

banedanmark



ORF

Operationelle Regler for fjernbanen

ORF-21-1 gyldig fra 30.07.2021

Ændringer i forhold til forrige version

IN.54

Ændring per 2021-07-30:

Introduktion:

- diverse faktuelle rettelser.

Roller:

- kravet om at en gæst skal have en instruktion på skrift er ændret til at der skal ske en instruktion
- kravet om at man ikke samtidigt må udføre rollerne som trafikleder og infrastrukturkoordinator er fjernet, da det vigtige er at det er to med trafiklederkompetencer der udfører hhv. kontrollerer ting der lægges i systemet
- derudover diverse faktuelle rettelser.

Definitioner:

- definitioner for kørestrøm gennemskrevet. Indtil videre er der kun megen lidt teknisk hjælp fra signalsystemet, så derfor er definitioner omskrevet, så det passer med en mere manuel proces. Generelt er definitioner omskrevet, så de passer sammen med det, vi allerede kender fra de eksisterende anlæg og SR75. Så selvom rettelsen ser omfattende ud, er det i realiteten meget små ændringen i forhold til det personalet allerede kender til og er uddannet i
- beskrivelse af avanceret funktionalitet der ikke er til stede, er skrevet ud af diverse definitioner
- definitionen af NL-mode er slettet, da den ikke benyttes i Danmark
- definitionen af IS-mode er ændret så det afspejler at det er det mobile togkontrolanlæg der er udkobles og ikke et mode som de øvrige
- det defineres at tog må flyttes en meter ved adskillelse
- kravet om virksom togradio ændres til kun at gælde når toget er udstyret med en sådan for sikker og klar
- formatet af sporspæringsleder-ID er fjernet
- den maksimale toglængde for G-bremsede tog er tilføjet
- beskrivelsen af passive ETCS stopmærker er tilføjet definitionen af ETCS stopmærke
- definitionen af driftsinstruks er opdateret omkring hvordan en driftsinstruks kan ophæves samt hvordan felt D skal benyttes
- brug af foranstillede 9-taller er tilføjet definitionen for togradio
- derudover diverse faktuelle og sproglige rettelser.

Procedurer:

- procedurer for kørestrøm gennemskrevet. Indtil videre er der kun megen lidt teknisk hjælp fra signalsystemet, så derfor er procedurer omskrevet, så det passer med en mere manuel proces. Generelt er procedurer omskrevet, så de passer sammen med det, vi allerede kender fra de eksisterende anlæg og SR75. Så selvom rettelsen ser omfattende ud, er det i realiteten meget små ændringen i forhold til det personalet allerede kender til og er uddannet i.

Af ændringer kan især nævnes:

- 1) Hele proceduren for anmodning af en planlagt kørestrømsafbrydelse er skrevet ind i etableringsproceduren i stedet og er derfor slettet som individuel procedure
 - 2) Alle beskrivelser om integrering med signalsystemet er slettet eller omskrevet til manuelle processer
 - 3) Procedurer for nødkørestrømsafbrydelser er omskrevet, så de passer med nuværende praksis
- beskrivelse af avanceret funktionalitet der ikke er til stede, er skrevet ud af diverse procedurer
 - der er tilføjet en procedure der beskriver hvordan man kører mellem sporspæringer og/eller rangerområder
 - proceduren for etablering af sporspærring uden håndholdt terminal er opdateret omkring hvorledes position bekræftes
 - når en midlertidig hastighedsnedsættelse aktiveres er der tilføjet et krav om kontrol af om det planlagte passer med det der vises på betjeningskærmen
 - proceduren for midlertidig hastighedsnedsættelse ændret så det ikke nødvendigvis er

trafiklederen der planlægger den i systemet. Det gør sig gældende for planlægning af kørsel med arbejdskøretøj

- procedurerne for etablering af midlertidige rangerområder er tilpasset implementeringen i TMS
- ved overlevering og ophævelse af en sporspærring er der tilføjet et krav om notat i logbogen
- tilgangen til at udlevere driftsinstruks 2 og 7 er tilrettet måden det gøres for driftsinstruks 1
- procedurerne for kørsel mellem fjernbane og S-bane er ændret så de passer med den tekniske løsning
- derudover diverse præciseringer, konsekvensrettelser, faktuelle og sproglige rettelser.

Kommunikation:

- eksemplerne på hvorledes en trafikleder og lokomotivfører skal identificere sig er fjernet, da det er indholdet og ikke ordlyden der er det vigtige.


Regler for arbejde i infrastrukturen:



- tilføjet at det er tilladt at svinge med en kran eller lift i et trafiklederbeskyttet område.

Bilag:

- manglende faresedler tilføjet.

Læsevejledning

- IN.2 Gennem dokumentet vil læseren bemærke, at symboler er blevet anvendt til at identificere bestemte udsagn.
- Disse er:
- IN.3  Jernbanevirksomhedsprocedure. Dette symbol indikerer en henvisning til at ORF understøttes af supplerende regler udgivet af den enkelte jernbanevirksomhed. Eksempelvis procedurer, der skal sikre at, jernbanevirksomheden er i stand til at parkere deres rullende materiel på en sikker måde.
- Ændring per 2021-07-30:**

Jernbanevirksomhedsprocedure. Dette symbol indikerer en henvisning til at ~~disse Operationelle Regler~~ORF understøttes af supplerende regler udgivet af den enkelte jernbanevirksomhed. Eksempelvis procedurer, der skal sikre at, jernbanevirksomheden er i stand til at parkere deres rullende materiel på en sikker måde.
- IN.4  Intern Banedanmark procedure. Dette symbol indikerer at der er en supplerende intern procedure i Banedanmark.
- IN.5  Signalsystembeskrivelse. Dette symbol indikerer en beskrivelse af, hvordan et teknisk system fungerer, f.eks. hvis lokomotivfører ikke standser toget ved endepunktet, vil signalsystemet foretage en bremseintervention.

Gyldighedsområde

IN.45 ORF er gældende i forbindelse med togkørsel, rangering samt drift og vedligehold på de dele af fjernbanen, der er udstyret med ETCS samt på de rangerområder, der støder op til disse område.

Undtagelser til ORF vil fremgå af lokal instruktion eller af supplerende sikkerhedsbestemmelser gældende for området.

Ændring per 2021-07-30:

~~Disse Operationelle Regler~~ORF er gældende i forbindelse med togkørsel, rangering samt drift og vedligehold på ~~denne del/dele~~ af fjernbanen, der er udstyret med ETCS samt på de rangerområder, der støder op til ~~dette/disse~~ område.

Undtagelser til ~~disse Operationelle Regler~~ORF vil fremgå af lokal instruktion eller af supplerende sikkerhedsbestemmelser gældende for området.

Roller

RF.1	Trafikleder
RF.2	<p><u>DEFINITION</u></p> <p>Trafiklederen arbejder i et trafikkontrolcenter og er ansvarlig for den daglige styring og koordinering af jernbanedrift indenfor det område, trafiklederen styrer. Trafiklederen skal samarbejde med alle involverede parter for at udføre disse opgaver.</p> <p>Trafiklederen styrer ved brug af trafikstyringssystemet driften af tog og vedligeholdelse i et tildelt område.</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p>Trafiklederen arbejder i et trafikkontrolcenter og er ansvarlig for den daglige styring og koordinering af jernbanedrift indenfor det område, trafiklederen styrer. Trafiklederen skal samarbejde med alle involverede parter for at udføre disse opgaver.</p> <p>Trafiklederen styrer ved brug af trafikstyringssystemet driften af tog og vedligeholdelse i et tildelt område.</p> <p>Trafiklederen må ikke samtidigt udføre arbejdet som infrastrukturkoordinator.</p> </div>
RF.38	Infrastrukturkoordinator
RF.39	<p><u>DEFINITION</u></p> <p>Infrastrukturkoordinatoren er ansvarlig for at overvåge status af infrastrukturen. Infrastrukturkoordinatoren er ansvarlig for overordnet koordinering af vedligeholdelse og fejlretning samt sikring af, at det relevante fejlretningspersonale tilkaldes til forskellige opgaver såsom sporskifter med manglende kontrol, akseltællerfejl, skinnebrud eller balisefejl.</p>

Ændring per 2021-07-30:

Infrastrukturkoordinatoren er ansvarlig for at overvåge status af infrastrukturen. Infrastrukturkoordinatoren er ansvarlig for overordnet koordinering af vedligeholdelse og fejlretning samt sikring af, at det relevante fejlretningspersonale tilkaldes til forskellige opgaver såsom sporskifter med manglende kontrol, akseltællerfejl, skinnebrud eller balisefejl.

~~Infrastrukturkoordinatoren må ikke samtidig udføre rollen som trafikleder.~~

RF.57

Gæst

RF.58

DEFINITION

En gæst er en person, der er udpeget til at udføre en opgave inden for sikkerhedsafstanden på 4 meter fra den nærmeste skinne, dog med særlig tilladelse til at fravige kravet om at besidde et gyldigt legitimationskort. En gæst modtager altid en instruktion og er altid ledsaget af personale.

Ændring per 2021-07-30:

En gæst er en person, der er udpeget til at udføre en opgave inden for sikkerhedsafstanden på 4 meter fra den nærmeste skinne, dog med særlig tilladelse til at fravige kravet om at besidde et gyldigt legitimationskort. En gæst modtager altid en ~~skriftlig~~ instruktion og er altid ledsaget af personale.

RF.117

Trafikal regelansvarlig

RF.118

DEFINITION

Den trafikale regelansvarlige har ansvaret for ORF samt supplerende bestemmelser i forbindelse med disse. Den trafikale regelansvarlige har retten til at tolke ORF samt supplerende bestemmelser.

Den trafikale regelansvarlige sikrer, at nye eller opdaterede regler og dispensationer til bestående regler sagsbehandles og indstilles til Trafikstyrelsen med anmodning om godkendelse.

Ændring per 2021-07-30:

Den trafikale regelansvarlige har ansvaret for ~~disse Operationelle Regler~~ ORF samt supplerende bestemmelser i forbindelse med disse. Den trafikale regelansvarlige har retten til at tolke ~~disse Operationelle Regler~~ ORF samt supplerende bestemmelser.

Den trafikale regelansvarlige sikrer, at nye eller opdaterede regler og dispensationer til bestående regler sagsbehandles og indstilles til Trafikstyrelsen med anmodning om godkendelse.

Definitioner

OR.DEF.683

DMI-symboler og mærker

OR.DEF.211

Aktivt level

OR.DEF.212

DEFINITION

Det aktive level kan aflæses i DMI'et ved hjælp af "Aktivt level" visningen. Aktivt level melder om, hvordan toget er overvåget samt hvilke operationelle regler, der skal anvendes af lokomotivføreren.

Strækningsoversigten indeholder information om, hvilket level infrastrukturen har.

Ansvar

OR.DEF.213

Lokomotivfører

Når symbolet for level 0 vises i DMI'et, skal du anvende de regler, der er gældende for level 0.



Ændring per 2021-07-30:

Når symbolet for level 0 vises i DMI'et, skal du anvende de ~~operationelle~~ regler, der er gældende for level 0.

OR.DEF.214

Lokomotivfører

Når symbolet for level ATC (Automatic Train Control) vises i DMI'et, skal du anvende de regler, der er gældende for level ATC.



Ændring per 2021-07-30:

Når symbolet for level ATC (Automatic Train Control) vises i DMI'et, skal du anvende de ~~operationelle~~ regler, der er gældende for level ATC.

OR.DEF.215

Lokomotivfører

Når symbolet for level 2 vises i DMI'et, skal du anvende ORF.



Ændring per 2021-07-30:

Når symbolet for level 2 vises i DMI'et, skal du anvende de ~~Operationelle Regler~~, der er gældende for level 2ORF.

OR.DEF.216

Lokomotivfører

Du skal standse toget og underrette trafiklederen, hvis det viste level i DMI'et ikke passer med den strækning, du kører på.

OR.DEF.431

ETCS stopmærke

OR.DEF.432

DEFINITION

Et ETCS stopmærke markerer et endepunkt for en tilladelse til at køre samt til afgrænsning af rangerområder, sporspæringer og overkørsler.

ETCS stopmærkets gule pil peger på det spor mærket gælder for, og er desuden udstyret med en angivelse af mærkets unikke identifikationsnummer.

ETCS stopmærkernes placering fremgår af strækningsoversigten og er vist på betjeningskærmen.

Når et ETCS stopmærke er placeret foran en overkørsel, vil det være udstyret med yderligere et mærke, der angiver overkørselens identifikationsnummer.

ETCS stopmærker passeres kun med en kørtilladelse, en driftsinstruks eller når tilladelse er givet af rangerlederen.

ETCS stopmærker kan være passive. Det medfører at de ikke kan bruges ved ruteindstilling eller som afgrænsning af en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde. Passive ETCS stopmærker er ikke udstyret med RFID-mærker (Radiofrekvens Identifikation). Passive ETCS stopmærker er markeret i infrastrukturen med hvidt reflekstape med teksten "Ingen RFID" samt særligt markeret i strækningsoversigten og på betjeningskærmen.

Ændring per 2021-07-30:

Et ETCS stopmærke er placeret ved sporet, og anvendes til at markere markerer et endepunkt for en tilladelse til at køre samt til afgrænsning af rangerområder, sporspærringer og overkørsler.

ETCS stopmærkets gule pil peger på det spor mærket gælder for, og ETCS stopmærket er desuden udstyret med en angivelse af mærkets unikke identifikationsnummer.

ETCS stopmærkernes placering fremgår af strækningsoversigten og er vist på betjeningskærmen.

Når et ETCS stopmærke er placeret foran en overkørsel, vil det være udstyret med yderligere et mærke, der angiver overkørselens identifikationsnummer.

ETCS stopmærker passeres kun med en kørtilladelse, en driftsinstruks eller når tilladelse er givet af rangerlederen.

ETCS stopmærker kan være passive. Det medfører at de ikke kan bruges ved ruteindstilling eller som afgrænsning af en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde. Passive ETCS stopmærker er ikke udstyret med RFID-mærker (Radiofrekvens Identifikation). Passive ETCS stopmærker er markeret i infrastrukturen med hvidt reflekstape med teksten "Ingen RFID" samt særligt markeret i strækningsoversigten og på betjeningskærmen.

Ansvar

OR.DEF.433

Lokomotivfører

Du må kun passere et ETCS stopmærke, når tilladelse er givet i form af en kørtilladelse, en driftsinstruks eller efter tilladelse af rangerlederen.



Hvis du opdager, at det ETCS stopmærke, der afgrænser tilladelsen på din driftsinstruks mangler, skal du standse toget og anmode trafiklederen om yderligere instruktioner.

Hvis du opdager, at et ETCS stopmærke mangler eller ikke kan ses tydeligt, skal du altid underrette trafiklederen.

OR.DEF.598

Frispormærke

OR.DEF.599

DEFINITION

Frispormærket er placeret hvor to spor mødes eller deles, og markerer den nødvendige mindste afstand til nabospor for, at rullende materiel holdes udenfor nabosporets fritrumsprofil.

Grænsen for et spors fritrumsprofil markeres med et frispormærke.

Ændring per 2021-07-30:

Frispormærket er placeret hvor to spor mødes eller deles, og markerer den nødvendige mindste afstand til nabospor for, at ~~tog og rullende køretøjsmateriel~~ holdes udenfor nabosporets fritrumsprofil.

Grænsen for et spors fritrumsprofil markeres med et frispormærke.

Ansvar

OR.DEF.600

Lokomotivfører

Når du parkerer rullende materiel, skal du sikre dig, at ingen dele af det rullende materiel befinder sig mellem frispormærket og det sporskifte eller sporkryds det tilhører.



Ændring per 2021-07-30:

Når du parkerer ~~dit tog eller~~ rullende køretøjsmateriel, skal du sikre dig, at ~~der ikke er nogen~~ ingen dele af ~~toget eller det køretøj, rullende~~ materiel befinder sig mellem frispormærket og det sporskifte eller sporkryds det tilhører.

OR.DEF.305

Udkobling af mobilt togkontrolanlæg

Ændring per 2021-07-30:

~~IS-møde~~ Udkobling af mobilt togkontrolanlæg

OR.DEF.306

DEFINITION

Udkobling af det mobile togkontrolanlæg foretages af lokomotivføreren, når fejl på anlægget forhindrer videre kørsel med indkoblet anlæg. Efter udkobling er forbindelsen mellem det mobile togkontrolanlæg og bremsen afbrudt.

Den højst tilladte hastighed med udkoblet mobilt togkontrolanlæg er 40 km/t.

Der er ingen visninger i DMI'et, når det mobile togkontrolanlæg er udkoblet.

Kørsel med udkoblet mobilt togkontrolanlæg foregår som ikke overvåget kørsel, der tillades af trafiklederen ved hjælp af en driftsinstruks eller af rangerlederen ved rangerbevægelser. Tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg flyttes kun i begrænset omfang og aldrig som en del af normal drift.

Genindkobling af det mobile togkontrolanlæg foretages kun af en tekniker.

Ændring per 2021-07-30:

IS-møde (Isolation mode) anvendes i tilfælde, Udkobling hvoraf det mobile togkontrolanlæg er foretaget udkoblet af pga. lokomotivføreren, når fejl, og på forbindelsen anlægget mellemforhindrer det videre mobile kørsel togkontrolanlæg med og indkoblet bremseanlæg. Efter udkobling er brudt forbindelsen Det mellem det mobile togkontrolanlæg overvåger ikke kørslen og i bremse IS- møde afbrudt.

Den højst tilladte hastighed imed IS-møde udkoblet mobilt togkontrolanlæg er 40 km/t.

Det Der vises tydeligt i tingen forvisninger lokomotivføreren i DMI'et, når det mobile togkontrolanlæg er udkoblet. Tog med udkoblet togkontrolanlæg i IS- møde vises på trafiklederens betjeningskærm.

Der er ingen visninger i DMI'et Kørsel imed IS-møde.

Kørsel udkoblet imobilt IS-møde togkontrolanlæg foregår som ikke overvåget kørsel, der tillades af trafiklederen ved hjælp af en driftsinstruks eller af rangerlederen ved rangerbevægelser. Tog imed IS-møde udkoblet mobilt togkontrolanlæg flyttes kun i begrænset omfang og aldrig som en del af normal drift. Før at forlade IS-møde

Genindkobling skal af det mobile togkontrolanlæg genindkøbes foretages kun af en tekniker.

Ansvar

OR.DEF.307

Lokomotivfører

Når det mobile togkontrolanlæg er udkoblet, må du kun flytte dit tog, når du har trafiklederens tilladelse i form af en driftsinstruks, eller rangerlederens tilladelse.

Når du kører med udkoblet togkontrolanlæg, skal du følge betingelserne for kørsel på sigt.

Ændring per 2021-07-30:

Når det mobile togkontrolanlæg er udkoblet, må du kun flytte dit tog, når du har trafiklederens tilladelse i form af en driftsinstruks, eller rangerlederens tilladelse.

Når du kører imed IS-møde udkoblet togkontrolanlæg, skal du følge betingelserne for kørsel på sigt.

OR.DEF.206

Kvittér level transition

OR.DEF.207 DEFINITION En level transition skal kvitteres, når lokomotivføreren skal påtage sig sikkerhedsmæssige opgaver, der blev håndteret af signalsystemet i det system, toget netop er kommet fra.

Hvis lokomotivføreren ikke kvitterer for skiftet i overvågning, vil det mobile togkontrolanlæg foretage en bremseintervention.

Ansvar

OR.DEF.208 Lokomotivfører Når symbolet, der anmoder om kvittering af kørsel ind i level 0, vises i DMI'et, må du kvittere og derefter anvende de regler, der gælder for level 0 området.



Ændring per 2021-07-30:

Når symbolet, der anmoder om kvittering af kørsel ind i level 0, vises i DMI'et, må du kvittere og derefter anvende de operationelle-regler, der gælder for level 0 området.

OR.DEF.209 Lokomotivfører Når symbolet, der anmoder om kvittering af kørsel ind i level ATC, vises i DMI'et, må du kvittere og derefter anvende de regler, der gælder for level ATC området.



Ændring per 2021-07-30:

Når symbolet, der anmoder om kvittering af kørsel ind i level ATC, vises i DMI'et, må du kvittere og derefter anvende de operationelle-regler, der gælder for level ATC området.

OR.DEF.210 Lokomotivfører Når symbolet, der anmoder om kvittering af kørsel ind i level 2, vises i DMI'et, må du kvittere og derefter anvende ORF.



Ændring per 2021-07-30:

Når symbolet, der anmoder om kvittering af kørsel ind i level 2, vises i DMI'et, må du kvittere og derefter anvende de Operationelle Regler, der gælder for level 2 området ORF.

OR.DEF.230 **Kvittér UN-mode**

OR.DEF.231 DEFINITION Det mobile togkontrolanlæg skifter først til UN-mode, når skiftet er kvitteret.

Ansvar

OR.DEF.232 **Lokomotivfører** Du må kvittere for skiftet til UN-mode, når symbolet vises i DMI'et. Du må kun kvittere for skiftet til UN-mode, hvis UN-mode passer til det område, du kører i og du er uddannet i de regler, der er gældende for området.



Ved "Kvitter UN-mode" bekræfter du et skift til UN-mode, og du skal anvende de regler, der gælder for det pågældende level 0 eller level ATC område.

Ændring per 2021-07-30:

Du må kvittere for skiftet til UN-mode, når symbolet vises i DMI'et. Du må kun kvittere for skiftet til UN-mode, hvis UN-mode passer til det område, du kører i og du er uddannet i de operationelle-regler, der er gældende for området.

Ved "Kvitter UN-mode" bekræfter du et skift til UN-mode, og du skal anvende de operationelle regler, der gælder for det pågældende level 0 eller level ATC område.

OR.DEF.54

NL-mode

OR.DEF.55

DEFINITION

Anvendes ikke i Danmark.

Ændring per 2021-07-30:

NL-mode (Non Leading mode) anvendes, når én eller flere trækraftenheder er mekanisk, men ikke elektrisk, tilkoblet den forreste trækraftenhed. Betjening af en trækraftenhed i NL-mode kan kun ske med en lokomotivfører til stede.

Det mobile togkontrolanlæg vil anvendes ikke overvåge kørtilladelse, men kun vise hastighed og kørselsbetingelser i DMI'et Danmark.

Ansvar

OR.DEF.56

Lokomotivfører

Udgået



Ændring per 2021-07-30:

~~Som assisterende lokomotivfører, må du kun vælge NL-mode på anmodning af lokomotivføreren for at yde ekstra trækraft.~~

~~Som assisterende lokomotivfører på en trækraftenhed i NL-mode, er du ansvarlig for, at kørselsbetingelser, der vises i DMI'et overholdes, men det er lokomotivføreren, der har ansvaret for togets kørsel. Udgået~~

OR.DEF.448

SB-mode

OR.DEF.449

DEFINITION

SB-mode (Standby mode) er det mobile togkontrolanlægs ventemode. SB-mode kan ikke vælges af lokomotivføreren, da skiftet sker automatisk, når lokomotivføreren afslutter førerbordet, eller forlader SH-mode.

Opstart af tog udføres i SB-mode. I SB-mode kan lokomotivføreren indtaste og opdatere togdata.

I SB-mode er toget sikret mod uønskede bevægelser.

Ansvar

OR.DEF.450

Lokomotivfører

Når symbolet "SB-mode" vises i DMI'et, må du ikke forsøge at flytte toget.



Du må dog flytte toget op til 1 meter i SB-mode, når det er nødvendigt i forbindelse med sammenkobling eller deling af toget.

Ændring per 2021-07-30:

Når symbolet "SB-mode" vises i DMI'et, må du ikke forsøge at flytte toget.

Du må dog flytte toget op til 1 meter i SB-mode, når det er nødvendigt i forbindelse med sammenkobling eller deling af toget.

OR.DEF.149

SN-mode

OR.DEF.150

DEFINITION

SN-mode (STM National mode) muliggør kørsel med ETCS-udrustede tog på strækninger, der er udstyret med et andet togkontrolanlæg. Tog i SN-mode kører i level ATC.

SN-mode er det normale køremode for tog i level ATC og er kun tilgængeligt i level ATC.

Ansvar

- OR.DEF.151 **Lokomotivfører** Når symbolet for SN-mode vises i DMI'et, skal du kontrollere, at køremodet passer til den strækning, toget kører på og anvende de regler, der gælder for den pågældende strækning.



Ændring per 2021-07-30:

Når symbolet for SN-mode vises i DMI'et, skal du kontrollere, at køremodet passer til den strækning, toget kører på og anvende de operationelle regler, der gælder for den pågældende strækning.

