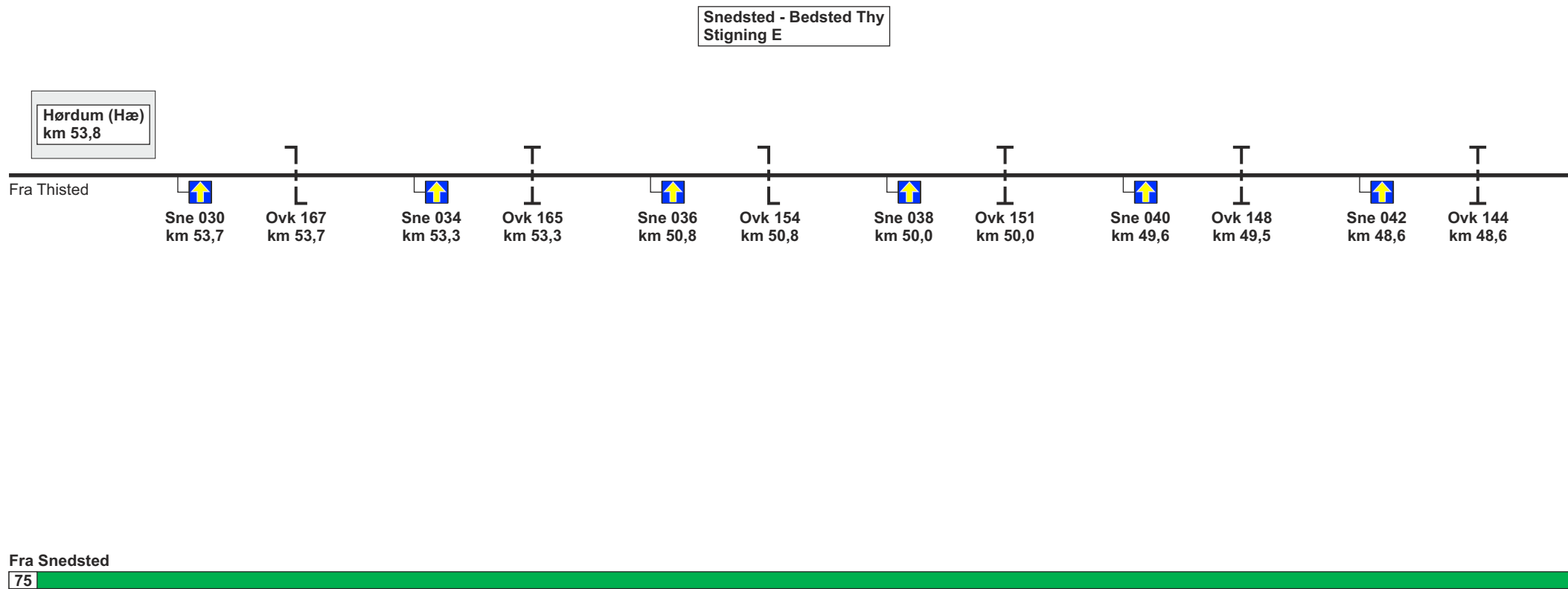


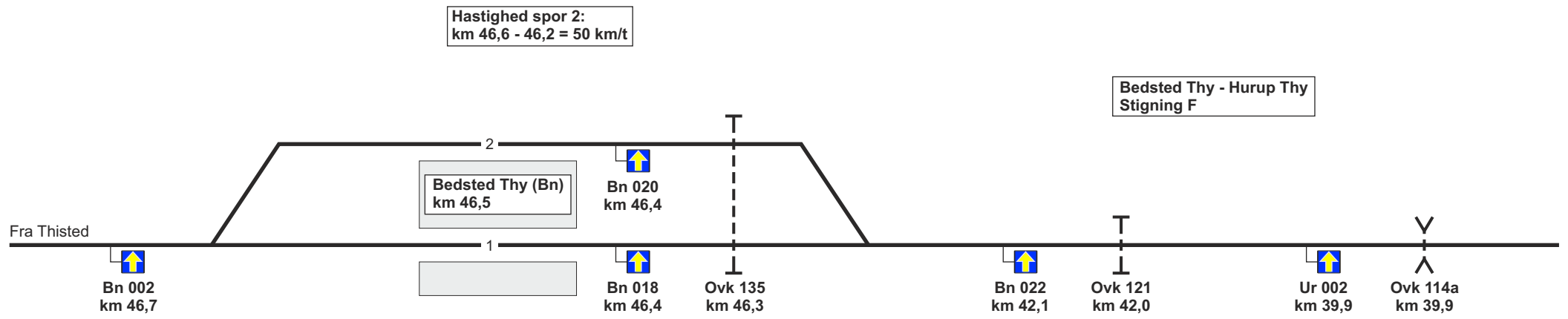
Fra Thisted

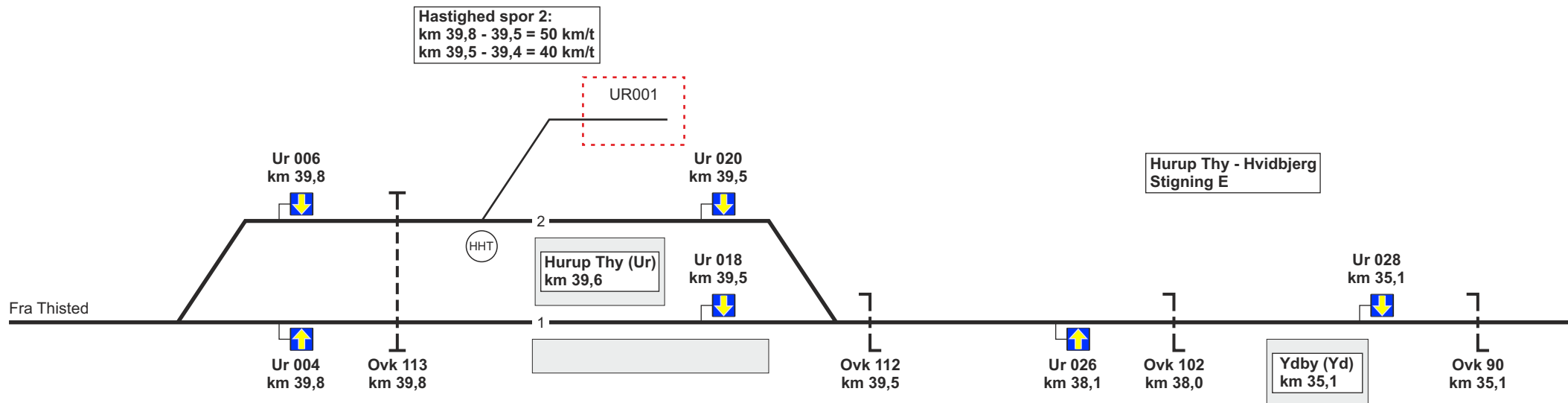


