

Strækningsoversigt ETCS

banedanmark



Strækningsoversigt ETCS

Nummeret på sidste indsatte rettelsesblad

1 12	13 16	17 49	50 52	53 56	57 58	59	60 61														

Strækningsoversigt ETCS

1 - 2

Strækningsoversigt ETCS udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Trafikale Regler
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen www.bane.dk

28.01.2019

17

Indholdsfortegnelse

	Side
Generel information strækninger udstyret med ETCS	
1. Infrastrukturoplysninger	5
Signaturoversigt mv.	
2. Signaturoversigt	6
2.1. Strækningsoversigt - forreste side	6
2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger	7
Bremsetabeller	
3. Bremsetabellernes anvendelse	11
3.1. Bremsetabeller	11
Stigningsbogstaver	
4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller	14
Strækninger med ETCS	
5. Strækninger udstyret med ETCS	15
Strækningsoversigt	
Strækning 4 Køretetning (Roskilde) - (Køge)	21
Køretetning (Køge) - (Roskilde)	25
Strækning 25 Køretetning (Lindholm) - Frederikshavn	41
Køretetning Frederikshavn - (Lindholm)	51
Strækning 34 Køretetning (Struer) - Thisted	71
Køretetning Thisted - (Struer)	83

Generel information strækninger udstyret med ETCS

1. Infrastrukturoplysninger

System	Type
Køretrøm	Kørestrømsanlæg forsynet med 25 kV vekselstrøm (AC)
Signal	European Train Control System
Kommunikation	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R)

Signaturoversigt mv.

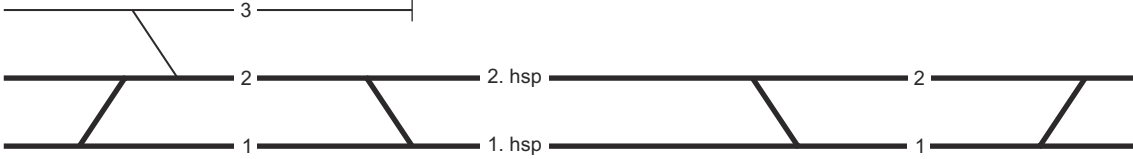
2. **Signaturoversigt**




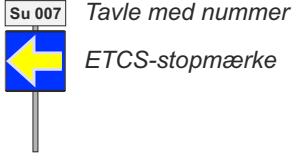
2.1. **Strækningsoversigt - forreste side**







Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:


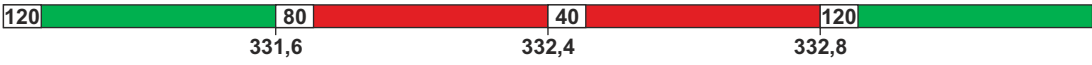
- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ETCS
- telefonnummer
- RBC ID og telefonnummer

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Spor Område med sporskifter Hovedspor</p>	 <p>Spor omfattet af ETCS (fed). Øvrige spor (tynd). Spornummer angivet i sporsignaturen. På strækninger med mere end et hovedspor er hovedsporsnummeret angivet i sporsignaturen. Område med sporskifter kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om et område med sporskifter Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. GSM-R ID</p>	<p>Hjørring (Hj) km 296,677 ID: 67100</p> <p>Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron</p>	<p>Tolne (To) km 317,365</p>
<p>Oplysninger om spor udenfor område med sporskifter Strækningssafsnit Stigningsbogstav</p>	<p>Brønderslev - Vrå Stigning H</p> <p>Strækningssafsnit angivet. Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte områder med sporskifter. Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.</p>

<p>Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem Generelt</p>	<p>Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G. Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten:</p>
<p>Systemgrænse mellem infrastruktur med andet signalsystem og strækninger med ETCS</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">  <p>ETCS L2 km 254,093</p> <p>Kørsel fra infrastruktur med andet signalsystem til strækning udstyret med ETCS.</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>- ETCS L2 km 254,110</p> <p>Kørsel fra strækning udstyret med ETCS til infrastruktur med andet signalsystem.</p> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p>ATC km 33,971</p> <p>Kørsel fra strækning udstyret med ETCS til infrastruktur udstyret med ATC.</p> </div>
<p>ETCS-stopmærke Generelt</p>	<p>Alle ETCS-stopmærker for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigten. ETCS-stopmærkets nummer er placeret på tavle over mærket.</p> <p>ETCS-stopmærker er placeret til højre, til venstre eller over det spor mærket gælder for.</p> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p><i>Tavle med nummer</i> <i>ETCS-stopmærke</i></p> </div>