OR.DEF.593

Stop for el-tog

OR.DEF.594

DEFINITION

Mærket "Stop for el-tog" placeres i kørestrømsanlægget eller ved siden af sporet og markerer for lokomotivføreren, at kørestrømmen ophører efter mærket.

På steder, hvor der er flere mulige kørselsretninger og den ene leder til et område uden kørestrøm, suppleres mærket, "Stop for el-tog" med en pil, der markerer for hvilken retning mærket gælder.

Ændring per 2021-07-30:

Mærket "Stop for el-tog" placeres i kørestrømsanlægget eller ved siden af sporet og markerer for lokomotivføreren, at kørestrømmen ophører efter mærket.

På steder, hvor der er flere mulige kørselsretninger og den ene leder til et område uden kørestrøm, suppleres mærket, "Stop for el-tog" med en pil, der markerer for hvilken retning mærket gælder.

~~Spør uden kørestrøm er angivet i strækningsoversigten.~~

Ansvar

OR.DEF.601

Lokomotivfører

Du skal så vidt muligt bringe din elektriske trækraftenhed til standsning, før en af strømaftagerne passerer mærket, "Stop for el-tog".



Hvis du konstaterer, at en strømaftager vil passere mærket, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.



OR.DEF.460

Strækning med ATC begynder

OR.DEF.461 DEFINITION Strækning med ATC (Automatic Train Control) begynder er en fællesbetegnelse for ATC og ATC-togstop.

Strækning med ATC begynder er det sted, hvor signalgivningen overgår til ATC.

Ansvar

OR.DEF.462 Lokomotivfører Når du passerer mærket, "Strækning med ATC begynder", skal du anvende de regler, der er gældende for ATC-området.



Ændring per 2021-07-30:

Når du passerer mærket, "Strækning med ATC begynder", skal du anvende de operationelle regler, der er gældende for ATC-området.

OR.DEF.707 Lokomotivfører Når du passerer mærket, "Strækning med ATC togstop begynder", skal du anvende de regler, der er gældende for ATC-området.



Ændring per 2021-07-30:

Når du passerer mærket, "Strækning med ATC togstop begynder", skal du anvende de operationelle regler, der er gældende for ATC-området.

OR.DEF.464 Trafikleder Du skal koordinere togkørsel op til mærket, "Strækning med ATC begynder".

Styringen af transitionsområdet er delt mellem de to trafikledere, der styrer de to nabostrækninger.

OR.DEF.222

Strækning med ETCS begynder

OR.DEF.223 DEFINITION Strækning med ETCS begynder, er det sted, hvor signalgivningen overgår fra signalgivning på ydre signaler til førerrumssignalering.

Ansvar

OR.DEF.224 Lokomotivfører Når du passerer mærket, "Strækning med ETCS begynder", skal du anvende ORF.



Ændring per 2021-07-30:

Når du passerer mærket, "Strækning med ETCS begynder", skal du anvende de Operationelle Regler, der er gældende for level 2 ORF.

OR.DEF.226 **Trafikleder** Du skal koordinere togkørsel op til mærket, "Strækning med ETCS begynder".

Styringen af transitionsområdet er delt mellem de to trafikledere, der styrer de to nabostrækninger.

OR.DEF.217

Strækning med ETCS ender

OR.DEF.218 **DEFINITION** Strækning med ETCS ender, er det sted, hvor signalgivningen overgår fra førerrumssignalering, til level 0 og signalgivning på ydre signaler.

Ansvar

OR.DEF.219 **Lokomotivfører** Når du passerer mærket, "Strækning med ETCS ender", skal du anvende de regler, der er gældende for det område, du kører ind i.



Ændring per 2021-07-30:

Når du passerer mærket, "Strækning med ETCS ender", skal du anvende de operationelle-regler, der er gældende for det område, du kører ind i.

OR.DEF.221 **Trafikleder** Du skal koordinere togkørsel op til mærket, "Strækning med ETCS ender".

Styringen af transitionsområdet er delt mellem de to trafikledere, der styrer de to nabostrækninger.

OR.DEF.227

UN-mode

OR.DEF.228 **DEFINITION** UN-mode (Unfitted mode) bruges til kørsel i områder, der ikke er udstyret med ETCS eller ATC. Regler for kørsel i UN-mode er ikke beskrevet i ORF.

UN-mode overvåges kun imod en højst tilladt hastighed på 120 km/t og bruges til kørsel i level 0. UN-mode kan ikke vælges af lokomotivføreren, men vil indtræffe under togopstart, når level 0 indtastes eller efter en level transition til et level 0 område.

Strækningsoversigten og lokale instruktioner indeholder information om højst tilladte hastigheder.

Ændring per 2021-07-30:

UN-mode (Unfitted mode) bruges til kørsel i områder, der ikke er udstyret med ETCS eller ATC. Regler for kørsel i UN-mode er ikke beskrevet i disse Operationelle Regler ORF.

UN-mode overvåges kun imod en højst tilladt hastighed på 120 km/t og bruges til kørsel i level 0. UN-mode kan ikke vælges af lokomotivføreren, men vil indtræffe under togopstart, når level 0 indtastes eller efter en level transition til et level 0 område.

Strækningsoversigten og lokale instruktioner indeholder information om højst tilladte hastigheder.

Ansvar

OR.DEF.229

Lokomotivfører

Du skal anvende, de regler, der er gældende i level 0 så længe, toget befinder sig i level 0. Når symbolet, "UN-mode" vises i DMI'et, overvåger det mobile togkontrolanlæg kun en højst tilladt hastighed på 120 km/t.



Ændring per 2021-07-30:

Du skal anvende, de operationelle-regler, der er gældende i level 0 så længe, toget befinder sig i level 0. Når symbolet, "UN-mode" vises i DMI'et, overvåger det mobile togkontrolanlæg kun en højst tilladt hastighed på 120 km/t.

OR.DEF.694

Fejlrant tog

OR.DEF.479

Markering af fejlrant tog

OR.DEF.480

DEFINITION

Markering af fejlrant tog er en funktion i signalssystemet, der tilknyttes det fejlrante tognummer af trafiklederen. Når toget er markeret fejlrant, vil signalssystemet foretage en operationel afkortning af togets kørtilladelse.

Når et tog markeres som fejlrant, vil det blive vist på betjeningskærmen.

Ændring per 2021-07-30:

Markering af fejlramt tog er en funktion i signalsystemet, der tilknyttes det fejlramte tognummer af trafiklederen. Når toget er markeret fejlramt, vil signalsystemet foretage en operationel afkortning af togets kørtilladelse. Signalsystemet vil så vidt muligt undgå togophobning i området omkring det fejlramte tog og vil foreslå mulige opdateringer af produktionsplanen.

Når et tog markeres som fejlramt, vil det blive vist på betjeningskærmen.

OR.DEF.695

Infrastruktur

OR.DEF.606

Mærke

OR.DEF.607

DEFINITION

Et mærke placeres i infrastrukturen for at give information til personalet.

Det er kun de mærker, der er beskrevet i ORF, der er relevante for jernbanedriften.

Der kan findes andre mærker i infrastrukturen. Layoutet af disse mærker minder ikke om de mærker, der er beskrevet i ORF. Betydningen af mærker, der ikke er beskrevet i ORF, kan være beskrevet i de lokale instruktioner.

Ændring per 2021-07-30:

Et mærke placeres i infrastrukturen for at give information til personalet.

Det er kun de mærker, der er beskrevet i disse ~~Operationelle Regler~~ORF, der er relevante for jernbanedriften.

Der kan findes andre mærker i infrastrukturen. Layoutet af disse mærker minder ikke om de mærker, der er beskrevet i disse ~~Operationelle Regler~~ORF. Betydningen af mærker, der ikke er beskrevet i disse ~~Operationelle Regler~~ORF, kan være beskrevet i de lokale instruktioner.

OR.DEF.323

Overkørsel

OR.DEF.324

DEFINITION

En overkørsel er det sted, hvor vej og jernbane krydser hinanden i samme niveau.

Placering af overkørsler samt overkørselens tilstand, er vist på trafiklederens betjeningskærm. Trafiklederen kan om nødvendigt betjene overkørslen.

Placeringen af overkørsler i teknisk sikrede områder er angivet i strækningsoversigten.

Alle overkørsler kan betjenes fra en betjeningskasse. Betjeningskassen anvendes ved fejl, fejlretning eller planlagt vedligeholdelse. Når overkørslen meldes sikret, vil det vises ved hjælp af en lampe i betjeningskassen.

Ændring per 2021-07-30:

En overkørsel er det sted, hvor vej og jernbane krydser hinanden i samme niveau.

Placering af overkørsler samt overkørselens tilstand, er vist på trafiklederens betjeningskærm. Trafiklederen kan om nødvendigt betjene overkørslen.

Placeringen af overkørsler i teknisk sikrede områder er angivet i strækningsoversigten.

Alle overkørsler kan betjenes fra en betjeningskasse. Betjeningskassen anvendes ved fejl, fejlretning eller planlagt vedligeholdelse. Når overkørslen meldes sikret, vil det vises ved hjælp af en lampe i betjeningskassen.

Ansvar

OR.DEF.657

Rangerleder

Før du giver tilladelse til en rangerbevægelse hen over en overkørsel, i en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde, skal du konstatere, at overkørslen er sikret ved hjælp af visningen i betjeningskassen.

OR.DEF.410

Passager- og personaleovergange

OR.DEF.411

DEFINITION

Advarselssystemer findes ved nogle passager- og personaleovergange for at advare passagerer eller personale, der krydser sporene mod tog.

Passagerovergange markerer, hvor passagererne må krydse sporet for at komme til perronen på den modsatte side. For overgange, der er udstyret med et advarselssystem, vil passagererne advares om tog af røde lys og advarsel i højttalere. For overgange, der ikke er udstyret med et advarselssystem, vil der være skilte, der minder passagerer om at se efter tog.

Personaleovergange anvendes af personale. Personaleovergange kan være udstyret med gule blinkende lys, der advarer om, at der kommer tog.

Advarselssystemet kan ikke påregnes at virke og personalet skal derfor altid holde udkig efter tog.

Et ikke aktiveret advarselssystem vil blive registreret af signalsystemet, og en midlertidig hastighedsnedsættelse på højst 40 km/t vil automatisk blive aktiveret henover overgangen. Lokomotivføreren vil blive underrettet via en tekstbesked sammen med kørtilladelsen, såfremt et advarselssystem ikke er aktiveret. I tilfælde af fejl på et advarselssystem vil infrastrukturkoordinatoren og trafiklederen blive underrettet om fejlen af signalsystemet.

Ændring per 2021-07-30:

Advarselssystemer er ~~placeret~~findes ved nogle passager- og personaleovergange for at advare passagerer eller personale, der krydser sporene mod tog.

Passagerovergange er ~~placeret ved perron~~markeret, hvor passagererne må krydse sporet for at komme til perronen på den modsatte side. For ~~de perron~~overgange overgange, der er udstyret med et advarselssystem, vil passagererne advares om tog af røde lys og advarsel i højttalere. For ~~passagerovergange~~overgange, der ikke er udstyret med et advarselssystem, vil der være skilte, der minder passagerer om at se efter tog.

Personaleovergange er ~~placeret ved sporet til brug~~anvendes af personalet~~personale~~. Personaleovergange kan være udstyret med gule blinkende lys, der advarer om, at der kommer tog.

Advarselssystemet kan ikke påregnes at virke og personalet skal derfor altid holde udkig efter tog.

Et ikke aktiveret advarselssystem vil blive registreret af signalsystemet, og en midlertidig hastighedsnedsættelse på højst 40 km/t vil automatisk blive aktiveret henover overgangen. Lokomotivføreren vil blive underrettet via en tekstbesked sammen med kørtilladelsen, såfremt et advarselssystem ikke er aktiveret. I tilfælde af fejl på et advarselssystem vil infrastrukturkoordinatoren og trafiklederen ~~vil~~ blive underrettet om fejlen af signalsystemet.

Ansvar

OR.DEF.412 **Lokomotivfører** Når passagerer skal krydse sporet i en overgang for at forlade dit tog eller for at komme til det, skal du være opmærksom på andre tog, der kører hen imod overgangen og om nødvendigt advare passagererne.

OR.DEF.706 **Alle** Du skal altid være opmærksom på tog uanset, hvad advarselssystemet signalerer.

OR.DEF.668 **Sporskifte betjent med håndholdt terminal**

OR.DEF.669

DEFINITION

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan markere indkørslen til et ikke teknisk sikret område. Sporskiftet er sikret af signalsystemet i stillingen, der muliggør overvåget kørsel i det teknisk sikrede område.

Placeringen af sporskifter betjent med håndholdt terminal fremgår af strækningsoversigten og er vist på betjeningskærmen.

For at kunne omstille sporskiftet fra den håndholdte terminal etablerer trafiklederen et relevant midlertidigt rangerområde. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, kan sporskiftet omstilles af trafiklederen, når et midlertidigt rangerområde er etableret.

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan også omstilles af tekniker med håndsving, efter tilladelse fra trafiklederen.

Ændring per 2021-07-30:

Sporskifter betjent med håndholdt terminal ~~er placeret~~ kan vedmarkere indkørslen til et ikke teknisk sikret område. Sporskiftet er sikret af signalsystemet i stillingen, der muliggør overvåget kørsel i det teknisk sikrede område.

Placeringen af sporskifter betjent med håndholdt terminal fremgår af strækningsoversigten og er vist på betjeningskærmen.

For at kunne omstille sporskiftet fra den håndholdte terminal etablerer trafiklederen et relevant midlertidigt rangerområde. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, kan sporskiftet omstilles af trafiklederen, når et midlertidigt rangerområde er etableret.

Sporskifter betjent med håndholdt terminal kan også omstilles af tekniker med håndsving, efter tilladelse fra trafiklederen.

Ansvar

OR.DEF.670

Trafikleder

Før du omstiller et sporskifte betjent med håndholdt terminal fra trafikkontrolcentret, skal du anmode rangerområdelederen om at kontrollere, at sporskiftet er ubesat.

OR.DEF.708

Tekniker

Du skal anmode om trafiklederens tilladelse, før du omstiller et sporskifte betjent med håndholdt terminal med et håndsving.

OR.DEF.709

Trafikleder

Før du giver en tekniker tilladelse til at omstille et sporskifte betjent med håndholdt terminal med et håndsving, skal du sikre dig, at det kan gøres sikkert.

OR.DEF.603

Sporskiftesignal

OR.DEF.604 **DEFINITION** Sporskiftesignaler findes ved alle sporskifter, der leder ind i et område uden kørestrøm. Hvis et sporskiftesignal har en gul visning, markerer det kørsel til et område uden kørestrøm.

Sporskiftesignaler findes ved afløbssporkifter og afløbssko.

Ændring per 2021-07-30:

Sporskiftesignaler findes ved alle spørsporkifter, der leder ind i et område uden kørestrøm. Hvis et sporskiftesignal har en gul visning, markerer det kørsel til et område uden kørestrøm.

Sporskiftesignaler findes ved afløbssporkifter og afløbssko.

Ansvar

OR.DEF.605 **Lokomotivfører** Når du kører en elektrisk trækraftenhed, og du opdager et sporskiftesignal med gul visning, skal du så vidt muligt standse før sporskiftesignalet passeres og underrette trafiklederen eller rangerlederen.

Hvis du konstaterer, at du vil passere sporskiftesignalet, skal du sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

OR.DEF.647 **Rangerleder** Hvis du konstaterer, at toget vil passere et sporskiftesignal med gul visning, skal du underrette lokomotivføreren om at sænke alle strømaftagere øjeblikkeligt.

OR.DEF.696

Infrastrukturbetingelser

OR.DEF.483

Lokal instruktion

OR.DEF.484 **DEFINITION** En lokal instruktion er et supplement til ORF.

Lokale instruktioner indeholder yderligere instruktioner, der er nødvendige for den daglige drift på de pågældende områder. Lokale instruktioner er kun nødvendige for de personer, der udfører opgaver i de pågældende områder.

Ændring per 2021-07-30:

En lokal instruktion er et supplement til disse ~~Operationelle Regler~~ORF.

Lokale instruktioner indeholder yderligere instruktioner, der er nødvendige for den daglige drift på de pågældende områder. Lokale instruktioner er kun nødvendige for de personer, der udfører opgaver i de pågældende områder.

OR.DEF.366

Midlertidig hastighedsnedsættelse

OR.DEF.367	<u>DEFINITION</u>	<p>En midlertidig hastighedsnedsættelse er en hastighedsnedsættelse, der er indlagt i signalssystemet og bruges til at sikre, at togene nedsætter hastigheden. Midlertidige hastighedsnedsættelser kan bruges til at beskytte personer, tog eller infrastruktur.</p> <p>En midlertidig hastighedsnedsættelse er planlagt og overvåges af signalssystemet.</p> <p>En aktiveret midlertidig hastighedsnedsættelse vises på betjenings-skærmen og i lokomotivføreren's DMI.</p> <p>Lokomotivføreren af en ikke overvåget kørsel underrettes om midlertidige hastighedsnedsættelser af trafiklederen eller rangerlederen.</p>
------------	-------------------	---

Ansvar

OR.DEF.368	Trafikleder	Du skal underrette lokomotivføreren på en ikke overvåget kørsel, om midlertidige hastighedsnedsættelser under 40 km/t, der er gældende for kørslen.
OR.DEF.369	Trafikleder	Du skal underrette rangerområdelederen om midlertidige hastighedsnedsættelser under 25 km/t, der gælder i en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde, og rangerlederen når hastighedsnedsættelsen gælder i en del af en rangerrute.

Ændring per 2021-07-30:

Du skal underrette ~~rangerlederen~~rangerområdelederen om midlertidige hastighedsnedsættelser under 25 km/t, der gælder i en sporspærring eller et midlertidigt rangerområde, ~~eller~~og rangerlederen når hastighedsnedsættelsen gælder i en del af en rangerrute.

OR.DEF.370	Rangerleder	Du skal underrette lokomotivføreren på en rangerbevægelse om midlertidige hastighedsnedsættelser under 25 km/t, der gælder for bevægelsen.
------------	-------------	--

OR.DEF.684

Kørestrøm

OR.DEF.473

Arbejdsjording

OR.DEF.474	<u>DEFINITION</u>	Arbejdsjording foregår ved montering af en ledende forbindelse mellem køreledningen og et jordingspunkt. Dette skal sikre, at en eventuel spænding i det udkoblede koblingsområde forbliver på et sikkert niveau.
------------	-------------------	---

Arbejdsjording benyttes for at beskytte personer, der arbejder i det område, hvor kørestrømmen er afbrudt mod, at der ledes kørestrøm ind i området ved en fejltagelse.

Ændring per 2021-07-30:

Arbejdsjording foregår ved montering af en ledende forbindelse mellem køreledningen og et jordingspunkt. Dette skal sikre, at en eventuel spænding i det udkoblede ~~kørestrømsafsnit~~ koblingsområde forbliver på et sikkert niveau.

Arbejdsjording benyttes for at beskytte personer, der arbejder i det område, hvor kørestrømmen er afbrudt mod, at der ledes kørestrøm ind i området ved en fejltagelse.

OR.DEF.276

Kørestrømsafbrydelse

OR.DEF.277

DEFINITION

En kørestrømsafbrydelse er udkobling af kørestrømmen i ét eller flere koblingsområder.

En kørestrømsafbrydelse kræver ikke en tilhørende sporspærring. En kørestrømsafbrydelse har kun betydning for elektrisk rullende materiel - dieseldrevet rullende materiel kan fortsætte kørslen.

Ændring per 2021-07-30:

En kørestrømsafbrydelse er udkobling af kørestrømmen i ét eller flere ~~kørestrømsområder~~ koblingsområder.

En kørestrømsafbrydelse kræver ikke en tilhørende sporspærring. En kørestrømsafbrydelse har kun betydning for ~~elektriske~~ elektrisk træk ~~enheder~~ rullende materiel - ~~dieseldrevne~~ dieseldrevet ~~enheder~~ rullende materiel kan fortsætte kørslen.

~~En kørestrømsafbrydelse udveksles mellem kørestrømsstyrings- og overvågningsystemet og signalsystemet. Signalsystemet sikrer så vidt muligt, at el-tog ikke ledes ind i spor med kørestrømsafbrydelse.~~

Ansvar

OR.DEF.658

Trafikleder

Du skal sikre, at elektrisk rullende materiel ikke gives tilladelse til at køre ind i et spændingsløst område, der ligger i teknisk sikret område.

Ændring per 2021-07-30:

Du skal ~~så vidt muligt~~ sikre, at ~~el-tog~~ elektrisk rullende materiel ikke gives tilladelse til at køre ind i et ~~strømløst spændingsløst område, der ligger i teknisk sikret område.~~

OR.DEF.467

Kørestrømsstyrings- og overvågningsystem

OR.DEF.468

DEFINITION

Kørestrømsstyrings- og overvågningssystemet er et uafhængigt system, som benyttes af koblingslederen til at styre og overvåge kørestrømmen på Banedanmarks strækninger.

Ændring per 2021-07-30:

Kørestrømsstyrings- og overvågningsystemet er et uafhængigt system, som benyttes af koblingslederen til at styre og overvåge kørestrømmen på Banedanmarks strækninger.

~~Kørestrømsstyrings- og overvågningsystemet overfører informationer om status på kørestrømmen til signalsystemet.~~

OR.DEF.278

Planlagt kørestrømsafbrydelse

OR.DEF.279

DEFINITION

En planlagt kørestrømsafbrydelse udarbejdes på forhånd af Banedanmarks afdeling for kørestrømsplanlægning.

Informationer om planlagte kørestrømsafbrydelser udsendes som individuelle dokumenter med et unikt ID-nummer.

Ændring per 2021-07-30:

En planlagt kørestrømsafbrydelse udarbejdes på forhånd af Banedanmarks afdeling for kørestrømsplanlægning.

Informationer om planlagte kørestrømsafbrydelser udsendes som individuelle dokumenter, ~~og er til rådighed i signalsystemet~~ med et unikt identifikationsnummer ~~ID-nummer~~.

OR.DEF.686

Kørsel

OR.DEF.1

DMI

OR.DEF.2

DEFINITION

Et DMI (Driver Machine Interface) er en skærm, som er en del af det mobile togkontrolanlæg. Det er installeret i førerrummet foran lokomotivføreren, og anvendes til kommunikation mellem togkontrolanlægget og lokomotivføreren.

I DMI'et vises de nødvendige informationer, der muliggør overvåget kørsel.

For fuldt overvågede kørsler vil DMI'et vise en tilladelse til at køre. For alle andre kørsler vil lokomotivføreren kunne udlede betingelserne for kørsel af det køremode, der er vist i DMI'et.

Ansvar

OR.DEF.3

Lokomotivfører

Du skal iagttage informationerne, der vises i dit DMI og agere som anvist i ORF. Du skal tilpasse togets hastighed til den lavest tilladte og fremføre toget jf. de oplysninger, der er til rådighed i dit DMI, andre restriktioner givet af den person, der tillader kørsel eller lokale instruktioner.

Du skal betragte et fejlramt eller ulæseligt DMI som en fejl i det mobile togkontrolanlæg.

Hvis du har grund til at tro, at oplysningerne der vises, i DMI'et er fejlagtige eller ikke tiltænkt dit tog, skal du standse toget og kontakte trafiklederen.

Ændring per 2021-07-30:

Du skal iagttage informationerne, der vises i dit DMI og agere som anvist i ~~disse Operationelle Regler~~ ORF. Du skal tilpasse togets hastighed til den lavest tilladte og fremføre toget jf. de oplysninger, der er til rådighed i dit DMI, andre restriktioner givet af den person, der tillader kørsel eller lokale instruktioner.

Du skal betragte et fejlramt eller ulæseligt DMI som en fejl i det mobile togkontrolanlæg.

Hvis du har grund til at tro, at oplysningerne der vises, i DMI'et er fejlagtige eller ikke tiltænkt dit tog, skal du standse toget og kontakte trafiklederen.

OR.DEF.552

Tilbagerykning

OR.DEF.553

DEFINITION

Når et tog køres baglæns i forhold til retningen af det aktive førerrum, benævnes dette tilbagerykning. Tilbagerykning bruges i situationer, hvor tog har passeret et standsningssted, eller er givet kørtilladelse i den forkerte retning.

Tilbagerykning foretages kun, når det ikke er muligt at fremføre toget fra det forreste førerrum i den retning toget skal flyttes.

Passagertog foretager ikke tilbagerykning.

Tilbagerykning foretages normalt i SH-mode, men kan i særlige tilfælde foretages med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, såfremt lokomotivføreren har været nødt til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

Når en tilbagerykning foretages, forbliver lokomotivføreren i det forreste førerrum og modtager trafiklederens tilladelse på blanketten "Tilladelse til tilbagerykning".

