



Manuel betjening af, og arbejde i, sikrede overkørsler

(Manual)

banedanmark





Manuel betjening af, og arbejde i, sikrede
overkørsler
(Manual)
Version 2.0

Preben Lyngholt Jensen
Regelsagsbehandler
Telefon 4187 9957

Trafikale Regler
Amerika Plads 15
2100 København Ø

Telefon 82340000

prj@bane.dk
banedanmark.dk

Manuel betjening af, og arbejde i, sikrede overkørsler

Indhold		Side
1	Betjeningskassen	4
1.1	Indhold og funktion	4
2	Betjening fra betjeningskassen	5
2.1	Tænding af overkørsel	5
2.2	Slukning af overkørsel	5
2.3	Øvrige betjeningsmuligheder	5
3	Afbrydelse af, eller arbejde i, overkørselsanlæg	6
3.1	Generelt	6
3.2	Bevogning af overkørsler	6
4	Illustrationer	7
4.1	Betjeningskasse til bomanlæg	7

1 Betjeningskassen

1.1 Indhold og funktion

Automatisk sikrede overkørsler beliggende i teknisk sikrede områder udstyret med ERTMS, er forsynet med en betjeningskasse, der er placeret tæt på overkørslen. Visse steder kan denne betjeningskasse, af historiske årsager, være betegnet som B1 (betjeningskasse nummer 1), men funktion og betjening er uændret.

Denne manual beskriver, hvordan en overkørsel, der ikke er blevet aktiveret automatisk, kan betjenes manuelt fra betjeningskassen ved overkørslen.

Overkørsler i permanente rangerområder er normalt udstyret på den måde, der er beskrevet i denne manual. Hvis de er udstyret på en anden måde, er betjeningen af overkørslen i stedet beskrevet i lokalinstruksen for det pågældende rangerområde.

Betjeningskassen er udstyret med:

- En trykknop mærket "Tænding (og ned)"
- en trykknop mærket "Slukning (og op)"
- en drejeomskifter til helt eller delvist at afbryde overkørselsanlægget
- et tableau mærket "kontrol", som med hvidt blinklys indikerer, at overkørslen er sikret.

Dersom der er 2 spor i overkørslen, hvor der er mulighed for samtidig passage af 2 tog, er der 2 trykknapper for tænding, én for hvert spor, mærket med spornummer.

Betjeningskassen for hel- og halvbomanlæg er desuden udstyret med en drejeomskifter til tvangs op- og nedlukning af bommene.

Hvis overkørselsanlægget er koblet til et nærliggende gadesignalanlæg er betjeningskassen suppleret med:

- En drejeomskifter til tvangsindkobling af togprogram i gadesignalanlægget
- Et tableau mærket "Togprogram", der lyser, når gadesignalet er gået i togprogram.

2 Betjening fra betjeningskassen

2.1 Tænding af overkørsel

Overkørslen aktiveres ved at holde knappen: "Tænding (og ned)" inde i ca. 2 sekunder.

Når det hvide lys i kontrollampen blinker, betyder det, at overkørslen er sikret.

2.2 Slukning af overkørsel

Overkørsler slukkes automatisk, når tog har passeret, uanset om de er automatisk eller manuelt tændt, medmindre overkørslen beordres til at forblive tændt, eller overkørslen er tændt pga. andre forhold.

Hvis overkørslen på grund af fejl ikke slukker automatisk, kan det forsøges at slukke den med knappen "slukning og op" såfremt trafiklederen har givet tilladelse til dette.

2.3 Øvrige betjeningsmuligheder

Drejeomskiftere og eventuelt plomberede knapper i betjeningskasserne må kun betjenes af en tekniker med sikringstekniske kompetencer i forbindelse med vedligehold og/eller fejlretning på overkørslen, og kun efter tilladelse fra trafiklederen.

3 Afbrydelse af, eller arbejde i, overkørselsanlæg

3.1 Generelt

Hvis et overkørselsanlæg afbrydes, eller der udføres arbejder, der medfører, at anlægget ikke kan fungere normalt ved togpassage, skal jernbanearbejdslederen sikre,

- at overkørselsanlægget meldes i uorden til trafiklederen
- at overkørslen forhindres i at melde "Overkørslen sikret" til sikringsanlægget
- at overkørslen bevogtes jf. CO.150 i ORF
- at overkørslen meldes i orden til trafiklederen, når overkørselsanlægget igen fungerer normalt.

3.2 Bevogtning af overkørsler

3.2.1 Planlagt arbejde

Ved planlagt arbejde skal overkørsler bevogtes ved passage af køretøjer jf. jernbanesikkerhedsplanen.

3.2.2 Ikke planlagt arbejde

Ved ikke planlagte arbejder (fejlretning) skal overkørslen bevogtes, så vidt muligt fra arbejdets påbegyndelse.

Der skal dog altid etableres bevogtning, hvis fejlretningen tager mere end seks timer, eller det er en overkørsel med intensiv vejtrafik.

Ved overkørsler med intensiv vejtrafik eller andre komplicerede forhold kan der eventuelt anmodes om assistance fra politiet.

3.2.3 Længerevarende afbrydelse af overkørselsanlæg

Afbrydes et overkørselsanlæg i mere end 24 timer, skal den trafikale regelansvarlige fastsætte, i hvilket omfang der skal etableres bevogtning.

Vejmyndighederne skal eventuelt kontaktes, for at få overkørslen spærret for vejtrafik.

3.2.4 Bevogtningspersonalets forhold

Bevogtningspersonalets opgave er at standse al vejfærdsel, inden et køretøj skal passere overkørslen. Vejtrafikken standses ved afgivelse af håndsignal "Stop for vejtrafik" (CO.150 i ORF.)

Hvis trafiklederen anmoder om det, kan dele af overkørselsanlægget, der eventuelt virker, forsøges igangsat, inden jernbanekøretøjer passerer overkørslen.

4 Illustrationer

4.1 Betjeningskasse til bomanlæg