<p>ETCS-stopmærke Visning i strækningsoversigt</p>	 <p>Su 007 km 260,358</p> <p>I strækningsoversigten vises ETCS-stopmærker med nummer og kilometrerings således.</p>
<p>Rangerområder</p>	 <p>HJ001</p> <p>Rangerområder vises med signatur og navn.</p>
<p>Parkeringsspor</p>	 <p>Angivet med spornummer på rød baggrund.</p> <p>Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af køreplanen. Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.</p>
<p>Automatisk sikrede overkørsler Type Nummer Beliggenhed</p>	 <p>Ovk 76 km 281,248</p> <p>Halvbomanlæg</p>  <p>Ovk 138 km 310,182</p> <p>Helbomanlæg</p>
<p>Passagerovergang med advarselssystem</p>	

<p>Signatur for hastighedsprofil gældende for tog udstyret med ETCS</p>	<p>Fra Lindholm Spor 1 Fra Sulsted</p>  <p>Hastighedsprofilen er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for tog udstyret med ETCS.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet fra hvilket område og fra hvilket spor på område med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <table border="0" data-bbox="936 550 2024 662"> <tr> <td>Strækningshastighed</td> <td>I km 331,6 nedsættes hastigheden til 80 km/t</td> <td>I km 332,4 nedsættes hastigheden til 40 km/t</td> <td>I km 332,8 øges hastigheden til strækningshastighed</td> </tr> </table>	Strækningshastighed	I km 331,6 nedsættes hastigheden til 80 km/t	I km 332,4 nedsættes hastigheden til 40 km/t	I km 332,8 øges hastigheden til strækningshastighed
Strækningshastighed	I km 331,6 nedsættes hastigheden til 80 km/t	I km 332,4 nedsættes hastigheden til 40 km/t	I km 332,8 øges hastigheden til strækningshastighed		
<p>Hastigheder i spor (ikke gennemgående)</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Fra Lindholm: Hastighed spor 2: 60 km/t Hastighed spor 3: 40 km/t</p> </div> <p>Angivet med spornummer og hastighed.</p> <p>For hver område med sporskifter er hastigheden i de enkelte spor, som ikke er omfattet af hastighedsprofilen, angivet.</p>				

Bremsetabeller

3. **Bremsetabellernes anvendelse**

For banestrækningerne 4, 25 og 34 anvendes for

 - R-bremsede tog tabel 1
 - P-bremsede tog tabel 2.

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

Den

 - største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten
 - maksimale toglængde.
- 3.1. **Bremsetabeller**

Se side 12 - 13.

Tabel 2: Bremsetabel for strækningerne 4, 25 og 34 P-bremse tog

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
4. (Roskilde) - (Køge)	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
	601 - 835									50	53	61	69	78	87			
--- (Køge) - (Roskilde)	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
	601 - 835									50	53	61	69	78	87			
25. (Lindholm) - Frederikshavn	0 - 600									50	54	61	69	77	85	94	104	115
	601 - 835									50	53	61	69	78	87			
--- Frederikshavn - (Lindholm)	0 - 600									50	52	59	67	75	84	93	103	113
	601 - 835									50	52	59	67	76	85			
34. (Struer) - Thisted	0 - 135			50	58	68	79	91	104									
	136 - 400		50	53	63	73	85	98	113									
--- Thisted - (Struer)	0 - 135			50	58	68	79	91	104									
	136 - 400		50	53	63	73	85	98	113									
	401 - 600		50	60	71	83	96	111	127									
	401 - 600		50	60	71	83	96	111	127									

Stigningsbogstaver4. **Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller**