For layout, se blanketsamlingen Tilladelse til tilbagerykning.

Ændring per 2021-07-30:

Når et tog køres baglæns i forhold til retningen af det aktive førerrum, benævnes dette tilbagerykning. Tilbagerykning bruges i situationer, hvor tog har passeret et standsningssted, eller er givet kørtilladelse i den forkerte retning.

Tilbagerykning foretages kun, når det ikke er muligt at fremføre toget fra det forreste førerrum i den retning toget skal flyttes.

Passagertog foretager ikke tilbagerykning.

Tilbagerykning foretages normalt i SH-mode, men kan i særlige tilfælde foretages ~~imed~~ ~~IS-møde~~ udkoblet mobilt togkontrolanlæg, såfremt lokomotivføreren har været nødt til at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

Når en tilbagerykning foretages, forbliver lokomotivføreren i det forreste førerrum og modtager trafiklederens tilladelse på blanketten "Tilladelse til tilbagerykning".

For layout, se blanketsamlingen {Tilladelse til tilbagerykning}.

OR.DEF.697

Level transition

OR.DEF.427

Level 0

OR.DEF.428

DEFINITION

Level 0 er navnet på de områder, der ikke er udstyret med ETCS eller ATC. Reglerne for kørsel i level 0 findes ikke i ORF.

Ændring per 2021-07-30:

Level 0 er navnet på de områder, der ikke er udstyret med ETCS eller ATC. Reglerne for kørsel i level 0 findes ikke i ~~disse Operationelle Regler~~ ORF.

OR.DEF.687

Opstart af tog

OR.DEF.515

Farligt gods

OR.DEF.516

DEFINITION

Farligt gods er gods, der er klassificeret i RID-reglementet. Alt farligt gods er identificeret ved et UN-nummer og en RID-klassifikation.

Farligt gods, som kan misbruges i en terrormæssige situation, omtales som højrisikogods.

Farligt gods befordres ikke i passagertog.

Eventuelle supplerende bestemmelser for transport af farligt gods gennem tunneler findes i lokale instruktioner.

Yderligere RID-regler for læsning og håndtering af RID-gods findes ikke i ORF, men i RID-reglementet.

Ændring per 2021-07-30:

Farligt gods er gods, der er klassificeret i RID-reglementet. Alt farligt gods er identificeret ved et UN-nummer og en RID-klassifikation.

Farligt gods, som kan misbruges i en terrormæssige situation, omtales som højrisikogods.

Farligt gods befordres ikke i passagertog.

Eventuelle supplerende bestemmelser for transport af farligt gods gennem tunneler findes i lokale instruktioner.

Yderligere RID-regler for læsning og håndtering af RID-gods findes ikke i disse Operationelle Regler ~~ORF~~, men i RID-reglementet.

OR.DEF.113

Sikker og klar til drift

DEFINITION

Sikker og klar til drift bestemmer om det rullende materiel er egnet til at indgå i en togsammensætning med henblik på, at udføre overvågede kørsler.

Sikker og klar til drift omhandler to tilstande:

1. Sikker - det rullende materiel er ikke til fare for andre tog og/eller infrastrukturen
2. Klar - det rullende materiel kan overholde kravene til den planlagte kørsel.

Minimumskravene til tog, der klassificeres som sikkert og klar til drift er:

Sikker:

- betingelserne i det rullende materiels ibrugtagningstilladelse er opfyldt. Dette inkluderer kontrol af, at følgende er virksomt:

- a) mobilt togkontrolanlæg
 - b) togradio (hvis toget er udstyret med togradio)
 - c) kendingssignal
 - d) slutsignal
 - e) togets lyd giver (kontrolleres jf. jernbanevirksomhedens interne procedurer)
- gods er tilstrækkeligt sikret (hvis relevant)
 - bremserne er afprøvet og i orden
 - alle enheder i toget er tilkoblet det gennemgående bremsesystem
 - togets bremseprocent er mindst 50 (snepløve undtaget)
 - den forreste og bageste enhed har automatisk bremse (snepløve undtaget).

Klar:

- tunneltjek gennemført (hvis relevant)
- bremseevne overholder kravene til den planlagte kørsel
- det nødvendige uddannede personale er til rådighed til den planlagte kørsel
- togsammensætningen overholder kravene til den planlagte kørsel
- togets hastighed overholder kravene til den planlagte kørsel
- toglængden overholder kravene til den planlagte kørsel.

Følgende dokumentation skal være til rådighed i det forreste førerrum:

- ORF
- strækningsoversigten
- blanketsamlingen
- køreplanen.

For at være sikkert og klar til drift, skal toget både opfylde kravene i ORF og krav, der afledes af andre regler, der gælder for togets planlagte kørsel.

Ændring per 2021-07-30:

Sikker og klar til drift bestemmer om det rullende materiel er egnet til at indgå i en togsammensætning med henblik på, at udføre overvågede kørsler.

Sikker og klar til drift omhandler to tilstande:

1. Sikker - det rullende materiel er ikke til fare for andre tog og/eller infrastrukturen
2. Klar - det rullende materiel kan overholde kravene til den planlagte kørsel.

Minimumskravene til tog, der klassificeres som sikkert og klar til drift er:

Sikker:

- betingelserne i det rullende materiels ibrugtagningstilladelse er opfyldt. Dette inkluderer kontrol af, at følgende er virksomt:

- a) mobilt togkontrolanlæg
- b) togradio
(hvis toget er udstyret med togradio)
- c) kendingssignal
- d) slutsignal

e) togets lyd giver (kontrolleres jf.

jernbanevirksomhedens interne procedurer)

- gods er tilstrækkeligt sikret (hvis relevant)
- bremserne er afprøvet og i orden
- alle enheder i toget er tilkoblet det gennemgående bremsesystem
- togets bremseprocent er mindst 50 (snepløve undtaget)
- den forreste og bageste enhed har automatisk bremse (snepløve undtaget).

Klar:

- tunneltjek gennemført (hvis relevant)
- bremseevne overholder kravene til den planlagte kørsel
- det nødvendige uddannede personale er til rådighed til den planlagte kørsel
- togsammensætningen overholder kravene til den planlagte kørsel
- togets hastighed overholder kravene til den planlagte kørsel
- toglængden overholder kravene til den planlagte kørsel.

Følgende dokumentation skal være til rådighed i det forreste førerrum:

- ~~disse Operationelle Regler~~ ORF
- strækningsoversigten
- blanketsamlingen
- køreplanen.

For at være sikkert og klar til drift, skal toget både opfylde kravene i ~~disse Operationelle Regler~~ ORF og krav, der afledes af andre regler, der gælder for togets planlagte kørsel.

OR.DEF.865

Toglængde

OR.DEF.866

DEFINITION

Toglængde angives i meter, og er togets fulde længde inklusive arbejdende trækraftenheder.

Den størst tilladte toglængde for R-bremsede tog er 400 meter.

Den størst tilladte toglængde for P-bremsede tog er:

- 400 meter, når hastigheden er over 120 km/t
- 600 meter, når hastigheden højst er 120 km/t
- 835 meter, når hastigheden højst er 100 km/t.

Den størst tilladte toglængde for G-bremsede tog er 835 meter.

Ændring per 2021-07-30:

Toglængde angives i meter, og er togets fulde længde inklusive arbejdende trækraftenheder.

Den størst tilladte toglængde for R-bremsede tog er 400 meter.-

Den størst tilladte toglængde for P-bremsede tog er:

- 400 meter, når hastigheden er over 120 km/t
- 600 meter, når hastigheden højst er 120 km/t
- 835 meter, når hastigheden højst er 100 km/t.

Den størst tilladte toglængde for G-bremsede tog er 835 meter.

OR.DEF.688

Rangering

OR.DEF.160

Midlertidigt rangerområde

OR.DEF.161

DEFINITION

Et midlertidigt rangerområde etableres i et teknisk sikret område for at tillade rangerbevægelser. Et midlertidigt rangerområde afgrænses af to eller flere modsatrettede ETCS stopmærker. Tidsrummet, hvor det midlertidige rangerområde kan være etableret, aftales mellem trafiklederen og rangerområdelederen inden etableringen.

På steder hvor der ofte foregår rangering i midlertidige rangerområder, kan de mest anvendte områder være defineret i den lokale instruktion for stedet med et navn eller nummer.

Et midlertidigt rangerområde er altid under ledelse af en rangerområdeleder.

Sporskifter i det midlertidige rangerområde vil blive frigivet til omstilling af rangerområdelederen via den håndholdte terminal, hvis ikke de er aflåst af sikkerhedsmæssige årsager. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, anmoder rangerområdelederen trafiklederen om at omstille sporskifter i området.

Ændring per 2021-07-30:

Et midlertidigt rangerområde etableres i et teknisk sikret område for at tillade rangerbevægelser. Et midlertidigt rangerområde afgrænses af to eller flere modsatrettede ETCS stopmærker. Tidsrummet, hvor det midlertidige rangerområde kan være etableret, aftales mellem trafiklederen og rangerområdelederen inden etableringen.

På steder hvor der ofte foregår rangering i midlertidige rangerområder, kan de mest anvendte områder være defineret i den lokale instruktion for stedet med et navn eller nummer.

Et midlertidigt rangerområde er altid under ledelse af en rangerområdeleder.

Sporskifter i det midlertidige rangerområde vil blive frigivet til omstilling af rangerområdelederen via den håndholdte terminal, hvis ikke de er aflåst af sikkerhedsmæssige årsager. Hvis den håndholdte terminal ikke er til rådighed, anmoder rangerområdelederen trafiklederen om at omstille sporskifter i området.

Ansvar

OR.DEF.164

Trafikleder

Du skal aftale afgrænsning og tidsrum for det midlertidige rangerområde med rangerområdelederen.

Al kørsel ind og ud af det midlertidige rangerområde, skal aftales mellem dig og rangerområdelederen.

OR.DEF.166	Rangerområde- leder	<p>Du skal aftale afgrænsning og tidsrum for det midlertidige rangerområde med trafiklederen. Du er ansvarlig for området, når det er etableret.</p> <p>Al kørsel ind og ud af det midlertidige rangerområde, skal koordineres mellem dig og trafiklederen.</p>
OR.DEF.167	Rangerområde- leder	<p>Du skal sikre, at rangerbevægelser i det midlertidige rangerområde udføres sikkert.</p>
OR.DEF.87	Permanent rangerområde	
OR.DEF.88	<u>DEFINITION</u>	<p>Et permanent rangerområde er ikke teknisk sikret af signalsystemet og afgrænses af et ETCS stopmærke ved udkørslen. Der placeres ikke ETCS stopmærker inde i området.</p> <p>Ved udkørslen af et permanent rangerområde er der installeret baliser, der skal sikre, at en gyldig position kan opnås. Der kan være installeret baliser, der skal forhindre, at et tog med aktivt førerrum kører ud af området uden en kørtilladelse, med mindre denne sikring kan opnås ved hjælp af spormæssig dækning.</p> <p>Lokale instruktioner indeholder særlige bestemmelser, der gælder for kørsel med tog og køretøjer i permanente rangerområder. Hvis der fast findes en rangerområdeleder, findes der oplysninger om dette i de lokale instruktioner samt oplysninger om kontaktmuligheder.</p> <p>Kørsel i et permanent rangerområde sker på rangerlederens ansvar. Der kan foregå flere kørsler i området samtidigt.</p>
<u>Ansvar</u>		
OR.DEF.89	Trafikleder	<p>I områder hvor der er en lokal rangerområdeleder til stede, skal du koordinere al kørsel ind og ud af det permanente rangerområde med rangerområdelederen.</p>
OR.DEF.90	Rangerområde- leder	<p>Al kørsel ind og ud af et permanent rangerområde, skal koordineres mellem dig og trafiklederen.</p> <p>Du skal sikre, at rangerbevægelser i det permanente rangerområde kan udføres sikkert.</p>
OR.DEF.847	Rangerleder	<p>Du skal i permanente rangerområder være opmærksom på andre bevægelser.</p> <p>I permanente rangerområder, hvor der ikke er en lokal rangerområdeleder, skal du koordinere al kørsel ud af det permanente rangerområde med trafiklederen.</p>

Ændring per 2021-07-30:

Du skal i permanente rangerområder være opmærksom på andre bevægelser.

I permanente ~~rangerområder~~rangerområder, hvor der er ikke en lokal rangerområdeleder, skal du koordinere al kørsel ud af det permanente rangerområde med trafiklederen.

OR.DEF.698

Sporspærring

OR.DEF.574

Sporspæringsleder-ID

OR.DEF.575

DEFINITION

Et sporspæringsleder-ID anvendes til at identificere sporspæringslederen. ID'et administreres og tildeles af Banedanmark, når kompetencen som sporspæringsleder er tilegnet.

Ændring per 2021-07-30:

Et sporspæringsleder-ID ~~er det unikke~~anvendes nummer, til derat identificereridentificere sporspæringslederen. ~~Nummeret~~ID'et administreres og ~~uddeles~~tildeles af Banedanmark, når ~~kompetencerne~~kompetencen som sporspæringsleder er tilegnet.

OR.DEF.690

Termer

OR.DEF.417

Blanketsamling

OR.DEF.418

DEFINITION

Alle driftsinstrukser og andre blanketter, der anvendes i ORF, findes i blanketsamlingen, der er samlet i bilag A.

Alle blanketter, der findes i blanketsamlingen, kan identificeres ved et driftsinstruksnummer eller et navn.

Ændring per 2021-07-30:

Alle driftsinstrukser og andre blanketter, der anvendes i ~~disse Operationelle Regler~~ORE, findes i blanketsamlingen, der er samlet i bilag A.

Alle blanketter, der findes i blanketsamlingen, kan identificeres ved et driftsinstruksnummer eller et navn.

OR.DEF.493

Rullende materiel

OR.DEF.494 DEFINITION Rullende materiel er fællesbetegnelsen for de enheder, der kan køre på skinnerne og som opfylder minimumskravene for kørsel på jernbanen.

Rullende materiel betragtes som elektrisk, når strømaftageren er hævet og har kontakt til køreledningen.

Ændring per 2021-07-30:

Rullende materiel er fællesbetegnelsen for de enheder, der kan køre på skinnerne og som opfylder minimumskravene for kørsel på jernbanen.

Rullende materiel betragtes som elektrisk, når strømaftageren er hævet og har kontakt til køreledningen.

OR.DEF.888

Stationsbestyrer

OR.DEF.889 DEFINITION Stationsbestyrer er betegnelsen for den rolle i level 0 eller level ATC, der svarer til trafikleder i ORF.

Ændring per 2021-07-30:

Stationsbestyrer er betegnelsen for den rolle i level 0 eller level ATC, der svarer til trafikleder i disse ~~Operationelle Regler~~ ORF.

OR.DEF.645

Trafiklederbeskyttet område

OR.DEF.646 DEFINITION Når trafiklederen anvender signalsystemet til at skabe sikre betingelser for ikke planlagt kortvarig adgang til sporet eller overskridelse af sikkerafstanden for maskiner i et område, benævnes dette trafiklederbeskyttet område.

Et trafiklederbeskyttet område anvendes udenfor sporspæringer, hvor behovet opstår pludseligt. Området kan bruges til f.eks. at give redningsberedskabet adgang til sporet, når lokomotivføreren skal aflåse et sporskifte med låsebolt, når en lokomotivfører skal efterse sit tog eller hvis sikkerhedsafstanden for maskiner kortvarigt overskrides. Der må ikke udføres vedligeholdelse eller infrastrukturarbejde i et trafiklederbeskyttet område.

Ændring per 2021-07-30:

Når trafiklederen anvender signalsystemet til at skabe sikre betingelser for en ikke planlagt kortvarig adgang til sporet eller overskridelse af sikkerafstanden for maskiner i et område, benævnes dette trafiklederbeskyttet område.

Et trafiklederbeskyttet område anvendes udenfor sporspærringer, hvor behovet opstår pludseligt. Området kan bruges til f.eks. at give redningsberedskabet adgang til sporet, når lokomotivføreren skal aflåse et sporskifte med låsebolt ~~eller~~, når en lokomotivfører skal efterse sit tog. ~~Et eller trafiklederbeskyttet~~ hvis område sikkerhedsafstanden anvendes for maskiner kortvarigt overskrides. Der må ikke udføres vedligeholdelse eller infrastrukturarbejde i et trafiklederbeskyttet område.

OR.DEF.589

Trækraftenhed

OR.DEF.590

DEFINITION

Trækraftenhed er fællesbetegnelsen for rullende materiel, der kan køre ved egen kraft og dækker over lokomotiver, togsæt, rangertraktorer og skinnekørende maskiner.

Trækraftenheder betragtes som elektriske, når strømaftageren er hævet og har kontakt til køreledningen.

Ændring per 2021-07-30:

Trækraftenhed er fællesbetegnelsen for rullende materiel, der kan køre ved egen kraft og dækker over lokomotiver, togsæt, rangertraktorer og skinnekørende maskiner.

Trækraftenheder betragtes som elektriske, når strømaftageren er hævet og har kontakt til køreledningen.

OR.DEF.691

Togradio

OR.DEF.179

Togradio

OR.DEF.180

DEFINITION

Togradioen er det primære værktøj til mundtlig kommunikation mellem lokomotivfører og trafikleder eller mellem lokomotivfører og rangerleder.

Lokomotivføreren kan vælge mellem to tilstande i togradioen, enten "Tog" eller "Rangering".

Et identifikationsnummer indtastes i radioen eller overføres automatisk af det mobile togkontrolanlæg. Nummeret bruges til at identificere togradioen i radiosystemet. For kørsel ifølge en køreplan anvendes tognummeret. For andre kørsler anvendes det fastsatte nummer, der er tildelt trækraftenheden eller tognummeret med foranstillede 9-taller.

Informationer om radionetværket er tilgængelige i strækningsoversigten.

Ændring per 2021-07-30:

Togradioen er det primære værktøj til mundtlig kommunikation mellem lokomotivfører og trafikleder eller mellem lokomotivfører og rangerleder.

Lokomotivføreren kan vælge mellem to tilstande i togradioen, enten "Tog" eller "Rangering".

Et identifikationsnummer indtastes i radioen eller overføres automatisk af det mobile togkontrolanlæg. Nummeret bruges til at identificere togradioen i radiosystemet. For kørsel ifølge en køreplan anvendes tognummeret. For andre kørsler anvendes det fastsatte nummer, der er tildelt trækraftenheden eller tognummeret med foranstillede 9-taller.

Informationer om radionetværket er tilgængelige i strækningsoversigten.

Ansvar

OR.DEF.181

Lokomotivfører

Du skal sikre, at togradioen er tilmeldt det rigtige radionetværk, når du har krydset en national grænse. Hvis du er i gang med et nødopkald, skal du udsætte kontrollen af tilmeldingen til nødopkaldet er afsluttet.

Du skal sikre, at det indtastede nummer i togradioen, eller det nummer, der automatisk er overført fra det mobile togkontrolanlæg, passer med køreplanen. Hvis kørslen ikke udføres ifølge en køreplan, skal du indtaste det fastsatte nummer, der er tildelt trækraftenheden.

Hvis det ikke er muligt at indtaste det rigtige nummer i togradioen, skal du anvende alle andre midler til rådighed til at underrette trafiklederen.



OR.DEF.685

Uregelmæssig drift

OR.DEF.233

Driftsinstruks

OR.DEF.234

DEFINITION

En driftsinstruks er en instruktion, der udstedes af trafiklederen til lokomotivføreren, og har til formål at sikre togkørslen i situationer, hvor det ikke kan håndteres af signalsystemet.

En driftsinstruks må kun udstedes, når toget holder stille, og kan aldrig give tilladelse til at passere mere end ét ETCS stopmærke ad gangen.

En driftsinstruks kan udstedes enten som en mundtlig instruktion, der noteres af lokomotivføreren eller ved fysisk udlevering til lokomotivføreren i papirform.

En driftsinstruks må ikke overleveres fra én lokomotivfører til en anden lokomotivfører.

Når en driftsinstruks er udstedt, er den gældende, indtil kørslen er gennemført og toget har nået endepunktet, indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller ny driftsinstruks der klart og tydeligt henviser til tilladelsesnummeret på den foregående driftsinstruks under "Supplerende instruktion".

En driftsinstruks indeholder information om:

- toget den er udstedt til
- dato og tid for udstedelse
- hvorfra den er udstedt
- det sted, hvor den er gældende
- en klar, tydelig og entydig instruktion
- et tilladelsesnummer.

Felt D benyttes når togets position er ved en kilometerangivelse, på et sted hvor der er flere spor ved siden af hinanden.

Ændring per 2021-07-30:

En driftsinstruks er en instruktion, der udstedes af trafiklederen til lokomotivføreren, og har til formål at sikre togkørslen i situationer, hvor det ikke kan håndteres af signalsystemet.

En driftsinstruks må kun udstedes, når toget holder stille, og kan aldrig give tilladelse til at passere mere end ét ETCS stopmærke ad gangen.

En driftsinstruks kan ~~overleveres fysisk i papirform~~ udstedes eller enten som en mundtlig instruktion, der noteres af lokomotivføreren eller ved fysisk udlevering til lokomotivføreren i papirform.

En driftsinstruks må ikke overleveres fra én lokomotivfører til en anden lokomotivfører.

Når en driftsinstruks er udstedt, er den gældende, indtil kørslen er gennemført og toget har nået endepunktet, ~~eller~~ indtil den tilbagekaldes af en driftsinstruks 4, eller ny driftsinstruks der klart og tydeligt henviser til tilladelsesnummeret på den foregående driftsinstruks under "Supplerende instruktion".

En driftsinstruks indeholder information om:

- toget den er udstedt til
- dato og tid for udstedelse
- hvorfra den er udstedt
- det sted, hvor den er gældende
- en klar, tydelig og entydig instruktion
- et tilladelsesnummer.

Felt D benyttes når togets position er ved en kilometerangivelse, på et sted hvor der er flere spor ved siden af hinanden.

Ansvar

OR.DEF.235 **Lokomotivfører** Når du modtager en driftsinstruks, skal du kontrollere, at den henviser til dit tog og, hvis relevant, dets nuværende position.

Ændring per 2021-07-30:

Når du modtager en driftsinstruks, skal du kontrollere, at den henviser til dit tog og, hvis relevant, dets nuværende position.

OR.DEF.236 **Lokomotivfører** Når du har modtaget en driftsinstruks, har den forrang over alle andre visninger i DMI'et, med mindre der vises en lavere hastighed eller løsehastighed.

OR.DEF.237 **Trafikleder** Du skal udstede en driftsinstruks så tæt som muligt på det berørte område og først, når de nødvendige betingelser er opfyldt.

OR.DEF.238 **Driftsinstruks 1**

OR.DEF.239 **DEFINITION** Driftsinstruks 1 er en tilladelse til at passere et endepunkt ved brug af enten SR-mode eller ved udkoblet mobilt togkontrolanlæg. Den bruges, når signalsystemet ikke er i stand til at udstede en kørtilladelse.

Foruden de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 1 ligeledes:

- sted/identitet af endepunktet der må passeres
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

Supplerende instruktioner kan f.eks. være om en ikke sikret overkørsel.

For layout, se blanketsamlingen Driftsinstruks 1.

Ændring per 2021-07-30:

Driftsinstruks 1 er en tilladelse til at passere et endepunkt ved brug af enten SR-mode eller ~~IS-møde~~ ved udkoblet mobilt togkontrolanlæg. Den bruges, når signalsystemet ikke er i stand til at udstede en kørtilladelse.

Foruden de generelle informationer, der er på en driftsinstruks, indeholder driftsinstruks 1 ligeledes:

- sted/identitet af endepunktet der må passeres
- relevante hastighedsnedsættelser under 40 km/t
- relevante supplerende instruktioner.

Supplerende instruktioner kan f.eks. være om en ikke sikret overkørsel.

For layout, se blanketsamlingen {Driftsinstruks 1}.

OR.DEF.297

Restriktion for elektriske trækraftenheder

DEFINITION

En restriktion for elektriske trækraftenheder skal sikre, at elektriske trækraftenheder ikke ledes ind i et spor uden kørestrøm, eller ind i et spor med kørestrømsafbrydelse.

For overvågede kørsler håndteres restriktionen af signalsystemet. Ruteindstilling for el-tog ind i spor uden kørestrøm, eller ind i spor med kørestrømsafbrydelse, kræver en overstopning af trafiklederen.

For ikke overvågede kørsler håndteres restriktionen af trafiklederen.