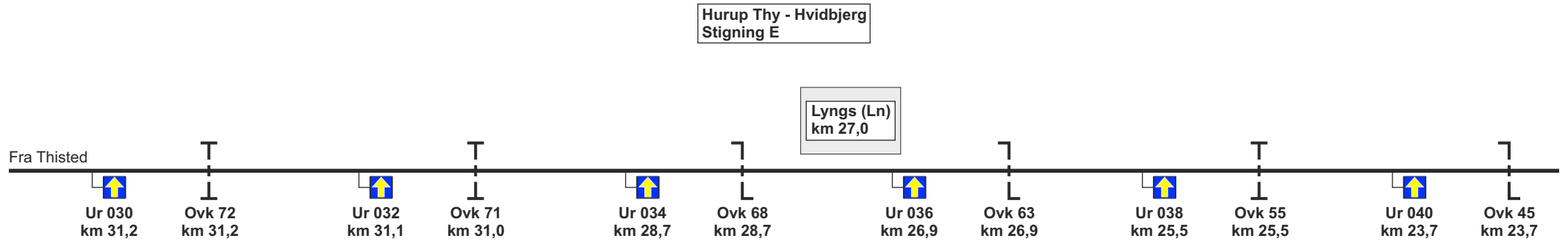
75





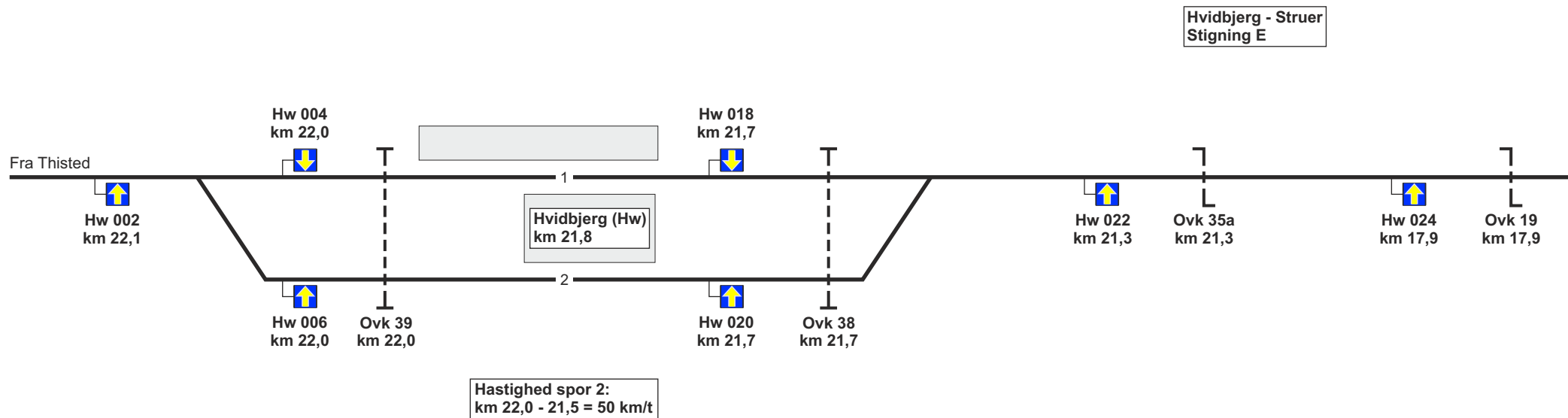