Spor, der ikke er udstyret med kørestrøm, er markeret i infrastrukturen med mærket, "Stop for el-tog" samt sporskiftesignaler.

Ændring per 2021-07-30:

En restriktion for elektriske trækraftenheder skal sikre, at elektriske trækraftenheder ikke ledes ind i et spor uden kørestrøm, eller ind i et spor med kørestrømsafbrydelse.

For overvågede kørsler håndteres restriktionen af signalsystemet. Ruteindstilling for el-tog ind i spor uden kørestrøm, eller ind i spor med kørestrømsafbrydelse, kræver en overstopning af trafiklederen.

For ikke overvågede kørsler håndteres restriktionen af trafiklederen.


Spor, der ikke er udstyret med kørestrøm, er angivet i ~~strækningsoversigten~~ og er markeret i infrastrukturen med mærket, "Stop for el-tog" samt sporskiftesignaler.

Procedurer

1947		Normal drift
2014		Opstart af tog med ugyldig eller ukendt position
2015	Forudsætning	Lokomotivføreren har trykket på startknappen. Positionen i det mobile togkontrolanlæg kan ikke valideres af signalsystemet.

Ændring per 2021-07-30:

Lokomotivføreren i ~~et tog udenfor en sporspærring eller et rangerområde~~ har trykket på startknappen. Positionen i det mobile togkontrolanlæg kan ikke valideres af signalsystemet.

2016	Formål	At tillade lokomotivføreren at starte kørslen ved hjælp af SR-mode på en driftsinstruks 7.
		<u>PROCEDURE</u>
2017	Lokomotivfører, Trafikleder	 <p>Når positionen i det mobile togkontrolanlæg ikke kan valideres af signalsystemet, er det ikke muligt at udstede en FS-kørtilladelse eller en OS-kørtilladelse til toget. Efter tryk på startknappen vil signalsystemet automatisk tilbyde lokomotivføreren at kvittere for et skift til SR-mode.</p> <p>Trafiklederen underrettes via betjeningsskærmen, om tog hvis position ikke kan valideres af signalsystemet.</p> <p>Positionen af toget kontrolleres, når toget passerer en balise, og modtager en positionsopdatering fra signalsystemet.</p>
3710	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, hvis symbolet "Kvitter SR-mode" vises i DMI'et efter tryk på startknappen.
2018	Trafikleder	Når lokomotivføreren meddeler, at en kørtilladelse ikke blev modtaget af toget efter tryk på startknappen, skal trafiklederen i samarbejde med lokomotivføreren fastslå, hvor toget befinder sig.
2021	Trafikleder	<p>Når det er fastslået, hvor toget befinder sig, skal trafiklederen sikre at:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Indsætte det korrekte tognummer til togets visning på betjeningsskærmen 2. Bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er sikre at passere jf. procedurene Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret, Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte eller eventuelt lokal instruktion 3. Sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde 4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde 5. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, medmindre kørslen på driftsinstruks 7 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde. 6. Pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 7.


Ændring per 2021-07-30:

Når det er fastslået, hvor toget befinder sig, skal trafiklederen sikre at:

1. Indsætte det korrekte tognummer til togets visning på betjeningskærmen
2. ~~Indstille~~ Bevægelige objekter rutei sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er i det kontrol sporafsnit i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, er sikre at passere jf. procedurerne [Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret], [Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte] eller eventuelt lokal instruktion
3. ~~Sikre~~ Sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde
4. Ingen andre tog har tilladelse til at ingenkøre i, eller ind i, det sporafsnit hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde
5. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 7 skal gælde, medmindre kørslen på driftsinstruks 7 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde,
6. Pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 7.

2023	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal udfylde driftsinstruks 7 efter trafiklederens anvisninger. Lokomotivføreren må herefter kvittere for skift til SR-mode og udføre kørslen som anvist.
2026	Lokomotivfører	Når toget er nået til det næste ETCS stopmærke, eller det sted der er angivet på driftsinstruksen, og en kørtilladelse er modtaget, må lokomotivføreren fortsætte kørslen efter visningen i DMI'et. Hvis toget når til næste ETCS stopmærke, eller det sted, der er angivet på driftsinstruksen, og der ikke er modtaget en kørtilladelse, skal lokomotivføreren trykke på startknappen for at anmode om en kørtilladelse.
3787	Trafikleder	Hvis toget er nået til det næste ETCS stopmærke, eller det sted der er angivet på driftsinstruksen, og det fortsat ikke er muligt at udstede en kørtilladelse, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt.
1990		Påbegynde en kørsel
1991	Forudsætning	Toget er i SB-mode. Togdata er indtastet korrekt og lokomotivføreren er klar til at køre.
1992	Formål	At tildele en lokomotivfører et egnet køremode i forhold til, hvor toget befinder sig.

PROCEDURE

3084	Lokomotivfører, Trafikleder		Når signalsystemet registrerer tryk på en startknap fra et tog, der holder stille, vil signalsystemet, hvor det er muligt, tilbyde toget en OS-kørtilladelse, hvis toget er placeret i eller ved en indgang til det teknisk sikrede område. OS-kørtilladelsen bliver opdateret, når betingelserne for en FS-kørtilladelse er opfyldt.
1993	Lokomotivfører		<p>For at anmode om en kørtilladelse skal lokomotivføreren trykke på startknappen.</p> <p>Lokomotivføreren må IKKE trykke på startknappen, hvis der holder andre tog mellem togets forende og det første ETCS stopmærke.</p>
3085	Lokomotivfører		Er en kørtilladelse ikke modtaget til afgangstiden jf. køreplanen, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen og anmode om yderligere instruktioner.
1996	Trafikleder		<p>Hvis trafiklederen modtager en anmodning om en tilladelse til at køre, skal trafiklederen sørge for, at toget får den relevante tilladelse til at køre.</p> <p>Hvis det ikke er muligt at udstede en kørtilladelse til toget, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om et alternativt tidspunkt for togets afgang.</p>
			<p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p>Hvis trafiklederen modtager en anmodning om en tilladelse til at køre, skal trafiklederen sørge for, at toget får den relevante tilladelse til at køre.</p> <p>Hvis trafiklederen <u>modtager ikke et alternativt muligt tidspunkt at forudstede togets afgangkørtilladelse fra til signalsystemet toget</u>, skal trafiklederen <u>godkende forslaget eller udarbejde og indtaste en opdateret version af produktionsplanen ved manuelt, at underrette indstille lokomotivføreren rutenom eller et ved alternativt brug tidspunkt affor produktionsplanen togets opdateringsfunktioner afgang.</u></p>
1997	Trafikleder		Hvis det forventede tog vises med en ugyldig eller ukendt position på betjeningsskærmen, skal trafiklederen indlede proceduren Normal drift - Opstart af tog med ugyldig eller ukendt position.
2030			Togafgang
2031	Forudsætning		Et overvåget tog holder stille. Et køremode er vist på DMI'et.
2032	Formål		Sikre, at tog er tildelt kørtilladelser jf. køreplaner og underrette trafiklederen, hvis en forventet kørtilladelse ikke er til rådighed.
			<u>PROCEDURE</u>
2033	Lokomotivfører		Lokomotivføreren skal kontrollere, at der vises en kørtilladelse i DMI'et, og at den passer med togets afgangstid.

- 2034 Lokomotivfører Hvis lokomotivføreren ikke som forventet har en kørtilladelse vist på DMI'et, og der ikke er en umiddelbar årsag til den manglende kørtilladelse, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen.
- 2036 Trafikleder Hvis trafiklederen modtager en anmodning om en tilladelse til at køre, skal trafiklederen sørge for, at toget får den relevante tilladelse til at køre.

Hvis det ikke er muligt at udstede en kørtilladelse til toget, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om et alternativt tidspunkt for togets afgang.


Ændring per 2021-07-30:

Hvis trafiklederen modtager en anmodning om en tilladelse til at køre, skal trafiklederen sørge for, at toget får den relevante tilladelse til at køre.

Hvis trafiklederen ~~det~~ modtager ~~ikke~~ ~~et~~ ~~alternativt~~ ~~muligt~~ ~~tidspunkt~~ ~~at~~ ~~for~~ ~~udstede~~ ~~toget~~ ~~en~~ ~~afgang~~ ~~kørtilladelse~~ ~~fra~~ ~~til~~ ~~signalsystemet~~ ~~toget~~, skal trafiklederen ~~godkende~~ ~~for~~ ~~slaget~~ ~~eller~~ ~~udarbejde~~ ~~og~~ ~~indtaste~~ ~~en~~ ~~opdateret~~ ~~version~~ ~~af~~ ~~produktionsplanen~~ ~~ved~~ ~~manuelt~~, ~~at~~ ~~underrette~~ ~~indstille~~ ~~lokomotivføreren~~ ~~ruten~~ ~~om~~ ~~eller~~ ~~et~~ ~~ved~~ ~~alternativt~~ ~~brug~~ ~~tidspunkt~~ ~~af~~ ~~for~~ ~~produktionsplanen~~ ~~togets~~ ~~opdateringsfunktioner~~ ~~afgang~~.

- 3556 Trafikleder Hvis en lokomotivfører melder, at toget ikke har en kørtilladelse, skal trafiklederen undersøge mulige årsager hertil og sikre betingelserne der muliggør, at en kørtilladelse kan sendes til toget.

Hvis det ikke er muligt at sende en kørtilladelse, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Tilladelse til at passere endepunkt.

- 2037 Jernbanevirksomhed  Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der sikrer, at toget kan afgå sikkert til den tid, der er angivet i køreplanen.



- 2038 Lokomotivfører Når en kørtilladelse vises på DMI'et, skal lokomotivføreren indlede jernbanevirksomhedens procedurer for togafgang på tidspunktet angivet af jernbanevirksomheden.




- 3743 Lokomotivfører Inden toget afgår, skal lokomotivføreren kontrollere, om der befinder sig en passagerovergang mellem togets forende og det første ETCS stopmærke.

Hvis der befinder sig en passagerovergang mellem togets forende og det første ETCS stopmærke, skal lokomotivføreren antage, at advarselssystemet ikke er aktiveret og passere overgangen med forsigtighed.

- 2047 **Ankomst ved et planlagt stop**

- 2048 Forudsætning Toget kører hen mod et planmæssigt standsningsted.

2049	Formål	<p>At stoppe korrekt ved et sted, der er hensigtsmæssig for passagerudveksling ved perroner og ved endepunkt for arbejdskøretøjer og godstog.</p> <p>Undgå at spærre bevægelige objekter eller sporafsnit bag toget.</p>
<p><u>PROCEDURE</u></p>		
2050	Lokomotivfører	<p>Lokomotivføreren skal standse toget på det planlagte sted som angivet i køreplanen.</p>
2051	Jernbanevirksomhed	
<p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der gør det muligt for lokomotivføreren at standse ved det mest hensigtsmæssige sted jf. type og længde af det rullende materiel. Standsningsprocedurerne skal sikre, at sporafsnit og bevægelige objekter bag toget ikke spærres unødvendigt.</p>		
2052	Lokomotivfører	<p>Når det planmæssige standsningssted er ved en perron, og ikke ved det endepunkt, der vises i DMI'et, skal lokomotivføreren standse toget ved perronen ifølge jernbanevirksomhedens procedurer.</p>
2053	Lokomotivfører	<p>Når det planmæssige standsningssted er ved et endepunkt, som indikeret i DMI'et, skal lokomotivføreren standse toget ved endepunktet efter jernbanevirksomhedens procedurer.</p>
2054	Lokomotivfører	<p>Hvis det planlagte sted for standsning er teknisk, skal lokomotivføreren bringe toget til standsning ved endepunktet.</p>
2055	Lokomotivfører	
<p>Udgået</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p>Når toget afgiver melding om stilstand til signalsystemet, vil informationerne i produktionsplanen afgøre, hvad den næste driftsmæssige handling er. <u>Udgået</u></p> </div>		
2056	Lokomotivfører	<p>Hvis den næste driftsmæssige handling er at fortsætte som et tog, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Togafgang eller Normal drift - Påbegynde en kørsel.</p> <p>Hvis den næste driftsmæssige handling ikke er at fortsætte som et tog, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Rullende materiel fortsætter ikke som tog eller Rangering - Forbered rangerbevægelse.</p> <p>Hvis lokomotivføreren ikke er klar over, hvordan kørslen skal fortsætte, skal lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Lokomotivføreren er ikke klar over hvordan kørslen skal fortsætte.</p>
2070	<p>Lokomotivføreren er ikke klar over hvordan kørslen skal fortsætte</p>	
2071	Forudsætning	<p>Toget holder stille, men ikke på et depot eller i et parkeringsspor. Køreplanen indeholder ingen yderligere informationer.</p>

2072	Formål		At opdatere køreplanen for at genoptage eller afslutte kørslen med toget.
			<u>PROCEDURE</u>
2073	Trafikleder		Udgået
			<p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p>Når produktionsplanen ikke indeholder yderligere driftsmæssige handlinger til et tog, vil signalssystemet underrette trafiklederen herom. Signalssystemet kan i nogle tilfælde afkorte togets tilbageværende kørtilladelse og opløse den relaterede rute. <u>Udgået</u></p>
2074	Trafikleder		Trafiklederen skal beslutte, hvad den næste driftsmæssige handling er og underrette lokomotivføreren, hvis det afviger fra tidligere planlægning.
2075	Trafikleder		For at genoptage eller afslutte kørslen af toget, skal trafiklederen opdatere produktionsplanen eller foretage manuel ruteindstilling.
2076	Lokomotivfører		Lokomotivføreren, der underrettes af trafiklederen, skal kvittere for enhver gyldig ændring, der afviger fra tidligere planlægning.
3292			Håndtering af TR-mode
3293	Forudsætning		Et tog er kommet i TR-mode og nødbremsen er udløst.
3294	Formål		Genoptage kørslen efter at toget er skiftet til TR-mode.
			<u>PROCEDURE</u>
3295	Lokomotivfører, Trafikleder		Når et tog kører forbi endepunktet for sin kørtilladelse, eller en usikker tilstand viser sig i signalssystemet eller i det mobile togkontrolanlæg, eller trafiklederen udsender et nødstop, vil det mobile togkontrolanlæg skifte til TR-mode. Efter skiftet til TR-mode aktiveres nødbremsen og toget bringes til standsning. Når toget holder stille, vil det mobile togkontrolanlæg automatisk skifte til kvittér TR-mode.
			Tog, der går i TR-mode, vises til trafiklederen på betjenings-skærmen.
3296	Trafikleder		Når et tog er kommet i TR-mode, fordi toget er kørt forbi endepunktet og er til fare for andre tog eller køretøjer i området, skal trafiklederen anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område.
3297	Lokomotivfører		Når et tog kommer i TR-mode, må lokomotivføreren kvittere TR-mode, når toget holder stille.
3298	Lokomotivfører, Trafikleder		Når lokomotivføreren kvitterer TR-mode, skifter det mobile togkontrolanlæg fra TR-mode til PT-mode og symbolet for PT-mode vises i DMI'et.
			Når toget er kommet i PT-mode, løses nødbremsen og gør det muligt for lokomotivføreren at fortsætte, når en ny kørtilladelse modtages.

3299	Lokomotivfører	<p>Når lokomotivføreren har kvitteret TR-mode, skal lokomotivføreren undersøge årsagen til skiftet til TR-mode og underrette trafiklederen.</p> <p>Hvis skiftet til TR-mode skyldes en fejl på det mobile togkontrolanlæg, skal lokomotivføreren anvende proceduren Fejlramt tog - Fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg under kørslen.</p> <p>Hvis toget skal flyttes, skal lokomotivføreren anmode trafiklederen om lov til at fortsætte.</p>
3300	Trafikleder	<p>Når trafiklederen er underrettet om, at toget er kommet i TR-mode, skal trafiklederen vurdere, om toget er kommet i TR-mode, fordi toget er kørt forbi sit endepunkt eller om årsagen er en anden.</p> <p>Hvis toget er kørt forbi sit endepunkt, skal trafiklederen anvende proceduren Hændelser - Melding om hændelse.</p> <p>Hvis toget er standset, fordi der er udsendt et nødstop, må trafiklederen først tillade toget at fortsætte kørslen, når der er vished for, at det er sikkert at gøre det.</p> <p>Hvis toget skal fortsætte, skal trafiklederen anmode lokomotivføreren om at trykke på startknappen.</p>
3586	Lokomotivfører	<p>Efter anmodning fra trafiklederen skal lokomotivføreren trykke på startknappen for at anmode om en kørtilladelse fra signalsystemet. Lokomotivføreren skal melde til trafiklederen om en kørtilladelse modtages.</p>
3302	Trafikleder	<p>Hvis toget skifter til TR-mode under kørsel ind i eller ud ad en sporspærring, midlertidigt eller permanent rangerområde, skal trafiklederen indhente yderligere informationer fra rangerlederen eller sporspærringslederen, før der gives tilladelse til, at toget kan flyttes.</p>
3587	Trafikleder	<p>Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse er modtaget, må trafiklederen tillade at kørslen genoptages jf. kørtilladelsen.</p> <p>Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse ikke er modtaget, skal trafiklederen sikre at:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er sikre at passere jf. procedureerne Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret, Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte eller eventuel lokal instruktion 2. Sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde 3. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde 4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, medmindre kørslen på driftsinstruks 2 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde 5. Pålægge lokomotivføreren at udfylde driftsinstruks 2.

Ændring per 2021-07-30:

Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse er modtaget, må trafiklederen tillade at kørslen genoptages jf. kørtilladelsen.

Hvis lokomotivføreren melder, at en kørtilladelse ikke er modtaget, skal trafiklederen sikre at:

1. Bevægelige KONTROLLEREOBJEKTER i sporafsnittet, athvor der tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er indstillet i en kontrol rute i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, er sikre at passere jf. procedurerne [Infrastrukturfej - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret], [Infrastrukturfej - Håndtering af et opskåret sporskifte] eller eventuel lokal instruktion
2. Sikre Sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde
3. Ingen andre tog har tilladelse til at ingenkøre i, eller ind i, det sporafsnit hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde
4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 2 skal gælde, med mindre medmindre kørslen på driftsinstruks 2 skal gælde til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde
35. Pålægge lokomotivføreren at udfylde driftsinstruks 2.

3301 Lokomotivfører

Lokomotivføreren skal udfylde driftsinstruks 2 jf. trafiklederens anvisninger.

Når driftsinstruks 2 er udfyldt, må lokomotivføreren kvittere SR-mode og fortsætte ifølge informationerne på driftsinstruks 2.

3303 Trafikleder

Hvis der ikke er behov for yderligere kørsel, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om at afslutte førerbordet ved hjælp af afsnittet "Supplerende instruktion" på driftsinstruks 2.

3224

Parkering i et teknisk sikret område

3225 Forudsætning

Et behov for en ikke planlagt parkering i et teknisk sikret område er opstået.

3226 Formål

Sikre, at parkeringen ikke har indflydelse på køreplanen og sikre, at produktionsplanen er opdateret og viser ændringerne.

PROCEDURE

3227 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvordan en lokomotivfører kan udføre en sikker parkering af rullende materiel i et teknisk sikret område. Dette omfatter korrekt anvendelse af parkeringsbremse for det pågældende rullende materiel for at undgå utilsigtet igangsætning.

3228 Lokomotivfører Lokomotivføreren skal anmode trafiklederen om tilladelse til at parkere et tog.

Anmodningen skal indeholde:

- togets længde
- spornummer
- forventet varighed af parkering
- årsag til parkeringen.

3230 Trafikleder Trafiklederen skal vurdere anmodningen og beslutte, om den kan godkendes.

Hvis anmodningen kan godkendes, skal trafiklederen sikre, at det er noteret i trafiklederloggen og underrette lokomotivføreren. Trafiklederen må derefter udstede en kørtilladelse.

Ændring per 2021-07-30:

Trafiklederen skal vurdere anmodningen og ~~kontrollere den~~ beslutte ved om at den benyttes ~~kan~~ produktionsplanen godkendes.

Hvis anmodningen kan godkendes, ~~må~~ skal trafiklederen ~~opdatere produktionsplanen~~ sikre, at det er noteret i trafiklederloggen og underrette lokomotivføreren, og Trafiklederen må derefter udstede en kørtilladelse ~~til parkeringssporet.~~

3231 Trafikleder Hvis anmodningen ikke kan godkendes, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren og aftale et alternativ.

Ændring per 2021-07-30:

Hvis anmodningen ikke kan godkendes, ~~må~~ skal trafiklederen ~~udarbejde et alternativt forslag~~ underrette til lokomotivføreren ~~parkering.~~

~~Hvis og intet~~ aftale andet ~~et~~ alternativ er muligt, skal trafiklederen afvise anmodningen om parkering.

3232 Lokomotivfører Når toget er ankommet på det aftalte parkeringsspor, skal lokomotivføreren sikre det rullende materiel mod utilsigtet igangsætning jf. jernbanevirksomhedens procedurer.


3151 **Planlægning af kørsel med arbejdskøretøj**

Ændring per 2021-07-30:

~~Trafikleder~~ planlægning Planlægning af kørsel med arbejdskøretøj

3152 Forudsætning Lokomotivføreren på et arbejdskøretøj, der er sikkert og klar til drift, har identificeret behovet for en ikke planlagt kørsel.

- 3153 **Formål** At planlægge kørsel med arbejdskøretøjet og opdatere produktionsplanen i signalsystemet.
- PROCEDURE**
- 3154 **Lokomotivfører** Hvis tidspunktet for bestilling af en køreplan i køreplansafdelingen er passeret, må lokomotivføreren kontakte trafiklederen og anmode om en kørsel med et arbejdskøretøj.
- Lokomotivføreren skal udfylde alle informationer, der kræves af del A i blanketten "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj" og bruge denne til at anmode om kørsel hos trafiklederen.
- 3155 **Trafikleder** Når en lokomotivfører anmoder om en kørsel med arbejdskøretøj, skal trafiklederen udfylde del A af "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj", som instrueret af lokomotivføreren.
- 3156 **Trafikleder** Hvis anmodningen medfører kørsel ud af level 2 området, skal trafiklederen sikre, at stationsbestyreren for det pågældende område kontaktes og kørslen aftales.
- Ændring per 2021-07-30:**

Hvis anmodningen medfører kørsel ~~til ud af anden level infrastrukturforvalters 2 område~~området, skal trafiklederen ~~kontakte sikre, trafiklederen at stationsbestyreren~~ for det pågældende område ~~og aftale tidspunktet~~kontaktes ~~før og~~ kørslen ~~aftales~~.
- 3157 **Trafikleder**  Tognummeret tildeles som en del af planlægningen. Når planlægningen godkendes, opdateres produktionsplanen automatisk i signalsystemet.
- Ændring per 2021-07-30:**

Tognummeret tildeles ~~som en del af trafiklederen~~planlægningen. Når ~~trafiklederen godkender~~planlægningen ~~køreplanen~~godkendes, opdateres produktionsplanen automatisk i signalsystemet.
- 3158 **Trafikleder** Trafiklederen skal sikre, at kørslen planlægges i signalsystemet.
- Ændring per 2021-07-30:**

Trafiklederen skal ~~tildele et tognummers~~sikre, ~~og at udarbejde~~kørslen ~~køreplanen~~planlægges i ~~produktionsplanens~~signalsystemet.
- 3159 **Trafikleder** Når kørslen er blevet planlagt i signalsystemet, skal trafiklederen sikre, at del B af blanketten "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj" udfyldes og derefter kontakte lokomotivføreren og diktere informationerne fra blanketten.

Ændring per 2021-07-30:

Når ~~køreplanen~~kørslen er blevet ~~udarbejdet~~planlagt af trafiklederen ~~signalsystemet~~, skal trafiklederen ~~udfyldes~~sikre, at del B af blanketten "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj" ~~udfyldes~~ og ~~pålægges derefter~~ kontakte lokomotivføreren ~~at og gøres~~redigere ~~det~~ informationerne ~~sammen~~fra blanketten.

3160 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren har udfyldt del B af blanketten "Anmodning om kørsel med arbejdskøretøj", må lokomotivføreren anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata.

3163

Trafiklederen håndterer ændringer til driften

3164 Forudsætning

Trafiklederen er opmærksom på behovet for at ændre den planlagte drift.

3165 Formål

Sikre, at ændringer enten håndteres af trafiklederen jf. driftsaftaler, eller ved trafiklederen anmoder om instruktion fra netværkslederen

PROCEDURE

3166 Infrastrukturforvalter



Banedanmark har en driftsaftale med jernbanevirksomhederne, der præciserer standardløsningen til håndtering af afvigelser fra den planlagte drift.

Ændring per 2021-07-30:

Banedanmark har en driftsaftale med jernbanevirksomhederne, der præciserer standardløsningen til håndtering af afvigelser fra den planlagte drift.

~~Driftsaftaler bruges som information i signalsystemet. Ændringer i produktionsplanen, der foreslås af signalsystemet er tilpasset driftsaftaler og ingen yderligere tilladelse skal indhentes hos jernbanevirksomheden.~~

3168 Trafikleder



Manuel ruteindstilling kan anvendes til sidste øjeblikplanlægning ved at anmode om en rute til det berørte tog.

Alle ændringer, der foretages manuelt ved ruteindstilling, vil automatisk blive afspejlet i produktionsplanen.

3169 Trafikleder

Hvis ændringen kan håndteres jf. driftsaftalen skal trafiklederen opdatere produktionsplanen.

Hvis ændringen ikke kan håndteres i henhold til driftsaftalen, skal trafiklederen underrette netværkslederen.

3557 Trafikleder

Hvis ændringerne i produktionsplanen medfører ændringer i togets kørsel, eller en ændring i de planlagte standsninger, skal trafiklederen sikre sig, at lokomotivføreren er underrettet herom.

- 3170 Trafikleder Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge i en anden infrastrukturforvalters område, skal trafiklederen for området underrettes om ændringen i togrækkefølgen.
- Hvis ændringen i produktionsplanen skaber en ændret togrækkefølge til eller fra et depot, skal trafiklederen underrette den der er ansvarlig for depotet og koordinere de nødvendige ændringer.

- 3593 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at trafikledere, der er berørt af ændringen, underrettes.

3458 **Kørsel mellem fjernbane og S-bane**

3459 **Rangering fra fjernbane til S-bane**

Ændring per 2021-07-30:

~~Ikke overvåget kørsel~~ Rangering fra fjernbane til S-bane

- 3460 Forudsætning Et køretøj er klar til at udføre en rangerbevægelse fra fjernbane til S-bane.

Ændring per 2021-07-30:

~~De tekniske betingelser for at udstede en kørtilladelse er ikke til stede. Et togkøretøj er klar til at udføre en ikke overvåget kørsel~~ rangerbevægelse fra fjernbane til S-bane.

- 3461 Formål At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, og derefter tillader rangerområdelederen at der foretages en rangerbevægelse til S-banen, i samarbejde med stationsbestyreren.

Ændring per 2021-07-30:

At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af ~~rutenområdet~~, og derefter tillader ~~lokomotivføreren~~ rangerområdelederen at ~~foretage~~ ender ikke foretages ~~overvåget kørsel~~ rangerbevægelse til S-banen, i samarbejde med ~~S-bane trafiklederen~~ stationsbestyreren.

PROCEDURE

- 3462 Rangerområdeleder Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om etablering af et midlertidigt rangerområde til at rangere til S-banen.

Ændring per 2021-07-30:

~~Lokomotivføreren~~ Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om ~~tilladelse~~ etablering til af at foretage ~~midlertidigt en rangerområde kørsel~~ til at rangere til S-banen.

3463 Lokomotivfører, Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Banedanmark har lokale instruktioner, der definerer endepunktet for en ikke-overvåget kørsel mellem fjernbane og S-bane på en driftsinstruks. Hvor forbindelsen mellem fjernbane og S-bane er beskyttet af et teknisk sikret sporskifte, vil den lokale instruktion beskrive frigivningen af sporskiftet. Udgået

3464 Trafikleder

Når trafiklederen modtager anmodning fra en rangerområdeleder om etablering af et midlertidigt rangerområde til at rangere til S-banen, skal trafiklederen kontakte den stationsbestyrer, der er ansvarlig for området, og aftale tidspunktet for rangerbevægelsen.

Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen om det planlagte tidspunkt.

Ændring per 2021-07-30:

Når trafiklederen modtager anmodning fra en lokomotivfører rangerområdeleder om kørsel etablering af et midlertidigt rangerområde til at rangere til S-banen, skal trafiklederen kontakte den S-bane trafikleder stationsbestyrer, der er ansvarlig for området, og:

- aftale tidspunktet for kørslen rangerbevægelsen.

~~- anmode om at kørslen~~

Trafiklederen bliver skal beskyttet

~~- underrette anmoder~~ rangerområdelederen om et endepunkt det på planlagte S-banetidspunkt.

3870 Rangerområdeleder

Ændring per 2021-07-30:

Rangerområdelederen skal sikre, at der planlægges et midlertidigt rangerområde fra køretøjets placering til systemgrænsen til S-banen ved at anvende proceduren [Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde].

3871 Rangerområdeleder

Ændring per 2021-07-30:

Inden det planlagte tidspunkt for rangerbevægelsen, skal rangerområdelederen etablere det midlertidige rangerområde, ved at anvende proceduren [Rangering – Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal] eller [Rangering – Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal].

3465 Trafikleder

Når stationsbestyreren har bekræftet, at køretøjet må køre til S-bane må trafiklederen give rangerområdelederen tilladelse til at rangere frem til systemgrænsen til S-banen.

Ændring per 2021-07-30:

~~Når S-bane trafiklederen stationsbestyreren har bekræftet, at kørslen er beskyttet og køretøjet at må endepunkt køre ertil medtaget, S-bane skal må trafiklederen anvende proceduren [Uregelmæssig drift give -rangerområdelederen Tilladelse tilladelse til at passere endepunkt].~~

~~Trafikleder skal sikre, at endepunktet, rangere der frem ertil aftalt systemgrænsen med til S-bane trafiklederen, er medtaget på driftsinstruksen banen.~~

3531 Rangerleder

Når køretøjet holder stille ved systemgrænsen til S-banen, skal rangerlederen kontakte stationsbestyreren for at få instruktioner om, hvordan køretøjet kommer videre.

Ændring per 2021-07-30:

~~Når lokomotivføreren køretøjet har holder fuldført stille kørslen ved efter systemgrænsen trafiklederen til instruktion S-banen, skal lokomotivføreren rangerlederen benytte kontakte S-banens stationsbestyreren operationelle for regler at få instruktioner om, hvordan køretøjet kommer videre.~~

3481

Rangering fra S-bane til fjernbane

Ændring per 2021-07-30:

~~Ikke overvåget kørsel~~ Rangering fra S-bane til fjernbane

3482 Forudsætning

Et køretøj skal udføre en rangerbevægelse fra S-bane til fjernbane.

Ændring per 2021-07-30:

~~De tekniske betingelser for at udstede en kørtilladelse er ikke til stede. Et tøgkøretøj skal udføre en ikke-overvåget kørsel rangerbevægelse fra S-bane til fjernbane og tidspunktet er aftalt.~~

3483 Formål

At trafiklederen sikrer tilstrækkelig beskyttelse af området, så stationsbestyreren kan tillade en rangerbevægelse til fjernbanen.

Ændring per 2021-07-30:

~~At trafiklederen føretager sikrer tilstrækkelig sikring beskyttelse af ruten førområdet, at gøre det muligt for S-baneså trafiklederen, stationsbestyreren at kan tillade toget at køreen over rangerbevægelse til fjernbanen.~~

PROCEDURE

3484 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-07-30:

~~Banedanmark har lokale instruktioner, der definerer endepunktet for en ikke-overvåget kørsel mellem fjernbane og S-bane på en driftsinstruks. Hvor forbindelsen mellem fjernbane og S-bane er beskyttet af et teknisk sikret sporskifte, vil den lokale instruktion beskrive frigivningen af sporskiftet. Udgået~~

3485 Trafikleder

Når stationsbestyreren anmoder om, at et køretøj skal rangere til fjernbanen, skal trafiklederen, i samarbejde med stationsbestyreren, aftale et tidspunkt for rangerbevægelsen.

Ændring per 2021-07-30:

~~Når S-Bane trafiklederen stationsbestyreren anmoder om, at et tøg køretøj må skal kører rangere til fjernbanen, skal trafiklederen:~~

- ~~1. Identificere endepunktet der fremgår af lokal instruktion~~
- ~~2. Sikre kørslen jf. proceduren [Uregelmæssig drift – Tilladelse til at passere endepunkt].~~

~~Trafiklederen, må i hereftersamarbejde underrettede med S-bane stationsbestyreren, trafiklederen aftale om et endepunkt tidspunkt for kørslen rangerbevægelsen.~~

3866 Rangerområdeleder

Ændring per 2021-07-30:

Rangerområdelederen skal sikre, at der planlægges et midlertidigt rangerområde til sikring af rangerbevægelsen ved at anvende proceduren [Rangering - Planlægning af et midlertidigt rangerområde].
Rangerområdet skal starte ved systemgrænsen fra S-banen.

3867 Rangerområdeleder

Ændring per 2021-07-30:

Inden det planlagte tidspunkt for rangerbevægelsen, skal rangerområdelederen etablere det midlertidige rangerområde, ved at anvende proceduren [Rangering – Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal] eller [Rangering – Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal].

3868 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Når det midlertidige rangerområde er etableret, må trafiklederen give stationsbestyreren tilladelse til, at køretøjet rangeres frem til systemgrænsen til fjernbanen.

3486 Rangerområdeleder

Når køretøjet holder stille ved systemgrænsen til fjernbanen, skal rangerområdelederen kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at passere systemgrænsen fra S-banen.

Ændring per 2021-07-30:

Når lokomotivføreren harkøretøjet gennemfører holder kørslen stille efter ved S-banesystemgrænsen trafiklederen stil instruktion fjernbanen, skal lokomotivføreren rangerområdelederen anvende kontakte proceduren trafiklederen [Normal og driftanmode -om indtast tilladelse tøgdata] til at passere systemgrænsen fra S-banen.

3869 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Når rangerområdelederen melder at køretøjet holder stille ved systemgrænsen fra S-banen, må trafiklederen tillade at der rangeres forbi systemgrænsen fra S-banen og ind i det midlertidige rangerområde.

2731	Uregelmæssig drift	
2732	Tilladelse til at passere endepunkt	
2733	Forudsætning	Det er ikke muligt at udstede en kørtilladelse. Toget holder stille og der er etableret forbindelse mellem lokomotivføreren og trafiklederen.
2734	Formål	At trafiklederen foretager tilstrækkelig sikring af togets videre kørsel og tillader lokomotivføreren at passere endepunktet ved brug af driftsinstruks 1.
		<u>PROCEDURE</u>
2735	Lokomotivfører	Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen om, hvor toget befinder sig og anmode om tilladelse til at fortsætte.
2736	Trafikleder	Når trafiklederen har forsøgt alle muligheder for at udstede en kørtilladelse, skal trafiklederen sikre togets videre kørsel og tillade lokomotivføreren at fortsætte forbi endepunktet til næste ETCS stopmærke eller andet entydigt sted. Trafiklederen skal sikre togets videre kørsel ved at: <ol style="list-style-type: none"> 1. Bevægelige objekter i sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er i kontrol i rette stilling og hindret mod omstilling eller alle bevægelige objekter i sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er sikre at passere jf. procedurerne Infrastrukturfejl - Håndtering af sporskifte uden kontrol der ikke er opskåret, Infrastrukturfejl - Håndtering af et opskåret sporskifte eller lokal instruktion 2. Sporafsnittet hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde er frit, medmindre trafiklederen vil køre toget til et besat spor, en sporspærring eller et rangerområde 3. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, det sporafsnit hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde 4. Ingen andre tog har tilladelse til at køre i, eller ind i, sporafsnittet der følger efter det sporafsnit, hvor tilladelse til kørsel på driftsinstruks 1 skal gælde, med mindre kørslen på driftsinstruks 1 skal gælde til et besat spor, en sporstopper, en sporspærring eller et rangerområde.
2737	Trafikleder	Trafiklederen skal vurdere, om nogle af følgende restriktioner er gældende for togets videre kørsel på driftsinstruks 1: <ul style="list-style-type: none"> - usædvanlige transporter - elektriske trækraftenheder - lokale instruktioner.
2738	Trafikleder	Hvis der er en overkørsel mellem toget og endepunktet for driftsinstruks 1, skal trafiklederen anvende proceduren Uregelmæssig drift - Passage af en overkørsel uden en kørtilladelse.
2739	Trafikleder	Hvis trafiklederen ønsker at køre toget til et besat spor, og det ikke er i overensstemmelse med køreplanen, skal trafiklederen oplyse lokomotivføreren (hvis relevant) på det holdende tog om, at et andet tog nærmer sig.

3772	Trafikleder	<p>Hvis trafiklederen ønsker at køre et tog ind i en sporspærring eller et rangerområde, skal trafiklederen først kontakte sporspærringslederen eller rangerområdelederen (hvis relevant) og anmode om tilladelse til kørslen.</p>
2740	Trafikleder	<p>Når togets videre kørsel er sikret, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at udfylde en driftsinstruks 1. Driftsinstruks 1 skal indeholde (i relevant omfang):</p> <ul style="list-style-type: none"> - alle hastighedsnedsættelser under 40 km/t - information om besat spor - information om ikke sikret overkørsel - endepunktet, hvis det ikke er det næste ETCS stopmærke - information om sporspærringer eller rangerområder.
2743	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal sikre, at betingelserne for togets videre kørsel forbliver sikret indtil én af følgende betingelser er opfyldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - toget er nået endepunktet for driftsinstruks 1 og er skiftet til overvåget kørsel - driftsinstruksen er tilbagekaldt med en driftsinstruks 3 - lokomotivføreren melder, at toget holder stille ved endepunktet for driftsinstruks 1 uden en kørtilladelse.
2744	Lokomotivfører	<p>Når driftsinstruks 1 er udfyldt, skal lokomotivføreren kontrollere, hvor endepunktet for driftsinstruks 1 er, ved brug af strækningsoversigten eller lokalkendskab.</p> <p>Lokomotivføreren må derefter anvende funktionen Passér endepunkt for at skifte til SR-mode, og fortsætte til det næste ETCS stopmærke, eller det sted, der er angivet på driftsinstruks 1.</p> <p>Hvis kørslen ender i en sporspærring eller et rangerområde, må lokomotivføreren først igangsætte kørslen jf. driftsinstruks 1, når der er truffet aftale med sporspærringslederen eller rangerområdelederen om kørslen inde i området. Lokomotivføreren skal sørge for, at det mobile togkontrolanlæg skifter til SH-mode umiddelbart efter, toget er kørt ind i området.</p>
2745	Lokomotivfører	<p>Hvis driftsinstruks 1 indeholder oplysninger om en ikke sikret overkørsel, skal lokomotivføreren fortsætte ifølge betingelserne for kørsel på sigt med højst 10 km/t, under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.</p> <p>Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.</p>

Ændring per 2021-07-30:

Hvis driftsinstruks 1 indeholder oplysninger om en ikke sikret overkørsel, skal lokomotivføreren fortsætte ifølge betingelserne for kørsel på sigt med højst 10 km/t, under afgivelse af lydsignal "Giv agt", indtil det forreste førerrum har passeret overkørslen.

Lokomotivføreren må undlade brugen af lydsignal "Giv agt", når håndsignal "Stop for vejtrafik" anvendes af personale, der er til stede ved overkørslen.

3255			Kørt for langt/kørtilladelse i forkert retning
3256	Forudsætning		Et tog er kørt forbi et køreplanmæssigt standsningssted, eller et tog har kørtilladelse til en forkert strækning. Toget holder stille.
3257	Formål		At vurdere om toget skal forblive holdende, fortsætte kørslen eller flyttes.
			<u>PROCEDURE</u>
3258	Jernbanevirksomhed		Jernbanevirksomheden skal have procedurer, der beskriver, hvorvidt det er tilladt at foretage tilbagerykning med ikke passagerførende tog. Procedurerne skal beskrive, hvordan passagererne i toget underrettes i tilfælde af, at toget er kørt for langt.
3259	Lokomotivfører		Når et tog kører forbi et planmæssigt standsningssted, eller har en kørtilladelse til den forkerte strækning, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvor toget er samt den forventede forsinkelse i forhold til køreplanen.
3260	Trafikleder		Når trafiklederen er underrettet om, at toget er kørt forbi et planmæssigt standsningssted, eller har kørtilladelse til en forkert strækning, skal trafiklederen i tæt samarbejde med lokomotivføreren finde en passende løsning. Trafiklederen skal afgøre om: - passagererne kan udveksles uden at flytte toget - toget skal fortsætte - lokomotivføreren skal underrettes om at afslutte førerbordet og foretage opstart af toget i den anden ende af toget - toget skal udføre en tilbagerykning (forudsat det ikke er et passagertog).
3261	Trafikleder		Trafiklederen skal underrette lokomotivføreren om, hvordan kørslen skal fortsætte.

3262 Trafikleder Hvis toget skal lave en tilbagerykning, og toget ikke medbringer passagerer, skal trafiklederen:

- slå automatisk ruteindstilling fra
- tilbagekalde alle kørtilladelser ind i området bag toget
- sikre, at ingen tog eller køretøjer har tilladelse til at køre ind i det eller de sporafsnit bag toget
- etablere et midlertidigt rangerområde omkring toget eller indstille en rangerrute for at muliggøre tilbagerykningen
- pålægge lokomotivføreren at udfylde blanketten "Tilladelse til tilbagerykning".

3263 Lokomotivfører Lokomotivføreren skal udfylde blanketten "Tilladelse til tilbagerykning" efter trafiklederens anvisninger", såfremt tilbagerykning er tilladt af jernbanevirksomheden.

Når blanketten "Tilladelse til tilbagerykning" er udfyldt, skal lokomotivføreren trykke på "Rangering" for at skifte til SH-mode og udføre kørslen som anvist. Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, når kørslen er afsluttet og toget holder stille.

Ændring per 2021-07-30:

~~På trafiklederens ordre~~ Lokomotivføreren skal ~~lokomotivføreren~~ udfylde blanketten "Tilladelse til tilbagerykning" efter trafiklederens anvisninger", såfremt tilbagerykning er tilladt af jernbanevirksomheden.

Når blanketten "Tilladelse til tilbagerykning" er udfyldt, skal lokomotivføreren trykke på "Rangering" for at skifte til SH-mode og udføre kørslen som anvist. Lokomotivføreren skal underrette trafiklederen, når kørslen er afsluttet og toget holder stille.

3264 Trafikleder Når lokomotivføreren melder at tilbagerykningen er afsluttet, og toget holder stille, skal trafiklederen pålægge lokomotivføreren at forlade SH-mode og forberede toget til at fortsætte kørslen.

Når toget har forladt SH-mode, skal trafiklederen ophæve det midlertidige rangerområde eller sikre, at hele rangerruten er fjernet.

3561 Lokomotivfører Lokomotivføreren skal forlades SH-mode jf. trafiklederens anvisning og anvende proceduren Normal drift - Indtast togdata for at fortsætte kørslen.

Ændring per 2021-07-30:


~~På trafiklederens ordre~~ Lokomotivføreren skal ~~lokomotivføreren~~ ~~forlade~~forlades SH-mode jf. trafiklederens anvisning og anvende proceduren [Normal drift – Indtast togdata] for at fortsætte kørslen.

3563 **Hastighedsnedsættelse**

3564 **Aktivere en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse**

- 3565 **Forudsætning** En midlertidig hastighedsnedsættelse er planlagt i signalsystemet.
- 3566 **Formål** Aktivering af den midlertidige hastighedsnedsættelse så alle overvågede tog overvåges jf. den midlertidige hastighedsnedsættelse samt opdatering af trafiklederloggen.

PROCEDURE

- 3783 **Infrastrukturforvalter**  Banedanmark har en procedure, der sikrer, at trafiklederen har adgang til en oversigt over alle planlagte midlertidige hastighedsnedsættelser i sit ansvarsområde. Listen indeholder som minimum følgende oplysninger:
- hastighedsnedsættelsens ID-nummer
 - angivelse af den gældende hastighed
 - start- og slutpunkt for hastighedsnedsættelsen (angivet i kilometer)
 - forventet start- og sluttidspunkt
 - årsag til hastighedsnedsættelsen.

- 3784 **Tekniker** Når en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse ønskes aktiveret, skal teknikeren kontakte trafiklederen og anmode om aktivering af hastighedsnedsættelsen.

Anmodningen skal indeholde hastighedsnedsættelsens ID-nummer, gældende hastighed samt en angivelse af stedet.

Ændring per 2021-07-30:

Når en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse ønskes aktiveret, skal teknikeren kontakte trafiklederen og anmode om aktivering af hastighedsnedsættelsen.

Anmodningen skal indeholde hastighedsnedsættelsens ID-nummer gældende hastighed samt en angivelse af stedet.

- 3568 **Trafikleder** Når en tekniker anmoder om aktivering af en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen kontrollere, at det angivne ID-nummer fremgår af oversigten over planlagte hastighedsnedsættelser.

Trafiklederen skal inden aktivering af hastighedsnedsættelsen sikre sig at:

- ingen overvågede tog kører i området
- lokomotivførere af ikke overvågede kørsler i området underrettes, hvis hastighedsnedsættelsen er under 40 km/t
- rangerledere af rangerbevægelser i området underrettes, hvis hastighedsnedsættelsen er under 25 km/t.

Ændring per 2021-07-30:

Når en tekniker anmoder om aktivering af en planlagt midlertidig hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen kontrollere, at det angivne ID-nummer fremgår af oversigten over planlagte hastighedsnedsættelser.

Trafiklederen skal inden aktivering af hastighedsnedsættelsen sikre sig at:

- ingen overvågede tog kører i området
- lokomotivførere af ikke overvågede kørsler i området underrettes, hvis hastighedsnedsættelsen er under 40 km/t
- rangerledere af rangerbevægelser i området underrettes, hvis hastighedsnedsættelsen er under 25 km/t.

~~Når ovenstående betingelser er opfyldt, skal trafiklederen aktivere hastighedsnedsættelsen i signalsystemet.~~

3840 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Trafiklederen skal derefter kontrollere, at visningen af hastighedsnedsættelsen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen. Hvis visningen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen aktivere hastighedsnedsættelsen i signalsystemet.

Hvis visningen af hastighedsnedsættelsen på betjeningsskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen tilrettes i signalsystemet jf. planlægningen.

3569 Trafikleder

Når den midlertidige hastighedsnedsættelse er aktiveret, og er vist på betjeningsskærmen, skal trafiklederen foretage notat i trafiklederloggen. Notatet skal indeholde den gældende hastighed, navnet på den person der har anmodet om aktivering af hastighedsnedsættelsen og stedet hvor hastighedsnedsættelsen er gældende.

3570 Trafikleder

Hvis trafiklederen har kendskab til, at der ikke er behov for den midlertidige hastighedsnedsættelse, eller at hastighedsnedsættelsen er fejlbehæftet, skal trafiklederen afvise anmodningen og underrette infrastrukturkoordinatoren.

2699

Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse

2700 Forudsætning

Trafiklederen er underrettet om behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse.

2701 Formål

Sikre, at tog ikke kører ind i det berørte område med en højere hastighed end i den ikke planlagte hastighedsnedsættelse.


PROCEDURE

2704	Trafikleder	Når behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse indmeldes af andre end infrastrukturkoordinatoren, skal trafiklederen standse alle kørsler i eller ind i området.
2703	Trafikleder	Når der indmeldes et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse af infrastrukturkoordinatoren, skal trafiklederen: <ol style="list-style-type: none"> 1. Tilbagekalde eksisterende kørtilladelser inde i og ind i området 2. Frakoble automatisk ruteindstilling i det berørte område 3. Bringe relevante ikke overvågede kørsler til standsning.
2705	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at alle overvågede tog inde i eller på vej ind i det berørte område bliver holdende, indtil hastighedsnedsættelsen bliver indlagt i signalsystemet.
2706	Trafikleder	Hvis den ikke planlagte hastighed er lavere end højst tilladte hastighed for ikke overvågede kørsler, skal trafiklederen sikre sig, at alle ikke overvågede kørsler inde i eller på vej ind i det berørte område bliver holdende, indtil lokomotivførerne er underrettet om den ikke planlagte hastighedsnedsættelse jf. proceduren Hastighedsnedsættelse - Underretning af lokomotivføreren om en ikke planlagt hastighedsnedsættelse.
3786	Trafikleder	Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges jf. proceduren Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse.


Ændring per 2021-07-30:

Trafiklederen skal ~~planlægges~~ sikre, at hastighedsnedsættelsen ~~planlægges~~ jf. proceduren [Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse].

2709		Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse
2710	Forudsætning	Behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse er meldt til trafiklederen.
2711	Formål	Sikre, at den ikke planlagte hastighedsnedsættelse planlægges som en midlertidig hastighedsnedsættelse og aktiveres i signalsystemet.
		<u>PROCEDURE</u>
2712	Trafikleder	Når der indmeldes et behov for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse, skal trafiklederen indhente informationer om årsagen til hastighedsnedsættelsen samt stedet, hvor den skal være gældende.