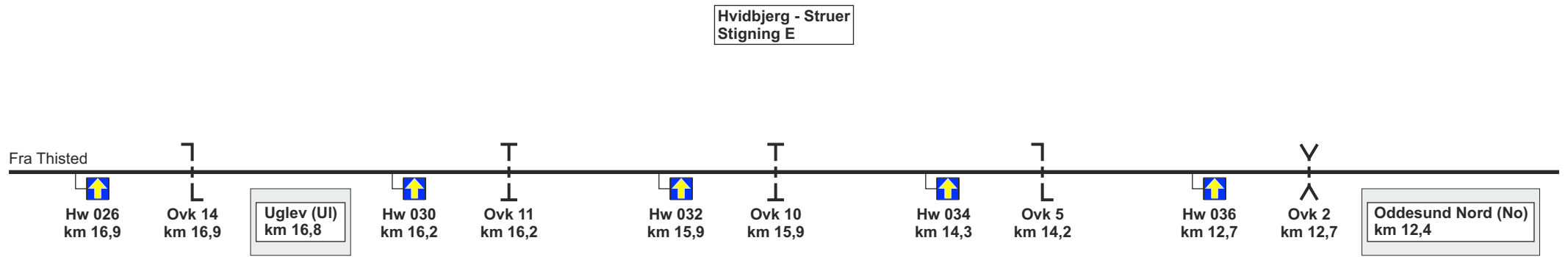


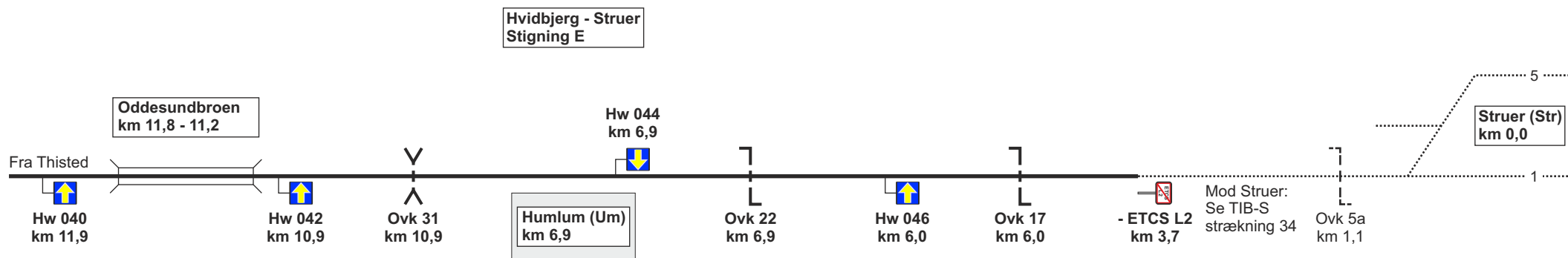


Fra Hurup Thy

75







Fra Hvidbjerg



75