2713	Trafikleder	<p>Hvis hastighedsnedsættelsen er indmeldt af personale med relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. det oplyste sted og hastighed. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.</p> <p>Hvis hastighedsnedsættelsen indmeldes af andre end personale med relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet med en højst tilladt hastighed på 10 km/t og i en udstrækning af 200 meter på begge sider af det oplyste sted. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.</p>
<p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p>Hvis hastighedsnedsættelsen er indmeldt af personale med en relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen planlægges<u>sikre, at</u> hastighedsnedsættelsen <u>planlægges</u> i signalsystemet jf. det oplyste sted og hastighed. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.</p> <p>Hvis hastighedsnedsættelsen indmeldes af andre end personale med relevant teknisk kompetence, skal trafiklederen planlægge<u>sikre, at</u> hastighedsnedsættelsen <u>planlægges</u> i signalsystemet med en højst<u>højst</u> tilladt hastighed på 10 km/t og i en udstrækning af 200 meter på begge sider af det oplyste sted. Planlægningen skal indeholde årsagen til hastighedsnedsættelsen, der vil blive vist som en tekstbesked i lokomotivførerens DMI.</p>		
2716	Trafikleder	<p>Når hastighedsnedsættelsen er planlagt, skal trafiklederen sørge for, at den kontrolleres og godkendes af en person med trafiklederkompetencer.</p> <p>Trafiklederen skal derefter endeligt godkende og aktivere hastighedsnedsættelsen.</p>
2717	Trafikleder	<p> Når hastighedsnedsættelsen er godkendt af trafiklederen, er hastighedsnedsættelsen klar til aktivering på det planlagte starttidspunkt.</p>
2718	Trafikleder	<p>Når hastighedsnedsættelsen er aktiveret, skal trafiklederen sikre, at der igangsættes fejlretning jf. proceduren Infrastrukturfejl - Fejlretning af infrastrukturfejl.</p>
3774	<p>Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde</p>	
3775	Forudsætning	<p>Behovet for en ikke planlagt hastighedsnedsættelse i et transitionsområde er blevet meldt til trafiklederen.</p>
3776	Formål	<p>Sikre, at togets hastighed ikke overstiger hastighedsnedsættelsen ved passage af systemgrænsen.</p>

PROCEDURE

- 3778 Infrastrukturforvalter  Banedanmark har en procedure, der sikrer, at hastighedsnedsættelser der opstår i et transitionsområde altid forlænges hen over systemgrænsen, så det sikres, at togets hastighed ikke overstiger hastighedsnedsættelsen ved passage af systemgrænsen.
- 3779 Trafikleder
- Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ETCS begynder" og det første ETCS stopmærke, skal trafiklederen anvende procedure Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.
- Trafiklederen skal kontakte stationsbestyreren, der har ansvaret på den anden side af systemgrænsen og anmode om, at hastighedsnedsættelsen også etableres i det tilstødende system.
- Trafiklederen skal derefter planlægge hastighedsnedsættelsen i signalsystemet jf. procedure Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse. Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte ved mærke "Strækning med ETCS begynder" og slutte tidligst 50 meter efter det modsatte mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender".

Ændring per 2021-07-30:

Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ETCS begynder" og det første ETCS stopmærke, skal trafiklederen anvende procedure [Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse] til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.

Trafiklederen skal kontakte stationsbestyreren, der har ansvaret på den anden side af systemgrænsen og anmode om, at hastighedsnedsættelsen også etableres i det tilstødende system.

Trafiklederen skal derefter planlægge hastighedsnedsættelsen i signalsystemet jf. procedure [Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse]. Trafiklederen skal ~~planlægge~~ sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte ved mærke "Strækning med ETCS begynder" og slutte tidligst 50 meter efter det modsatte mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender".

3780 Trafikleder

Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og det første hovedsignal, skal trafiklederen anvende proceduren Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.

Trafiklederen skal derefter sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges i signalsystemet jf. procedure Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse. Trafiklederen skal sikre, at hastighedsnedsættelsen planlægges til at starte 50 meter før mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og slutte ved det modsatte mærke "Strækning med ETCS begynder".

Ændring per 2021-07-30:

Når behovet for en hastighedsnedsættelse meldes mellem mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og det første hovedsignal, skal trafiklederen anvende proceduren [Hastighedsnedsættelse - Håndtering af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse] til at sikre, at ingen tog eller køretøjer overskrider hastighedsnedsættelsen.

Trafiklederen skal derefter ~~planlægges~~sikre, at hastighedsnedsættelsen ~~planlægges~~ i signalsystemet jf. procedure [Hastighedsnedsættelse - Iværksættelse af en ikke planlagt hastighedsnedsættelse]. Trafiklederen skal ~~planlægges~~sikre, at hastighedsnedsættelsen ~~planlægges~~ til at starte 50 meter før mærke "Strækning med ATC begynder" henholdsvis "Strækning med ETCS ender" og slutte ved det modsatte mærke "Strækning med ETCS begynder".

3818 Trafikleder

Inden der gives tilladelse til at køre forbi det sidste ETCS stopmærke mod systemgrænsen, skal trafiklederen underrette lokomotivføreren om, at hastighedsnedsættelsen i transitionsområdet også gælder forbi systemgrænsen.

Trafiklederen må undlade at underrette lokomotivføreren om forholdet, når stationsbestyreren melder, at hastighedsnedsættelsen er håndteret fra systemgrænsen.

3799 Lokomotivfører

Når lokomotivføreren er underrettet i DMI'et, eller på en driftsinstruks, om en midlertidig hastighedsnedsættelse, der gælder helt frem til systemgrænsen, skal lokomotivføreren forvente, at hastighedsnedsættelsen også gælder efter systemgrænsen, med mindre anden information er modtaget.

3514

Hændelser

3498

Personale anmoder om et trafiklederbeskyttet område

3499 Forudsætning

Der er opstået et ikke planlagt behov for kortvarigt at give personale adgang til sporet eller overskridelse af sikkerhedsafstanden for maskiner. Behovet er ikke relateret til en nødsituation.

Ændring per 2021-07-30:

~~Et~~Der er opstået et ikke planlagt behov for kortvarigt at give personale kortvarigt adgang til sporet ~~eller opstået~~overskridelse af sikkerhedsafstanden for maskiner. Behovet er ikke relateret til en nødsituation ~~eller infrastrukturarbejder~~.

3500 Formål At sikre det ønskede område.

PROCEDURE

3501 Alle Den person, der identificerer behovet for at få et område beskyttet, skal kontakte trafiklederen og anmode om beskyttelse.

Anmodningen skal indeholde navn og telefonnummer (hvis muligt) på den person, der anmoder om beskyttelse, sted, område der skal beskyttes, og en beskrivelse af situationen.

3502 Trafikleder Efter anmodning om beskyttelse af et område, skal trafiklederen på baggrund af oplysningerne afgøre hvilket område, der skal beskyttes. Trafiklederen kan beslutte at afvise anmodningen.

Trafiklederen skal være opmærksom på, at den person, der anmoder om beskyttelse, kan have et begrænset kendskab til det pågældende område.

3503 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at passende forholdsregler til beskyttelse af området er taget. Det kan være nødvendigt at træffe aftaler med rangerområdelederen.

3504 Trafikleder Når området er beskyttet, skal trafiklederen underrette personen, der anmoder om beskyttelse om afgrænsningen af området.

3795 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at der indføres et notat i trafiklederloggen, der beskriver det trafiklederbeskyttede område.

3505 Trafikleder Trafiklederen må først fjerne beskyttelsen af området, når den person, der anmodede om beskyttelsen melder, at beskyttelsen ikke længere er påkrævet.




2977 **Nødsituation**

2846 **Nødbremse aktiveret af person**

2847 Forudsætning Nødbremsen er aktiveret af en passager eller af togpersonalet.

2848 Formål At undersøge årsagen til aktiveringen og hvordan der om muligt kan fortsættes.

PROCEDURE

3089	Lokomotivfører		<p>Hvis et tog bremses, uden lokomotivførerens medvirken, skal lokomotivføreren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - underrette trafiklederen - foretage en vurdering af den nødvendige tid til undersøgelsen - undersøge årsagen til bremsningen. <p>Lokomotivføreren skal forvente at kørtilladelsen vil blive afkortet med det samme.</p>
2849	Infrastrukturforvalter		<p>Banedanmark har defineret områder, hvor der ikke må standses. Lokale instruktioner indeholder oplysninger om, hvad lokomotivføreren skal gøre i tilfælde af, at nødbremsen aktiveres i et område, hvor der ikke må standses.</p>
2850	Jernbanevirksomhed		<p>Jernbanevirksomheden skal have procedurer for håndtering af en nødbremseaktivering inde i et område, der ikke må standses i. Disse skal indeholde muligheden for at lokomotivføreren kan overstoppe nødbremsen, når toget er i området, der ikke må standses i. Strækningsoversigten angiver placeringen af områder, der ikke må standses i.</p>
2851	Lokomotivfører		<p>Hvis toget er inde i et område, der ikke må standses i, skal lokomotivføreren overstoppe nødbremseaktiveringen og fortsætte i henhold til den lokale instruktion.</p>
2853	Trafikleder		<p>Udgået</p> <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p>Når et tog er markeret som "Fejlramt tog", vil signalsystemet forsøge at afkorte togets kørtilladelse. Signalsystemet vil undgå ophobning omkring det fejlramte tog og vil foreslå mulige opdateringer af produktionsplanen. <u>Udgået</u></p> </div>
2854	Trafikleder		<p>Når trafiklederen er underrettet om en ikke planlagt standsning, skal trafiklederen markere toget som "Fejlramt tog". Trafiklederen skal anvende oplysningerne om den forventede tid til undersøgelse af fejlen til at optimere togenes afvikling, med henblik på at reducere påvirkningen af køreplanen.</p>
2855	Lokomotivfører		<p>Hvis situationen kan løses uden restriktioner, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen. Når trafiklederen er underrettet, kan lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.</p> <p>Hvis situationen kan løses, men kræver restriktioner, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om restriktionerne. Når trafiklederen er underrettet, må lokomotivføreren anmode om en kørtilladelse.</p> <p>Hvis situationen kræver, at toget skal blive holdende, skal lokomotivføreren kontakte trafiklederen.</p>
2856	Trafikleder		<p>Hvis lokomotivføreren anmoder om en kørtilladelse uden nogen oplysninger om restriktioner, skal trafiklederen fjerne markeringen af "Fejlramt tog" for, at toget kan modtage en ny kørtilladelse.</p>

- 2857 Trafikleder Hvis trafiklederen underrettes af lokomotivføreren om, at toget har restriktioner, skal trafiklederen:
1. Opdatere køreplanen jf. proceduren Normal drift - Trafiklederen håndterer ændringer til driften
 2. Fjerne "Fejlramt tog" markering for at tillade en ny kørtilladelse for toget.
- 2858 Trafikleder Hvis lokomotivføreren har meldt til trafiklederen, at toget ikke må flyttes, skal trafiklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Hjælp til et fejlramt tog.

2171 **Infrastrukturarbejde**


2182 **Anmod om planlagt sporspærring med håndholdt terminal**

2183 Forudsætning Sporspærringslederen er ankommet til arbejdsstedet, og er klar til at etablere en planlagt sporspærring.

2184 Formål Tilkendegivelse af at sporspærringslederen er klar på arbejdsstedet og afgøre, om sporspærringen kan etableres som planlagt.

PROCEDURE

2185 Sporspærringsleder Sporspærringslederen skal anvende den håndholdte terminal til at anmode om den planlagte sporspærring.

2186 Sporspærringsleder, Trafikleder  Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

Ændring per 2021-07-30:

Signalsystemet kan kun etablere ~~en~~ sporspærring midlertidigt rangerområde, ~~hvis~~ når alle de elementer ~~elementer~~, der indgår i sporspærringen ~~området~~ ikke indgår ~~allerede~~ er låst af en rute eller sikkerhedsafstand, eller ~~indgår i~~ en ~~anden~~ andet etableret sporspærring eller et midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

3722 Trafikleder Når signalsystemet anmoder om at etablere en sporspærring, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører, at sporspærringen ikke kan etableres som planlagt.

Hvis sporspærringen kan etableres som planlagt, skal trafiklederen godkende signalsystemets anmodning.

Hvis sporspærringen ikke kan etableres som planlagt, skal trafiklederen afvise signalsystemets anmodning og kontakte sporspærringslederen.

2192 **Etablere sporspærring med håndholdt terminal**

2193	Forudsætning	Sporspæringslederen er ved sporspæringsområdet og har anmodet om etablering af en planlagt sporspærring via den håndholdte terminal. Anmodningen om sporspæringsen er blevet vurderet og godkendt af trafiklederen.
2194	Formål	Etablering af en planlagt sporspærring.
<u>PROCEDURE</u>		
2195	Trafikleder	 <p>Når trafiklederen har godkendt anmodningen om sporspæringsen, vil signalsystemet begynde den tekniske sikring af sporspæringsen og vise det på betjeningskærmen samt anmode om trafiklederens godkendelse. Den tekniske sikring af sporspæringsen er implementeret, når trafiklederen har godkendt sporspæringsen.</p>
2196	Trafikleder	<p>Når sporspæringsen vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspæringsinformationen der vises på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspæringsen.</p> <p>Hvis sporspæringsinformationen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at den tekniske sikring af sporspæringsen kan implementeres.</p>
3725	Trafikleder	<p>Hvis sporspæringsinformationen på betjeningskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspæringsen og så vidt muligt planlægge en ny sporspærring i samarbejde med sporspæringslederen.</p>
2198	Sporspæringsleder, Trafikleder	 <p>Når trafiklederen har godkendt sporspæringsen og den tekniske sikring af sporspæringsen er implementeret, vil signalsystemet anmode sporspæringslederen om at bekræfte sin position jf. sporspæringsinformationen. Sporspæringsen kan ikke etableres, før sporspæringslederen har bekræftet sin position korrekt.</p>
2199	Sporspæringsleder	<p>Efter anmodning fra signalsystemet skal sporspæringslederen bekræfte sin position ved at skanne et RFID-mærke (Radiofrekvens Identifikation) på et ETCS stopmærke, eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.</p>
2200	Trafikleder, Spor- spæringsleder	 <p>Skanning af et ID-mærke der ikke har forbindelse til sporspæringsen, vil medføre en fejlmelding på den håndholdte terminal.</p>
2201	Sporspæringsleder	<p>Sporspæringslederen skal underrette trafiklederen, hvis den korrekte position ikke kan bekræftes.</p>
2202	Sporspæringsleder, Trafikleder	 <p>Når sporspæringslederen har bekræftet sin position korrekt, vil signalsystemet etablere sporspæringsen og sende en besked til den håndholdte terminal, der bekræfter for sporspæringslederen, at sporspæringsen er etableret.</p>
3789	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspæringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.</p>
2203	Sporspæringsleder	<p>Når den håndholdte terminal viser, at sporspæringsen er etableret, skal sporspæringslederen notere tidspunktet i logbogen. Sporspæringslederen skal derefter markere arbejdsstedet.</p>


Ændring per 2021-07-30:



Når den håndholdte terminal viser, at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen notere tidspunktet i logbogen.
Sporspærringslederen skal derefter markere arbejdsstedet.

2206			Etablering af sporspærring uden håndholdt terminal
2207	Forudsætning		Sporspærringslederen er ankommet til arbejdsstedet og er klar til at etablere en planlagt sporspærring. Der er ingen håndholdt terminal til rådighed.
2208	Formål		Tilkendegivelse af at sporspærringslederen er klar på arbejdsstedet og, hvis muligt, etablere den planlagte sporspærring.
			<u>PROCEDURE</u>
2209	Sporspærringsleder		Når sporspærringslederen er klar til at etablere den planlagte sporspærring i et teknisk sikret område, skal sporspærringslederen anmode trafiklederen om den planlagte sporspærring. Anmodningen skal indeholde: <ul style="list-style-type: none"> - sporspærrings-ID nummer - sporspærringsleder-ID - sporspærringsleders mobiltelefonnummer - en angivelse af stedet, hvor sporspærringen skal etableres. Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder til stede, skal sporspærringslederen lave aftalerne med rangerområdelederen.
2210	Trafikleder		Når sporspærringslederen anmoder om en planlagt sporspærring, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører, at sporspærringen ikke kan etableres som planlagt. <p>Hvis sporspærringen kan etableres som planlagt, skal trafiklederen manuelt anmode om sporspærringen i signalsystemet.</p> <p>Hvis sporspærringen ikke kan etableres som planlagt, skal trafiklederen kontakte sporspærringslederen og underrette om årsagen til afvisningen.</p>
2211	Trafikleder		Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

Ændring per 2021-07-30:

Signalsystemet kan kun etablere ~~en~~ sporspærring midlertidigt rangerområde, hvis når alle de elementer elementer, der indgår i sporspærringen området ikke indgår allerede i er låst af en rute eller, sikkerhedsafstand, eller indgår i en et andet etableret sporspærring eller et midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

3726	Trafikleder	<p>Når sporspærringen vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at sporspærringsinformationen der vises på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen af sporspærringen.</p> <p>Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at den tekniske sikring af sporspærringen kan implementeres.</p>	
3727	Trafikleder	<p>Hvis sporspærringsinformationen på betjeningskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise sporspærringen og så vidt muligt planlægge en ny sporspærring i samarbejde med sporspærringslederen.</p>	
3724	Trafikleder		<p>Sporspærringen er etableret, når trafiklederen har godkendt den.</p>
3790	Trafikleder	<p>Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering samt sporspærringsinformationer er noteret i trafiklederloggen.</p>	
2212	Trafikleder	<p>Når sporspærringen er godkendt, skal trafiklederen anmode sporspærringslederen om at bekræfte sin position.</p>	
<p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p>Når sporspærringen er godkendt, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om sporspærringens afgrænsning og planlagte tidsrum. Trafiklederen skal underrette<u>anmode sporspærringslederen om, at sporspærringen er etableret samt tidspunkt</u>bekræfte for sin etablerings<u>position.</u></p>			
3838	Sporspærringsleder	<p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p><u>Efter anmodning af trafiklederen skal sporspærringslederen bekræfte sin position i infrastrukturen ved at aflæse ID-nummeret på skiltet tilhørende et ETCS stopmærke, der er tilknyttet sporspærringen.</u></p>	
3839	Trafikleder	<p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p><u>Når sporspærringslederen har bekræftet sin position korrekt, skal trafiklederen underrette sporspærringslederen om, at sporspærringen er etableret (inklusive tidspunkt for etablering) samt sporspærringens afgrænsning og planlagt sluttidspunkt.</u></p>	
2213	Sporspærringsleder	<p>Når trafiklederen melder, at sporspærringen er etableret, skal sporspærringslederen notere trafiklederens navn, tidspunktet og dato for etablering af sporspærringen i logbogen. Sporspærringslederen skal herefter foretage markering af arbejdsstedet.</p>	

2229		Overlevering af sporspærring med håndholdt terminal
2230	Forudsætning	En tiltrædende sporspærringsleder er klar til at overtage ansvaret for en etableret sporspærring. Både den ansvarlige og den tiltrædende sporspærringsleder har en håndholdt terminal.
2231	Formål	Overlevering af ansvaret for en sporspærring mellem to sporspærringsledere og sikre, at data er overført til signalsystemet.
<u>PROCEDURE</u>		
2233	Sporspærringsleder	Før ansvaret for en sporspærring kan overleveres, skal den tiltrædende sporspærringsleder indhente al relevant information om sporspærringen hos den ansvarlige sporspærringsleder.
2234	Sporspærringsleder	Ved brug af den håndholdte terminal skal den tiltrædende sporspærringsleder vælge det unikke sporspærringsnummer og anmode om overlevering af sporspærring.
2235	Sporspærringsleder	
	Den tiltrædende sporspærringsleder kan anvende den håndholdte terminal til at anmode om overlevering af en sporspærring. Den håndholdte terminal hos den ansvarlige sporspærringsleder vil vise anmodningen og anmode om en kvittering.	
2236	Sporspærringsleder	Når den ansvarlige sporspærringsleder modtager anmodningen om overlevering af sporspærringen, skal denne vurdere om, det er hensigtsmæssigt at overlevere sporspærringen. Ved brug af den håndholdte terminal skal sporspærringslederen godkende eller afvise anmodningen.
2237	Sporspærringsleder	
	Hvis den ansvarlige sporspærringsleder godkender overleveringen af sporspærringen, vil signalsystemet automatisk opdatere sporspærringsinformationerne i trafiklederloggen og udsende en kvittering til begge sporspærringslederne om skiftet af ansvar.	
Hvis den ansvarlige sporspærringsleder afviser overleveringen af sporspærringen, vil en melding om afvisningen blive afsendt til den tiltrædende sporspærringsleder.		
2238	Sporspærringsleder	Når den ansvarlige sporspærringsleder modtager en kvittering på overleveringen af ansvaret for sporspærringen, er tiltrædende sporspærringsleder ansvarlig for sporspærringen. Sporspærringslederen skal notere tidspunktet i logbogen.
<p data-bbox="667 1621 981 1650">Ændring per 2021-07-30:</p> <p data-bbox="667 1682 1444 1787">Når den ansvarlige sporspærringsleder modtager en kvittering på overleveringen af ansvaret for sporspærringen, er tiltrædende sporspærringsleder ansvarlig for sporspærringen.</p> <p data-bbox="667 1794 1348 1823"><u>Sporspærringslederen skal notere tidspunktet i logbogen.</u></p>		
2239	Sporspærringsleder	Hvis den tiltrædende sporspærringsleder modtager en afvisning på anmodningen om overlevering af sporspærringen, skal den tiltrædende sporspærringsleder kontakte den ansvarlige sporspærringsleder for at aftale vilkårene for overtagelse.
2243		Overlevering af sporspærring uden håndholdt terminal

- 2244 **Forudsætning** En tiltrædende sporspærringsleder er klar til at overtage ansvaret for en etableret sporspærring. En af de to, eller begge har ikke en håndholdt terminal.
- 2245 **Formål** Overlevering af sporspærringen mellem to sporspærringsledere og sikre, at informationerne overføres til signalsystemet.

PROCEDURE

- 2246 **Sporspærringsleder** Inden ansvaret for en sporspærring kan overleveres, skal den tiltrædende sporspærringsleder indhente alle relevante informationer om sporspærringen fra den ansvarlige sporspærringsleder.

- 2247 **Sporspærringsleder** Den tiltrædende sporspærringsleder skal kontakte trafiklederen og anmode om overlevering af sporspærringen. Hvis sporspærringen er udenfor det teknisk sikrede område og der er en rangerområdeleder tilknyttet området, skal sporspærringslederen underrette rangerområdelederen.

Anmodningen skal indeholde:

- sporspærrings-ID nummer
- tiltrædende sporspærringsleder-ID nummer
- tiltrædende sporspærringsleders mobiltelefonnummer.

- 2248 **Trafikleder** Når sporspærringslederen kontakter trafiklederen og anmoder om overlevering af sporspærring, skal trafiklederen opdatere sporspærringsinformationerne i trafiklederloggen og i signalsystemet.

Ændring per 2021-07-30:

Når sporspærringslederen kontakter trafiklederen og anmoder om overlevering af sporspærring, skal trafiklederen, skal indtaste sporspærringsleder-ID og mobiltelefonnummer på den tiltrædende sporspærringsleders sporspærringsinformationerne i trafiklederloggen og i signalsystemet.

- 2250 **Trafikleder** Når sporspærringsinformationerne i trafiklederloggen og signalsystemet er opdateret, skal trafiklederen underrette den tiltrædende sporspærringsleder om tidspunktet for overleveringen af ansvaret for sporspærringen.

Ændring per 2021-07-30:

Når oplysningerne i trafiklederloggen og signalsystemet er opdateret, skal trafiklederen underrette den tiltrædende sporspærringsleder om tidspunktet for overleveringen af ansvaret for sporspærringen.

2251	Sporspærringsleder		<p>Den tiltrædende sporspærringsleder overtager ansvaret for sporspærringen, når trafiklederen har bekræftet, at informationerne er registreret. Den tiltrædende sporspærringsleder skal derefter kontakte den ansvarlige sporspærringsleder og bekræfte, at ansvaret for sporspærringen er overleveret.</p> <p>Begge sporspærringslederne skal notere dato og tidspunkt for overlevering i deres logbog.</p>
3797	Sporspærringsleder		<p>Når sporspærringslederen har en håndholdt terminal til rådighed, skal sporspærringslederen anvende den til at anmode om, at betjeningsretten af sporspærringen overføres fra signalsystemet til den håndholdte terminal.</p>
2254			<p>Ophæve sporspærring med håndholdt terminal</p>
2255	Forudsætning		<p>Infrastrukturarbejdet er afsluttet og information om eventuelle restriktioner i brugen af infrastrukturen er givet til trafiklederen. Sporspærringslederen har en håndholdt terminal til rådighed.</p>
2256	Formål		<p>Sikre, at ansvaret for infrastrukturen er tilbageleveret til trafiklederen.</p>
			<p><u>PROCEDURE</u></p>
2259	Sporspærringsleder		<p>Når sporspærringslederen har sikret sig, at sporet er frit, og at det er sikkert at levere infrastrukturen tilbage til drift ifølge bestemmelserne i reglerne for arbejde i infrastrukturen, skal sporspærringslederen fjerne markeringen af arbejdsstedet.</p>
2261	Sporspærringsleder		<p>Sporspærringslederen skal hæve sporspærringen ved at vælge det korrekte sporspærrings-ID nummer på den håndholdte terminal og skanne et RFID-mærke (Radiofrekvens Identifikation) ved et ETCS stopmærke eller et andet infrastrukturobjekt tilknyttet det spærrede spor.</p>
2262	Sporspærringsleder		<p>Skanning af et mærke, der ikke har nogen forbindelse til sporspærringen, vil resultere i en fejlmelding på den håndholdte terminal.</p>
2263	Sporspærringsleder, Trafikleder		<p>Når signalsystemet modtager en anmodning om at ophæve sporspærringen, vil signalsystemet gennemføre et systemtjek af infrastrukturen og notere alle fundne fejl.</p> <p>Signalsystemet vil vise alle fundne fejl til trafiklederen på betjeningskærmen og anmode trafiklederen om at godkende eller afvise at ophæve sporspærringen.</p> <p>Hvis anmodningen om at ophæve sporspærringen godkendes, vises det på den håndholdte terminal.</p>
2265	Trafikleder		<p>Når en anmodning om at ophæve en sporspærring vises på betjeningskærmen, skal trafiklederen vurdere, hvorvidt sporspærringen kan hæves som ønsket. Trafiklederen skal enten godkende eller afvise anmodningen.</p>
2264	Sporspærringsleder		<p>Når den håndholdte terminal viser, at anmodningen om at ophæve sporspærringen er blevet godkendt, er sporspærringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen. Sporspærringslederen skal notere tidspunktet i logbogen.</p>

Ændring per 2021-07-30:

Når den håndholdte terminal viser, at anmodningen om at ophæve sporspærringen er blevet godkendt, er sporspærringslederen fritaget for ansvar for infrastrukturen. Sporspærringslederen skal notere tidspunktet i logbogen.

3791 Trafikleder Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af sporspærringen er noteret i trafiklederloggen.

2266 Sporspærringsleder Hvis en anmodning om at ophæve en sporspærring afvises pga. fejl i infrastrukturen, skal sporspærringslederen kontakte trafiklederen for at aftale vilkårene for at kunne ophæve sporspærringen.


2297 **Kørestrømsafbrydelse**

2298 **Planlægning kørestrømsafbrydelse**

2299 Forudsætning Behovet for en kørestrømsafbrydelse er identificeret.

2300 Formål For at sikre at kørestrømsafbrydelsen er korrekt planlagt i forhold til køreplanen. Ved behov for det, er alle aftaler med jernbanevirksomhederne indgået således, at køreplanen kan ændres.

PROCEDURE

2301 Infrastrukturforvalter  Banedanmark har procedurer, der beskriver samarbejde og ansvarsfordeling af rollerne involveret i at udarbejde en planlagt kørestrømsafbrydelse.

Minimumskrav til kørestrømsafbrydelser af hensyn til driften (kørestrømsafdelingen har muligvis yderligere krav):


- unikt ID-nummer
- tidspunkt
- påvirkede koblingsområder.

Ændring per 2021-07-30:

Banedanmark har procedurer, der beskriver samarbejde og ansvarsfordeling af rollerne involveret i at udarbejde en planlagt kørestrømsafbrydelse.

Minimumskrav til kørestrømsafbrydelser af hensyn til driften (kørestrømsafdelingen har muligvis yderligere krav):

- unikt ID-nummer
- tidspunkt
- påvirkede ~~kørestrømsområder~~ koblingsområder.

2967 Infrastrukturforvalter  Banedanmark har en procedure, der beskriver, at Banedanmarks planlægger skal vurdere alle anmodninger om kørestrømsafbrydelser og føre notat om, hvad resultatet heraf blev.

Ændring per 2021-07-30:

Banedanmark har en procedure, der beskriver, at Banedanmarks planlægger skal vurdere alle anmodninger om kørestrømsafbrydelser og føre notat om, hvad resultatet heraf blev.

Driftsmæssige detaljer omkring kørestrømsafbrydelsen er indtastet i signalsystemet og signalsystemet anvendes til dette i forbindelse med vurderingen.

2968 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Banedanmark har en procedure, der beskriver, at Banedanmarks planlægger skal vurdere en anmodning om en kørestrømsafbrydelse ved brug af signalsystemet. Den anmodede kørestrømsafbrydelse skal afvises, såfremt den ikke kan imødekommes af den eksisterende køreplan, eller en mulig ændring af køreplanen. Udgået

2969 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Banedanmark har en procedure, der beskriver, at Banedanmarks planlægger skal underrette kørestrømsplanlæggeren, når en planlagt kørestrømsafbrydelse er godkendt og registreret i signalsystemet. Dokumentet "Kørestrømsafbrydelse" er udgivet af kørestrømsstyrings- og overvågningssystem med et unikt ID-nummer. Udgået

2304

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Anmode om planlagt kørestrømsafbrydelse. Udgået

2305 Forudsætning

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

En kørestrømsafbrydelse er blevet planlagt. Udgået

2306 Formål

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

En koblingsleder anmoder om tilladelse fra trafiklederen til at etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse og trafiklederen foretager en driftsmæssig vurdering heraf. Udgået

PROCEDURE

2307 Infrastrukturforvalter



Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Banedanmark har en procedure, der beskriver alle undersøgelser, der skal foretages for at arbejde i forbindelse med en planlagt kørestrømsafbrydelse bliver foretaget på sikker vis. Udgået

2309 Koblingsleder

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Koblingslederen skal indhente tilladelse fra trafiklederen før en kørestrømsafbrydelse etableres. Udgået

2310 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Når koblingslederen anmoder om tilladelse til en planlagt kørestrømsafbrydelse, skal trafiklederen anvende produktionsplanen til at vurdere, hvorvidt kørestrømsafbrydelsen kan etableres som planlagt. Udgået

2313 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Hvis trafiklederen vil benytte et alternativt tidspunkt til kørestrømsafbrydelsen, skal trafiklederen planlægge og koordinere opdateringen i samarbejde med koblingslederen. Udgået

2315 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Hvis trafiklederen vælger at afvise anmodningen om en kørestrømsafbrydelse, skal trafiklederen underrette koblingslederen herom. Udgået

2319

Etablering af en planlagt kørestrømsafbrydelse

2320 Forudsætning

Koblingslederen er klar til at etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse.

Ændring per 2021-07-30:

Koblingslederen har anmodet om en planlagt kørestrømsafbrydelse hos trafiklederen, somer har klar vurderet til at anmodningen etablere en driftsmæssig planlagt hensigtsmæssig kørestrømsafbrydelse.

2321 Formål

Foretage vurdering af, om den planlagte kørestrømsafbrydelse kan udføres som planlagt samt etablering af kørestrømsafbrydelsen.

Ændring per 2021-07-30:

Etablering Foretage vurdering af, om den planlagte kørestrømsafbrydelse og kan udføres teknisk som sikring planlagt isamt signalsystemet etablering af kørestrømsafbrydelsen.

PROCEDURE

3856 Koblingsleder

Ændring per 2021-07-30:

Koblingslederen skal kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til at etablere en planlagt kørestrømsafbrydelse. Anmodningen skal indeholde en angivelse af kørestrømsafbrydelsens ID-nummer, stedet samt koblingsområder, hvor strømmen skal udkobles.

2322 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Signalsystemet tilbyder information om den planlagte kørestrømsafbrydelse til trafiklederen og anmoder om en gødkendelse. Udgået

3857 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Når koblingslederen anmoder om tilladelse til en planlagt kørestrømsafbrydelse, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der forhindrer, at kørestrømsafbrydelsen kan etableres som planlagt.

3858 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Hvis der er forhold, der forhindrer, at den planlagte kørestrømsafbrydelse kan etableres som planlagt, skal trafiklederen underrette koblingslederen om årsagen til afvisningen og, hvis muligt, aftale et alternativt tidsrum for etableringen.

2323 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at der ikke er elektrisk rullende materiel, der har tilladelse til at køre i, eller ind i, området, hvor den planlagte kørestrømsafbrydelse skal etableres.

Ændring per 2021-07-30:

Trafiklederen skal sikre, at der ikke er elektriskelektrisk trækraftenheder rullende i området, der eller har køretilladelse hen til området, hvor den planlagte kørestrømsafbrydelse skal foregåetableres.

2324 Trafikleder

Hvis der **IKKE** befinder sig elektrisk rullende materiel i området, må trafiklederen give koblingslederen tilladelse til at etablere kørestrømsafbrydelsen.

Ændring per 2021-07-30:

TrafiklederenHvis måder godkøndeIKKE og befinder kvitteresig for elektrisk anmodningen rullende om materiel kørestrømsafbrydelsen i området, hvismå ingentrafiklederen elektriskegive trækraftenheder koblingslederen blive tilladelse påvirketil at etablere kørestrømsafbrydelsen.

2326 Trafikleder

Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte de relevante jernbanevirksomheder og anmode om, at strømaftagerne bliver sænket samt førerbordene afsluttet på alle el-tog i området.

Ændring per 2021-07-30:

Hvis elektriskeder trækraftenheder befinder bliversig påvirket elektrisk afrullende kørestrømsafbrydelsen materiel i området, skal trafiklederen kontakte jernbanevirksomhedende relevante jernbanevirksomheder og anmode om, at allestrømaftagerne påvirkedebliver tøgssænket førerbordesamt bliverførerbordene afsluttet egpå strømaftagerne alle bliverel-tog sænketi området.

2327 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomhederne har procedurer, der sikrer sænkning og underretning om sænkede strømaftagere, når dette er påkrævet.

2328 Trafikleder

Når jernbanevirksomhederne har bekræftet, at elektrisk rullende materiel i området har sænket strømaftagerne og el-tog har afsluttet førerbordene, må trafiklederen give koblingslederen tilladelse til, at etablere kørestrømsafbrydelsen.

Ændring per 2021-07-30:

Når jernbanevirksomhederne har bekræftet, at deelektrisk tilstedeværenderullende elektriskmateriel trækraftenhedersi førerbordetområdet erhar afsluttetsænket strømaftagerne og strømaftagerneel-tog erhar sænketafsluttet førerbordene, må trafiklederen godkendegive egkoblingslederen kvitteretilladelse for til, anmodningenat ometablere kørestrømsafbrydelsen.
Trafiklederen skal notere anmodningen i trafiklederloggen.

2329 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-07-30:

~~Godkendelsen, der er indgivet af trafiklederen er yderligere afhængig af andre faktorer i signalsystemet.~~

~~Signalsystemet sørger for at spærre relevante områder for elektriske trækraftenheder og viser dette til trafiklederen eller, signalsystemet afviser anmodning.~~
~~Udgået~~

2330 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

~~Når signalsystemet viser, at der er restriktion for elektriske trækraftenheder, må trafiklederen godkende, at koblingslederen afbryder kørestrømmen.~~

~~Trafiklederen skal derefter sikre, at kørestrømsafbrydelsen er noteret i trafiklederloggen.~~
~~Udgået~~

3859 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af kørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.

2332 Infrastrukturforvalter



FKI indeholder instruktioner til sikker afbrydelse af kørestrømmen samt instruktioner, til sikring af arbejdsholdet inklusiv arbejdsjording og markering af arbejdssted.

2331 Koblingsleder

Når koblingslederen modtager tilladelse fra trafiklederen, må koblingslederen afbryde kørestrømmen som beskrevet i planen for kørestrømsafbrydelsen.

3595

Elektrisk rullende materiel i arbejdsjordnet område

Ændring per 2021-07-30:

Elektrisk trækraftenhed rullende materiel i arbejdsjordnet område

3596 Forudsætning

Elektrisk rullende materiel er kørt ind i et arbejdsjordnet område.

Ændring per 2021-07-30:

En Elektrisk elektrisk rullende trækraftenhed materiel er kørt ind i et arbejdsjordnet område.

3597 Formål

Sikre, at alt jordingsudstyr er blevet efterset og fundet i orden, inden arbejdet genoptages.

Ændring per 2021-07-30:

Sikre, at alt jordingsudstyr er blevet efterset og fundet i orden, inden arbejdet genoptages.

PROCEDURE

3598 Trafikleder

Hvis elektrisk rullende materiel køres ind i et arbejdsjordnet område, skal trafiklederen straks underrette jernbanearbejdslederen og koblingslederen.

Underretning af jernbanearbejdslederen sker via sporspæringslederen, når der er etableret en sporspærring i forbindelse med kørestrømsafbrydelsen. Når der ikke er etableret en sporspærring, sker underretningen via koblingslederen.

Ændring per 2021-07-30:

Hvis ~~en~~ elektrisk ~~trækraften~~~~hed~~ rullende materiel køres ind i et arbejdsjordet område, skal trafiklederen straks underrette jernbanearbejdslederen og koblingslederen.

Underretning af jernbanearbejdslederen sker via sporspærringslederen, når der er etableret en sporspærring i forbindelse med kørestrømsafbrydelsen. Når der ikke er etableret en sporspærring, sker underretningen via koblingslederen.

3599 Jernbanearbejdsleder

Når jernbanearbejdslederen er underrettet om, at elektrisk rullende materiel er kørt ind i et arbejdsjordet område, skal jernbanearbejdslederen sikre, at arbejdet straks indstilles.

Jernbanearbejdslederen skal sikre, at arbejdet ikke genoptages, før holdlederen har givet tilladelse.

Ændring per 2021-07-30:

Når jernbanearbejdslederen er underrettet om, at ~~en~~ elektrisk ~~trækraften~~~~hed~~ rullende materiel er kørt ind i et arbejdsjordet område, skal jernbanearbejdslederen sikre, at arbejdet straks indstilles.

Jernbanearbejdslederen skal sikre, at arbejdet ikke genoptages, før holdlederen har givet tilladelse.

3600 Koblingsleder

Når koblingslederen er underrettet om, at elektrisk rullende materiel er kørt ind i et arbejdsjordet område, skal koblingslederen underrette holdlederen om at efterse alt jordingsudstyr i det arbejdsjordede område og melde tilbage, når eftersynet er gennemført.

Ændring per 2021-07-30:

Når koblingslederen er underrettet om, at ~~en~~ elektrisk ~~trækraften~~~~hed~~ rullende materiel er kørt ind i et arbejdsjordet område, skal koblingslederen underrette holdlederen om at efterse alt jordingsudstyr i det arbejdsjordede område og melde tilbage, når eftersynet er gennemført.

3601 Koblingsleder

Når holdlederen har meldt, at alt jordingsudstyret er eftersat og fundet i orden, skal koblingslederen underrette trafiklederen om, at arbejdet kan genoptages.

2343

Ophæv kørestrømsafbrydelse

2344 Forudsætning

Arbejdet i kørestrømsafbrydelsen er afsluttet.

2345 Formål

Sikker genindkobling af kørestrømmen i de relevante koblingsområder.

Ændring per 2021-07-30:

At ~~Sikker sikkert~~ genindkobling ~~genindkoble af~~ kørestrømmen ~~ind i~~ det ~~de~~ afbrudte relevante afsnit koblingsområder.

PROCEDURE

2346 Infrastrukturforvalter



FKI indeholder instruktioner, der beskriver, hvordan og hvornår kørestrømmen sikkert kan indkobles i afbrudte koblingsområder.

Ændring per 2021-07-30:

FKI indeholder instruktioner, der beskriver, hvordan og hvornår kørestrømmen sikkert kan indkobles i afbrudte ~~kørestrømsområder~~ koblingsområder.

2347 Koblingsleder

Koblingslederen må genindkoble kørestrømmen i et eller flere koblingsområder, når holdlederen melder, at arbejdet er afsluttet og arbejdsjordingen er fjernet. Koblingslederen skal underrette trafiklederen, når kørestrømmen er genindkoblet.

Ændring per 2021-07-30:

Koblingslederen må ~~indkoble~~ genindkoble kørestrømmen i et ~~afbrudt eller kørestrømsområde~~ flere koblingsområder, når holdlederen melder, at arbejdet er afsluttet og ~~det~~ arbejdsjordingen er sikkert at indkoble kørestrømmen igen fjernet. Koblingslederen skal underrette trafiklederen, når kørestrømmen er genindkoblet.

2350 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet af koblingslederen om, at kørestrømmen er genindkoblet, skal trafiklederen underrette jernbanevirksomheder med elektrisk rullende materiel i området om, at kørestrømsafbrydelsen er ophævet.

Ændring per 2021-07-30:

Når trafiklederen er underrettet af koblingslederen om, at kørestrømmen er genindkoblet, skal trafiklederen underrette jernbanevirksomheder med ~~elektriske trækraftenheder, elektrisk~~ elektrisk ~~der rullende eller materiel berørt i området~~ der rullende eller materiel berørt i området ~~kørestrømsafbrydelsen om,~~ at kørestrømsafbrydelsen er ophævet.

2351 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for ophævelse af kørestrømsafbrydelsen er noteret i trafiklederloggen.

Ændring per 2021-07-30:

Når koblingslederen bekræfter, at kørestrømmen er genindkoblet, må trafiklederen fjerne markeringen af kørestrømsafbrydelsen.

Trafiklederen skal sikre sig, at ophævelsetidspunktet for ophævelse af kørestrømsafbrydelsen er noteret i trafiklederloggen.

2352 Trafikleder

Når kørestrømsafbrydelsen er ophævet, må trafiklederen genoptage normal drift med elektrisk rullende materiel.

Ændring per 2021-07-30:

Når kørestrømsafbrydelsen er ophævet, må trafiklederen genoptage normal drift med elektriske elektrisk trækraftenheder rullende materiel.

2355

Nødkørestrømsafbrydelse

2356 Forudsætning

Behovet for en øjeblikkelig kørestrømsafbrydelse er opstået.

Ændring per 2021-07-30:

~~En fejl eller et andet behov~~ Behovet for en øjeblikkelig kørestrømsafbrydelse er ~~identificeret af kørestrømsanlægget eller en observatør~~ opstået.

2357 Formål

Udførsel af en nødkørestrømsafbrydelse samt reducere risikoen for personskade eller skade på tog, køretøjer eller infrastruktur.

Ændring per 2021-07-30:

~~At Udførsel foretages af~~ en nødkørestrømsafbrydelse ~~for at~~ samt reducere ~~sandsynligheden~~ risikoen for personskade eller skade på tog, køretøjer eller infrastruktur.

PROCEDURE

2358 Koblingsleder

Koblingslederen skal vurdere i hvilke koblingsområder kørestrømmen skal afbrydes og derefter sikre, at udkoblingen er foretaget.

Når kørestrømmen er udkoblet skal koblingslederen underrette trafiklederen.

Ændring per 2021-07-30:

Når Koblingslederen ~~enskal defektvurdere eller i funktionsfejl~~ vilke er koblingsområder konstateret ~~kørestrømmen~~ skal ~~kørestrømsanlægget afbrydes~~ og koblingslederen derefter sikre sig, at kørestrømsstyrings- og overvågningsystemet har udkoblet udkoblingen ~~kørestrømsområdet~~ er automatisk foretaget.

Koblingslederen ~~Når kørestrømmen er udkoblet~~ skal koblingslederen underrette trafiklederen.

2359 Koblingsleder

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Når en fejl er konstateret og er meldt til koblingslederen, skal koblingslederen vurdere situationen og beslutte, hvorvidt en ~~nødkørestrømsafbrydelse~~ er nødvendig.

Hvis en ~~nødkørestrømsafbrydelse~~ er nødvendig, skal koblingslederen sikre sig, at kørestrømmen er afbrudt manuelt i området.

Koblingslederen skal underrette trafiklederen. Udgået

2361 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Hvis en ~~nødkørestrømsafbrydelse~~ udføres i et kørestrømsområde, vil signalsystemet automatisk indføre restriktion for elektriske ~~trækraftenheder~~ i det påvirkede område.

~~Nødkørestrømsafbrydelsen vil blive vist for trafiklederen på betjeningskærmen.~~ Udgået

2362 Trafikleder

Når trafiklederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et eller flere koblingsområder, skal trafiklederen sikre sig, at al kørsel i området standses ved at anvende proceduren Nødsituation - Standse tog og køretøjer fra at køre ind i et farligt område.

Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte relevante jernbanevirksomheder og underrette om, at strømaftagerne skal sænkes samt førerbordene afsluttes på alle el-tog i området.

Ændring per 2021-07-30:

Når en trafikleder trafiklederen er underrettet om en nødkørestrømsafbrydelse i et afgrænset eller kørestrømsområde flere koblingsområder, skal trafiklederen:

1. Sikre sig, at alle kørtilladelser til tilbagekaldes kørsel i det påvirkede område
2. Tilbagekalde alle området kørsler standses på ved driftsinstrukser, at der anvendes køreproceduren hen [Nødsituation] mod området Standse eller tog i området
3. Køretøjer Sikre, fra at ingen driftsinstrukser udstedes køre ind i området eller et ifarligt område
4. Sikre

Hvis sig, der at befinder rangerbevægelser sig i elektrisk det rullende påvirkede materiel område i standses området, også skal trafiklederen alle kontakte relevante spæringsledere jernbanevirksomheder og/eller rangerledere er underrettet underrette om, situationen 5. at Kontakt strøm tagerne relevante skal jernbanevirksomheder sænkes også anmoder førerbordene om, afsluttes at på elektriske alle trækraftenheder og tog i området afslutter førerbordet og strøm tagerne sænkes.

3860 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Trafiklederen skal underrette koblingslederen, når al kørsel i området er standset.

3861 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af nødkørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.



3862 Koblingsleder

Ændring per 2021-07-30:

Når trafiklederen melder, at al kørsel i området er standset, må koblingslederen tillade, at der foretages arbejdsjording.

2366

Nødkørestrømsafbrydelse anmodet af redningsberedskabet

2367	Forudsætning	<p>Redningsberedskabet har anmodet netværkslederen om en nødkørestrømsafbrydelse af hensyn til deres arbejde. Netværkslederen har underrettet koblingslederen. Al kørsel i området er standset.</p>
		<p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p><u>En nødkørestrømsafbrydelse Redningsberedskabet er har anmodet netværkslederen om en nødkørestrømsafbrydelse af redningsberedskabet hensyn til netværkslederens arbejde. Netværkslederen har underrettet koblingslederen. Al kørsel i området er standset.</u></p>
2368	Formål	<p>Sørge for sikre arbejdsforhold for redningsberedskabet.</p>
		<p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p><u>Sikre, at der Sørge er for sikre arbejdsforhold for redningsberedskabet.</u></p>
		<p><u>PROCEDURE</u></p>
2369	Infrastrukturforvalter	<p> Banedanmark har procedurer for at rette al kommunikation fra redningsberedskabet til netværkslederen, der derefter vil videregive informationerne til den rette trafikleder.</p>
2373	Infrastrukturforvalter	<p> Banedanmark har procedurer i FKI, der giver særligt uddannet personale fra redningsberedskabet tilladelse til at udføre arbejdsjording med henblik på hurtigt at kunne foretage brandbekæmpelse og redningsaktioner, når der er modtaget information om, at al kørsel i området er standset, og kørestrømmen er afbrudt.</p>
3863	Koblingsleder	
		<p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p><u>Koblingslederen skal vurdere i hvilke koblingsområder kørestrømmen skal afbrydes jf. underretningen fra netværkslederen og derefter foretage udkobling.</u></p> <p><u>Når kørestrømmen er udkoblet skal koblingslederen underrette trafiklederen og anmode om bekræftelse på, at al kørsel i området er standset.</u></p>
2370	Trafikleder	<p>Når koblingslederen underretter om, at der er foretaget nødkørestrømsafbrydelse i ét eller flere koblingsområder, skal trafiklederen undersøge, om der befinder sig elektrisk rullende materiel i området.</p> <p>Hvis der befinder sig elektrisk rullende materiel i området, skal trafiklederen kontakte relevante jernbanevirksomheder og underrette om, at strømaftagerne skal sænkes samt førerbordene afsluttes på alle el-tog i området.</p>

Ændring per 2021-07-30:

Efter at netværkslederen Når hærkoblingslederen anmodet underretter om, at etablereder en foretaget nødkørestrømsafbrydelse i ét eller flere koblingsområder, skal trafiklederen:

1. Sikreundersøge, atom allede kørslerbefinder sig elektrisk rullende materiel i detområde.

Hvis berørter områdebefinder standsessig egelektrisk atrullende allemateriel kørsleri området, derskal kørertrafiklederen hen kontakte mødrelevante områdetjernbanevirksomheder bliverog forhindreunderrette iom, at kømmestrømaftagerne indskal isænkes området

2.samt Anmodeførerbordene emafsluttes enpå nødkørestrømsafbrydelsealle hoesel-tog koblingsledereni området.

3864 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Trafiklederen skal sikre, at tidspunktet for etablering af nødkørestrømsafbrydelsen samt øvrige relevante informationer er noteret i trafiklederloggen.

3865 Koblingsleder

Ændring per 2021-07-30:

Når trafiklederen er underrettet om nødkørestrømsafbrydelsen, og al kørsel i området er standset, må koblingslederen tillade at der foretages arbejdsjording. Tilladelsen gives via netværkslederen.

2371 Koblingsleder

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Når koblingslederen modtager anmodning fra trafiklederen om at foretage en nødkørestrømsafbrydelse, skal koblingslederen sikre sig, at kørestrømmen er udkoblet i det berørte område og bekræfte dette til trafiklederen.Udgået

2372 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Når koblingslederen bekræfter, at nødkørestrømsafbrydelsen er blevet etableret i det ønskede kørestrømsområde, skal trafiklederen underrette redningsberedskabet via netværkslederen om, at alle kørsler i kørestrømsområdet er bragt til standning og at nødkørestrømsafbrydelsen er etableret. Udgået

2788

Fejlramt tog

2789

Fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg under kørslen

2790 Forudsætning

En fejl på tog og/eller mobilt togkontrolanlæg er konstateret af lokomotivføreren.

2791 Formål

Underretning af trafiklederen om fejlen og opdatering af produktionsplanen for at indarbejde ændringer som følge af fejlen.

PROCEDURE

2792 Jernbanevirksomhed



Jernbanevirksomheden skal have procedurer til håndtering af fejl på tog og/eller det mobile togkontrolanlæg, der gør det muligt for lokomotivføreren at:

- genoptage kørslen med de nødvendige restriktioner på togets kørsel
- afgøre om toget må flyttes
- afgøre om det er nødvendigt at udkoble det mobile togkontrolanlæg.

2793 Lokomotivfører

Når toget holder stille, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvor lang tid det forventes at ville tage at undersøge og evt. udbedre fejlen eller et fejlretningsforsøg. Lokomotivføreren skal forvente, at alle typer kørtilladelse bliver afkortet øjeblikkeligt.

3770 Lokomotivfører

Hvis undersøgelsen af fejlen medfører, at lokomotivføreren skal forlade førerrummet, kan lokomotivføreren anmode trafiklederen om ekstra beskyttelse ved at anvende proceduren Hændelser - Personale anmoder om et trafiklederbeskyttet område.

2794 Trafikleder



Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Når et tog er markeret som "Fejlramt tog", vil signalsystemet forsøge at afkorte alle typer kørtilladelser forbundet med toget. Signalsystemet vil undgå ruter, der medfører ophobning omkring det fejlramte tog og vil desuden foreslå mulige produktionsplansopdateringer. Udgået

- 2795 Trafikleder
 Når trafiklederen er underrettet om en ikke planlagt standsning, skal trafiklederen markere toget med "Fejlramt tog" markeringen og sikre, at togets rute er opløst.
 Trafiklederen skal benytte informationerne om den forventede tidsramme for undersøgelsen af fejlen til at opdatere ruteindstillingen for at reducere effekten på køreplanen.
- 2796 Lokomotivfører
 Lokomotivføreren skal undersøge toget for at afgøre fejlens art.
 Hvis fejlen kan rettes uden efterfølgende restriktioner for kørslen, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
 Hvis fejlen kan rettes med restriktioner for kørsel, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
 Hvis fejlen kan rettes ved udkobling af det mobile togkontrolanlæg, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen inden udkoblingen foretages.
 Hvis toget ikke må flyttes, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen.
- 3771 Lokomotivfører
 Hvis lokomotivføreren, ved undersøgelse af fejlen, skal efterse en vogns læsning, skal det forud for eftersynet sikres, at eftersynet kan foretages uden at overskride respektafstanden samt, at ingen del af vognen eller læsset er kommet i berøring med køreledningsanlægget.
 Hvis ovennævnte betingelser ikke kan sikres, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, at vognens læsning ikke kan efterses, med mindre der foreligger en melding fra koblingslederen om, at kørestrømmen er udkoblet samt, at der er foretaget arbejdsjording.
- 2797 Trafikleder
 Hvis lokomotivføreren anmoder om en ny kørtilladelse uden informationer om restriktioner på togets kørsel, skal trafiklederen fjerne markeringen af "Fejlramt tog", så der kan gives ny kørtilladelse til toget.
- 2798 Trafikleder
 Hvis lokomotivføreren melder, at toget kan køre med restriktioner, skal trafiklederen:
 1. Opdatere køreplanen for at indarbejde og reducere effekterne af de begrænsede kørselsevner jf. proceduren Normal drift - Trafiklederen håndterer ændringer til driften
 2. Fjerne markeringen af "Fejlramt tog" for at kunne give en ny kørtilladelse til toget.
- 3549 Trafikleder
 Hvis lokomotivføreren melder, at det mobile togkontrolanlæg er udkoblet, skal trafiklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Udkobling af det mobile togkontrolanlæg.
- 2799 Trafikleder
 Hvis lokomotivføreren melder, at toget ikke må flyttes, skal trafiklederen anvende proceduren Fejlramt tog - Hjælp til et fejlramt tog.

3329

Rangering

Ændring per 2021-07-30:

3826

Rangering mellem sporspæringer eller rangerområder

Ændring per 2021-07-30:

Rangering mellem sporspærringer eller rangerområder

3827 Forudsætning

Ændring per 2021-07-30:

To sporspærringer eller rangerområder, eller en sporspærring og et rangerområde, ligger i umiddelbar forlængelse af hinanden adskilt af ét eller flere akseltællerafsnit. Der er opstået et behov for at køre et tog eller køretøj fra ét område til det andet.

3829 Formål

Ændring per 2021-07-30:

Foretage de nødvendige aftaler mellem rangerområdelederne (benævnt rangerområdeleder A og B) og trafiklederen og gennemføre kørslen som en rangerbevægelse.

PROCEDURE

3831 Rangerområdeleder

Ændring per 2021-07-30:

Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om tilladelse til, at et tog eller køretøj foretager en rangerbevægelse til naboområdet.

3832 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Efter anmodning fra rangerområdeleder A, skal trafiklederen kontakte rangerområdeleder B og anmode om tilladelse til at et tog eller køretøj foretager en rangerbevægelse ind i området.

Når rangerområdeleder B har givet tilladelsen, skal trafiklederen, så vidt muligt, sikre rangerbevægelsen mellem de to områder.

Trafiklederen skal derefter underrette rangerområdeleder A om, at rangerbevægelsen må startes.

3833 Rangerområdeleder

Ændring per 2021-07-30:

Når trafiklederen har givet tilladelse til at gennemføre rangerbevægelsen, skal rangerområdelederen underrette rangerlederen.

3834 Rangerleder

Ændring per 2021-07-30:

Inden rangerbevægelsen startes, skal rangerlederen kontakte rangerområdeleder B og anmode om overlevering af relevante forhold, der har indflydelse på de rangerbevægelser, der skal foretages inde i området.

3835 Rangerleder

Ændring per 2021-07-30:

Rangerlederen skal underrette rangerområdeleder B, når toget eller køretøjet er ankommet til området.

3836 Rangerområdeleder

Ændring per 2021-07-30:

Rangerområdeleder B skal underrette trafiklederen, når toget eller køretøjet er ankommet til området.

3847

Planlægning af et midlertidigt rangerområde

Ændring per 2021-07-30:

Planlægning af et midlertidigt rangerområde

3848 Forudsætning

Ændring per 2021-07-30:

Behovet for et midlertidigt rangerområde er opstået. Området er ikke planlagt i forvejen.

3849 Formål

Ændring per 2021-07-30:

Planlægning af et midlertidigt rangerområde samt træffe aftale om områdets afgrænsning og tidsrum for etableringen.

PROCEDURE

3851 Rangerområdeleder

Ændring per 2021-07-30:

Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om et midlertidigt rangerområde. Er det ønskede midlertidige rangerområde defineret i den lokale instruktion for stedet, skal rangerområdelederen anvende områdets navn eller nummer derfra som angivelse af områdets afgrænsning.

Anmodningen skal indeholde en angivelse af:

- stedet
- de ETCS stopmærker, der afgrænser det ønskede rangerområde
- det ønskede tidsrum.

3852 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Trafiklederen skal sikre, at det midlertidige rangerområde planlægges i signalsystemet jf. rangerområdelederens anmodning. Trafiklederen skal endvidere sikre, at planlægningen kontrolleres og godkendes af en anden person med trafiklederkompetencer.

Kan området ikke planlægges jf. anmodningen, skal trafiklederen underrette rangerområdelederen og aftale et alternativ, hvis muligt.

3853 Trafikleder



Ændring per 2021-07-30:

ID-nummer på det midlertidige rangerområde tildeles, når området planlægges i signalsystemet.

3854 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Når det midlertidige rangerområde er planlagt i signalsystemet, skal trafiklederen underrette rangerområdelederen om områdets ID-nummer samt det planlagte tidsrum.

3408 **Etablere et midlertidigt rangerområde med håndholdt terminal**

3409 **Forudsætning** Rangerområdelederen er klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde og der er en håndholdt terminal til rådighed.

Ændring per 2021-07-30:

~~Behovet~~Rangerområdelederen ~~fører~~ klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde ~~er opstået og~~ Rangerområdeleder ~~er~~ er en håndholdt terminal til rådighed.

3410 **Formål** Etablering af et planlagt midlertidigt rangerområde.

Ændring per 2021-07-30:

Etablering af et planlagt midlertidigt rangerområde ~~samt træffe aftale om områdets afgrænsning og tidsrum for etableringen.~~

PROCEDURE

3412 **Rangerområdeleder** Rangerområdelederen skal anvende den håndholdte terminal til at anmode om det planlagte midlertidige rangerområde.

Ændring per 2021-07-30:

Rangerområdelederen skal ~~bruge~~anvende den håndholdte terminal til at anmode om ~~et midlertidigt rangerområde. Anmodningen skal indeholde en angivelse af, hvor megen tid det der planlagte er midlertidige nødvendige~~ rangerområde.

3413 **Trafikleder**



Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

Ændring per 2021-07-30:

Anmodninger om midlertidige rangerområder vil blive vist på betjeningsskærmen og vil kræve trafiklederens godkendelse forud for områdets etablering.

Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer, der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, sikkerhedsafstand, eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

3414 Trafikleder

Inden trafiklederen godkender anmodningen om etablering af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører at området ikke kan etableres som planlagt.

Ændring per 2021-07-30:

Når signalsystemet anmoder Inden trafiklederen om godkender at anmodningen godkender om etableringen etablering af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen sikre, at ingen tilladelser til kørsel på driftsinstrukser er givet i området.

Trafiklederen skal herefter vurdere om etableringen af området vil påvirke anden trafik i området. Såfremt ingen anden trafik i området påvirkes, skal trafiklederen godkende etableringen af det midlertidige rangerområde.

Hvis anden trafik i området om vilder blive påvirket forhold, skal trafiklederen anvende signalsystemet der til medfører at identificere området et ikke alternativt kan tidsrum etableres før som etableringen planlagt.

3841 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Når det midlertidige rangerområde vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at visningen af området på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen af området.

Hvis visningen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at området etableres.

3842 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Hvis visningen af det midlertidige rangerområde på betjeningskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise etableringen af området og så vidt muligt planlægge området igen i samarbejde med rangerområdelederen.

3415 Rangerområdeleder



Når det midlertidige rangerområde er etableret, vil dette blive vist på den håndholdte terminal og resultere i, at sporskifter i det midlertidige rangerområde bliver frigivet til lokal betjening med den håndholdte terminal.

Ændring per 2021-07-30:

~~Når etableringen af et det midlertidigt midlertidige rangerområde er blevet godkendt af trafiklederen etableret,~~ vil dette blive vist på den håndholdte terminal og resultere i, at sporskifter i det midlertidige rangerområde bliver frigivet til lokal betjening med den håndholdte terminal.

3793 Trafikleder

Trafiklederen skal sikre, at det er noteret i trafiklederloggen, når det midlertidige rangerområde er etableret.

3416 Rangerområdeleder

Rangerområdelederen skal overtage ansvaret for det midlertidige rangerområde, når den håndholdte terminal viser, at området er etableret.

3417 Rangerområdeleder

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

~~Hvis rangerområdelederen modtager et forslag til ændring af tidsrummet for det midlertidige rangerområde på den håndholdte terminal, skal rangerområdelederen vurdere forslaget og enten godkende eller afvise det. Udgået~~

3418 Trafikleder

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

~~Hvis ændringen i tidsrummet for etableringen af det midlertidige rangerområde afvises, skal trafiklederen enten foreslå en anden ændring af tidsrummet eller afvise anmodningen. Udgået~~

3419 Rangerområdeleder

Udgået

Ændring per 2021-07-30:

~~Hvis den håndholdte terminal viser en afvisning af anmodningen om etablering af et midlertidigt rangerområde, kan rangerområdelederen sende en ny anmodning eller kontakte trafiklederen.~~ Udgået

3422 **Etablere et midlertidigt rangerområde uden håndholdt terminal**

3423 **Forudsætning** Rangerområdelederen er klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde.
Der er ikke en håndholdt terminal til rådighed.

Ændring per 2021-07-30:

~~Behovet~~ Rangerområdelederen ~~fører klar til at etablere et planlagt midlertidigt rangerområde er opstået.~~ Rangerområdelederen
Der ~~hæ~~ er ikke en håndholdt terminal til rådighed.

3424 **Formål** Etablering af et planlagt midlertidigt rangerområde.

Ændring per 2021-07-30:

Etablering af et planlagt midlertidigt rangerområde ~~samt træffe aftale om områdets afgrænsning og tidsrum for etableringen.~~

PROCEDURE

3426 **Rangerområdeleder** Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om etablering af det planlagte midlertidige rangerområde.
Anmodningen skal indeholde en angivelse af:

- områdets ID-nummer
- stedet hvor det midlertidige rangerområde skal etableres
- rangerområdeleder-ID
- radio-ID eller mobilnummer.

Ændring per 2021-07-30:

Rangerområdelederen skal kontakte trafiklederen og anmode om etablering af det planlagte midlertidige rangerområde.

Anmodningen skal indeholde en angivelse af:

- rangerområdeleder-områdets ID-nummer
- radio-IDstedet og/eller hvor mobilnummer
- det position midlertidige i rangerområde
- infrastrukturen/foruddefineretskal område etableres
- rangerområdeleder-ID
- en angivelse af, hvor megen tid der radio-ID er eller nødvendig mobilnummer.

3427 Trafikleder



Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, en sikkerhedsafstand eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

Ændring per 2021-07-30:

Signalsystemet kan kun etablere et midlertidigt rangerområde, når de elementer der indgår i området ikke allerede er låst af en rute, en sikkerhedsafstand eller et andet etableret midlertidigt rangerområde eller sporspærring.

~~Et etableret midlertidigt rangerområde vil blive vist på betjeningsskærmen.~~

3428 Trafikleder

Trafiklederen skal manuelt anmode om det midlertidige rangerområde i signalsystemet.

Inden trafiklederen godkender anmodningen om etablering af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen vurdere, om der er forhold, der medfører at området ikke kan etableres som planlagt.

Ændring per 2021-07-30:

Når rangerområdelederen anmoder om etablering af et midlertidigt rangerområde, skal trafiklederen sikre, at ingen tilladelser til kørsel på driftsinstruksor er givet i området.

Trafiklederen skal herefter manuelt vurdere anmode om etableringen af området vil påvirke anden trafik i området. Såfremt ingen anden trafik i området påvirkes, skal trafiklederen etablere det midlertidige rangerområde og underrette rangerområdelederen om tidsrummet for etableringen samt notere informationen om rangerområdelederen i signalsystemet.

Hvis anden trafik i området vil blive påvirket, skal inden trafiklederen anvende godkender signalsystemet anmodningen til om etablering identificere et alternativt tidsrum for etableringen og underrette midlertidigt rangerområdelederen.

Trafiklederen rangerområde, skal sikre trafiklederen at vurdere, det om der er noteret forhold, ider trafiklederloggen, medfører når at det området midlertidige ikke rangerområde kan etableres etableret som planlagt.

3843 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Når det midlertidige rangerområde vises på betjeningsskærmen, skal trafiklederen kontrollere, at visningen af området på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen af området.

Hvis visningen på betjeningsskærmen stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen godkende, at området etableres.

3844 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Hvis visningen af det midlertidige rangerområde på betjeningsskærmen IKKE stemmer overens med planlægningen, skal trafiklederen afvise etableringen af området og så vidt muligt planlægge området igen i samarbejde med rangerområdelederen.

3845 Trafikleder

Ændring per 2021-07-30:

Trafiklederen skal underrette rangerområdelederen, når det midlertidige rangerområde er etableret. Underretningen skal indeholde angivelse af områdets afgrænsning.

Trafiklederen skal sikre, at der foretages notat i trafiklederloggen.

3429	Rangerområdeleder	Rangerområdelederen skal overtage ansvaret for det midlertidige rangerområde, når trafiklederen bekræfter, at området er etableret.
3430	Rangerområdeleder	Udgået

Ændring per 2021-07-30:

Hvis trafiklederen foreslår en ændring af tidsrummet for det midlertidige rangerområde, skal rangerområdelederen vurdere forslaget og enten godkende eller afvise det. Udgået

Kommunikation

CO.2		Introduktion
CO.3	Alle	<p>Det er af afgørende betydning for jernbanesikkerheden, at kommunikationen imellem de roller der er defineret af ORF sikrer, at de rigtige personer kommunikerer med hinanden og at den korrekte forståelse af meddelelserne opnås. For at undgå misforståelser er kun nødvendig kommunikation tilladt. Det er vigtigt at fatte sig i korthed og meldinger, der udveksles, skal holdes så tydelige og præcise som muligt.</p>
		<p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p>Det er af afgørende betydning for jernbanesikkerheden, at kommunikationen imellem de roller der er defineret af disse Operationelle Regler <u>ORF</u> sikrer, at de rigtige personer kommunikerer med hinanden og at den korrekte forståelse af meddelelserne opnås. For at undgå misforståelser er kun nødvendig kommunikation tilladt. Det er vigtigt at fatte sig i korthed og meldinger, der udveksles, skal holdes så tydelige og præcise som muligt.</p>
CO.4	Alle	Tænk før du påbegynder en melding; du skal vide, hvad du vil sige, og hvis det er en længere melding, skriv om nødvendigt meldingen ned, før du begynder på den.
CO.5		Sprog
CO.6	Alle	<p>Al kommunikation der er reguleret af ORF, skal udføres på dansk. Meldinger skal være korte og utvetydige. Terminologien i ORF skal anvendes, og hvor standardmeldinger er foreskrevet, er brugen af disse obligatorisk.</p>

Ændring per 2021-07-30:

Al kommunikation der er reguleret af ~~de Operationelle Regler~~ ORF, skal udføres på dansk. Meldinger skal være korte og utvetydige. Terminologien i ~~de Operationelle Regler~~ ORF skal anvendes, og hvor standardmeldinger er foreskrevet, er brugen af disse obligatorisk.

CO.7	Alle	Navne, numre og identifikation må aldrig forkortes.
CO.29		Meldingsstruktur
CO.31		Identifikation og anmodning
CO.32	Alle	Når meldinger udveksles, skal du sikre dig, at de udveksles med den rigtige person. Alle meldinger, med undtagelse af nødmeldinger, skal indledes med at de involverede personer identificerer sig selv. Det skal fremgå tydeligt, hvem der er afsender og modtager af meldingen.
CO.33	Alle	Som identifikation af afsender og modtager af en sikkerhedsmelding, kan der anvendes følgende: <ul style="list-style-type: none"> - navn på trafikkontrolcenter - tognummer - navn på jernbanevirksomhed - rolle og navn.
CO.163	Trafikleder	Udgået <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p>Trafiklederen skal identificere sig ved følgende melding: "Her er (identiteten eller placeringen af stedet, hvorfra trafikken styres)".<u>Udgået</u></p> </div>
CO.164	Lokomotivfører	Udgået <div style="border: 1px dashed gray; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>Ændring per 2021-07-30:</p> <p>Lokomotivføreren skal identificere sig ved følgende melding: "Her er tog (nummer) ved/i (position)".<u>Udgået</u></p> </div>
CO.34	Alle	Hvis der er flere muligheder for identifikation, skal den mulighed vælges, der bedst identificerer afsenderens og modtagerens funktion og identitet, i den pågældende situation.
CO.35	Alle	Når sikkerhedsmeldinger med undtagelse af nødmeldinger udveksles, skal du sikre dig, at det fremgår klart og entydigt, hvem du kommunikerer med.
CO.36	Alle	Når du indleder kommunikation med en anden person, skal du altid oplyse om årsagen til meldingen, før meldingen udveksles. Det skal fremgå tydeligt af årsagen til meldingen, om der er tale om en sikkerhedsmelding.
CO.45		Brug af radio og telefon
CO.46	Alle	Når du modtager et opkald fra en rolle, der er defineret i ORF, skal du så vidt muligt besvare opkaldet straks. Du skal vurdere om et opkald kan besvares uden at fjerne opmærksomheden fra andre sikkerhedskritiske opgaver.

Ændring per 2021-07-30:

Når du modtager et opkald fra en rolle, der er defineret af disse Operationelle Regler ORF, skal du så vidt muligt besvare opkaldet straks. Du skal vurdere om et opkald kan besvares uden at fjerne opmærksomheden fra andre sikkerhedskritiske opgaver.

CO.47

Togradio

CO.48 Lokomotivfører
Trafikleder

Sikkerhedsmeldinger imellem trafiklederen og lokomotivføreren skal så vidt muligt udveksles ved hjælp af togradioen. Sikkerhedsmeldinger via togradioen skal udveksles mundtligt, og aldrig ved hjælp af nogen tekstfunktion, der måtte være til rådighed.

CO.49 Lokomotivfører

Når en lokomotivfører bliver opmærksom på, at togradioen ikke virker, eller toget ikke er udstyret med togradio, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvilket mobiltelefonnummer lokomotivføreren eventuelt kan kontaktes på.

Ændring per 2021-07-30:

Når en lokomotivfører bliver opmærksom på, at togradioen ikke virker, eller toget ikke er udstyret med togradio, skal lokomotivføreren underrette trafiklederen om, hvilket mobiltelefonnummer lokomotivføreren eventuelt kan kontaktes på.

CO.58

Logning af kommunikation

CO.59 Alle

Al kommunikation skal forventes logget, og al talekommunikation optaget. Loggen, samt optagelserne, kan bruges til undersøgelser af hændelser, eller til uddannelse uden yderligere underretning af de involverede parter. Optagelser anonymiseres i forbindelse med uddannelse.

CO.60 Trafikleder

Trafiklederen skal notere alle relevante sikkerhedsmeldinger i trafiklederloggen, medmindre de registreres automatisk i loggen eller i et andet automatiseret system.

CO.61 Trafikleder

Når der kommunikeres med en person, der ikke udfylder en defineret rolle i ORF og kommunikationen bliver optaget, skal trafiklederen underrette personen om, at samtalen optages.

Ændring per 2021-07-30:

Når der kommunikeres med en person, der ikke udfylder en defineret rolle i disse Operationelle Regler ORF og kommunikationen bliver optaget, skal trafiklederen underrette personen om, at samtalen optages.

TW141

Kørestrømsanlæg

TW164

Kørestrømsafbryders udførelse

TW229

Elektrisk rullende materiel i arbejdsjordnet område

Ændring per 2021-07-30:

Elektrisk ~~trækraftenhed~~ rullende materiel i arbejdsjordnet område

TW230

Koblingsleder
Holdleder

Hvis holdlederen er underrettet af koblingslederen om, at elektrisk rullende materiel er kørt ind i et arbejdsjordnet område, skal holdlederen efterse alt jordingsudstyr i det arbejdsjordede område. Når alt jordingsudstyr er eftersat og fundet i orden, skal holdlederen melde til jernbanearbejdslederen og koblingslederen, at det er sikkert at genoptage arbejdet.