Stigningsbogstav	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

Strækninger med ETCS-anlæg

- 5. **Strækninger udstyret med ETCS-anlæg**
 - 4. (Roskilde) - (Køge)
 - 25. (Lindholm) - Frederikshavn
 - 34. (Struer) - Thisted

4. (Roskilde) - (Køge)

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Roskilde) - (Køge)	120

Kun gældende til brug ved test

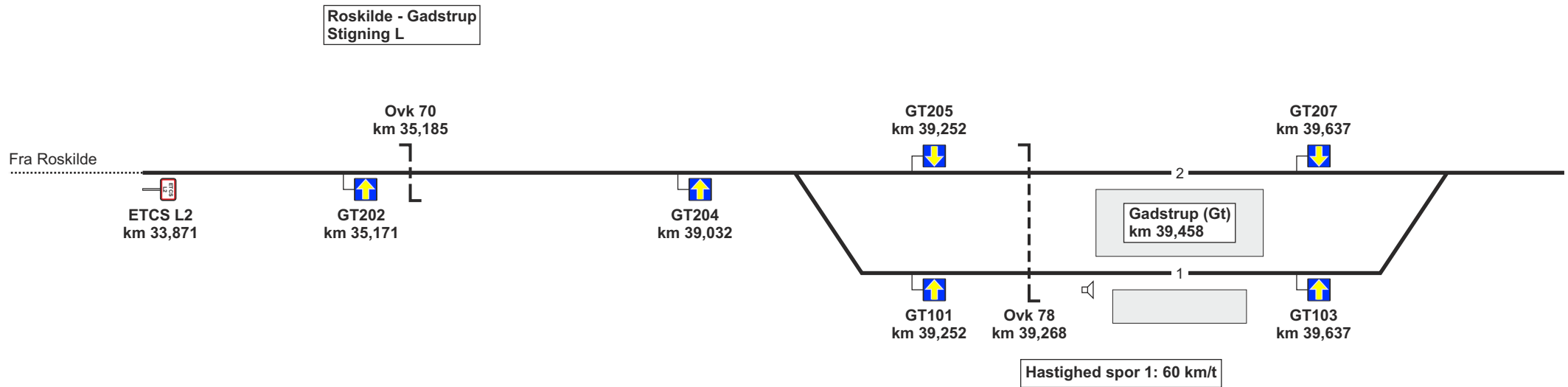
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
(Roskilde) - (Køge)	xx xx xx xx

RBC oplysninger:

RBC ID	5652520
RBC telefonnummer	56 68 69 40

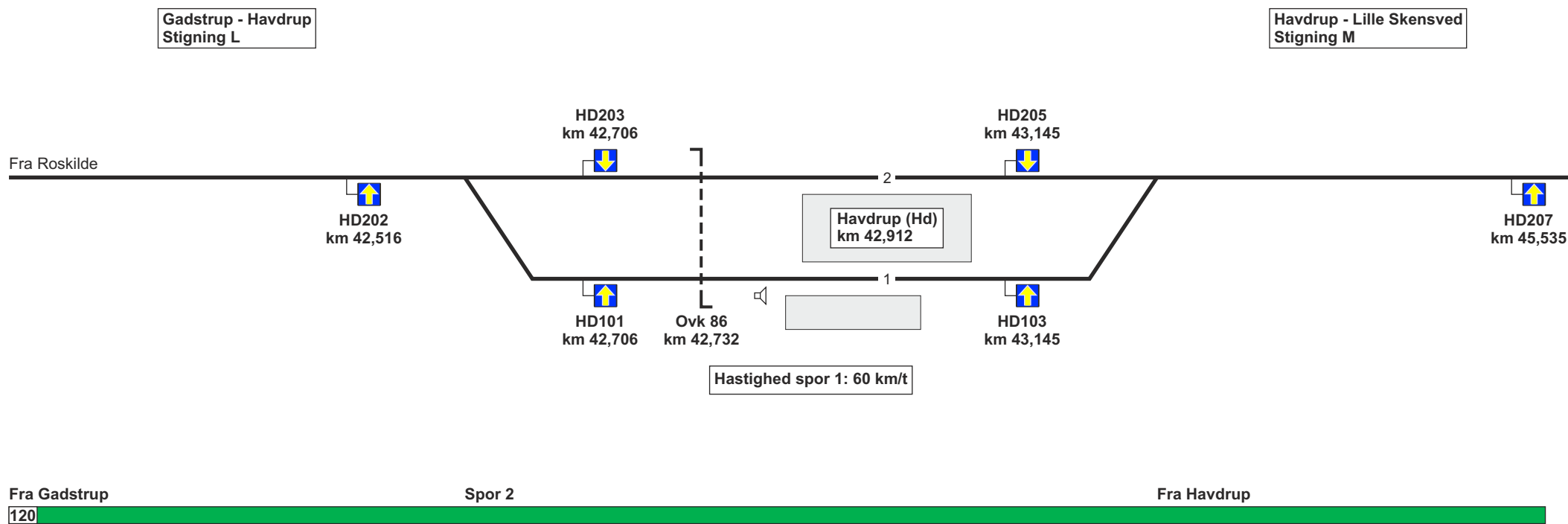
Kun gældende til brug ved test



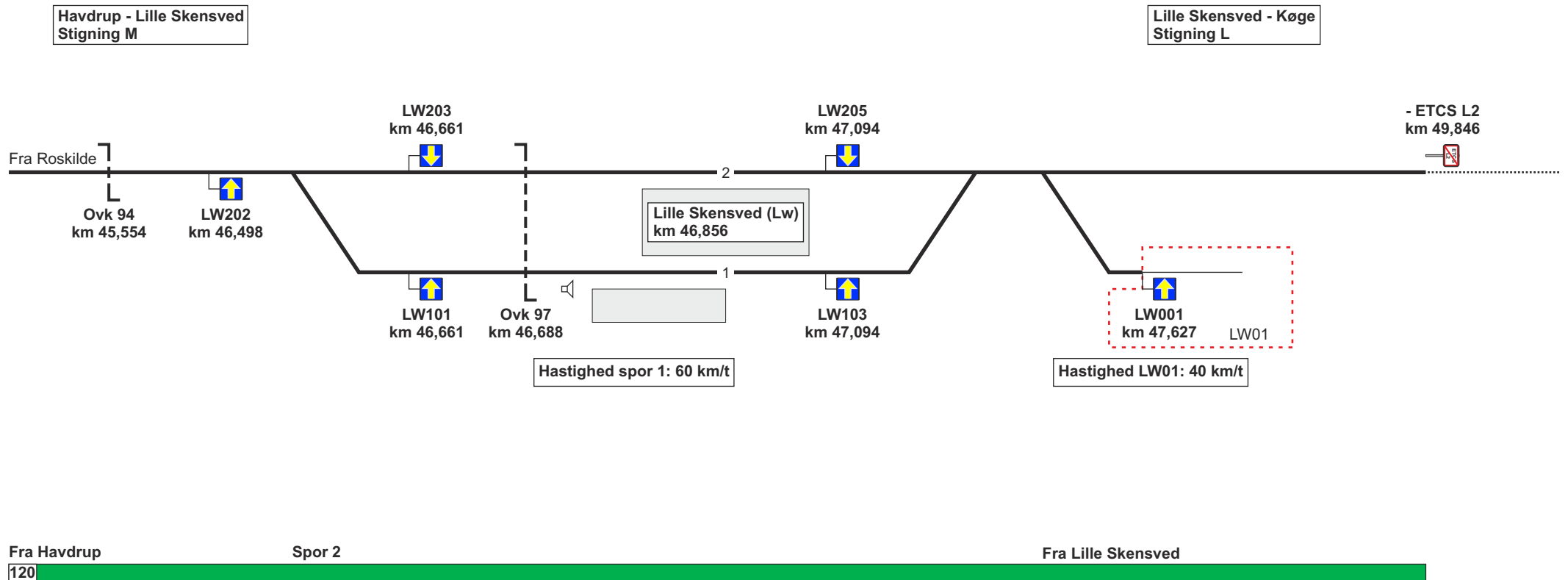
Fra Roskilde
120

Spor 2

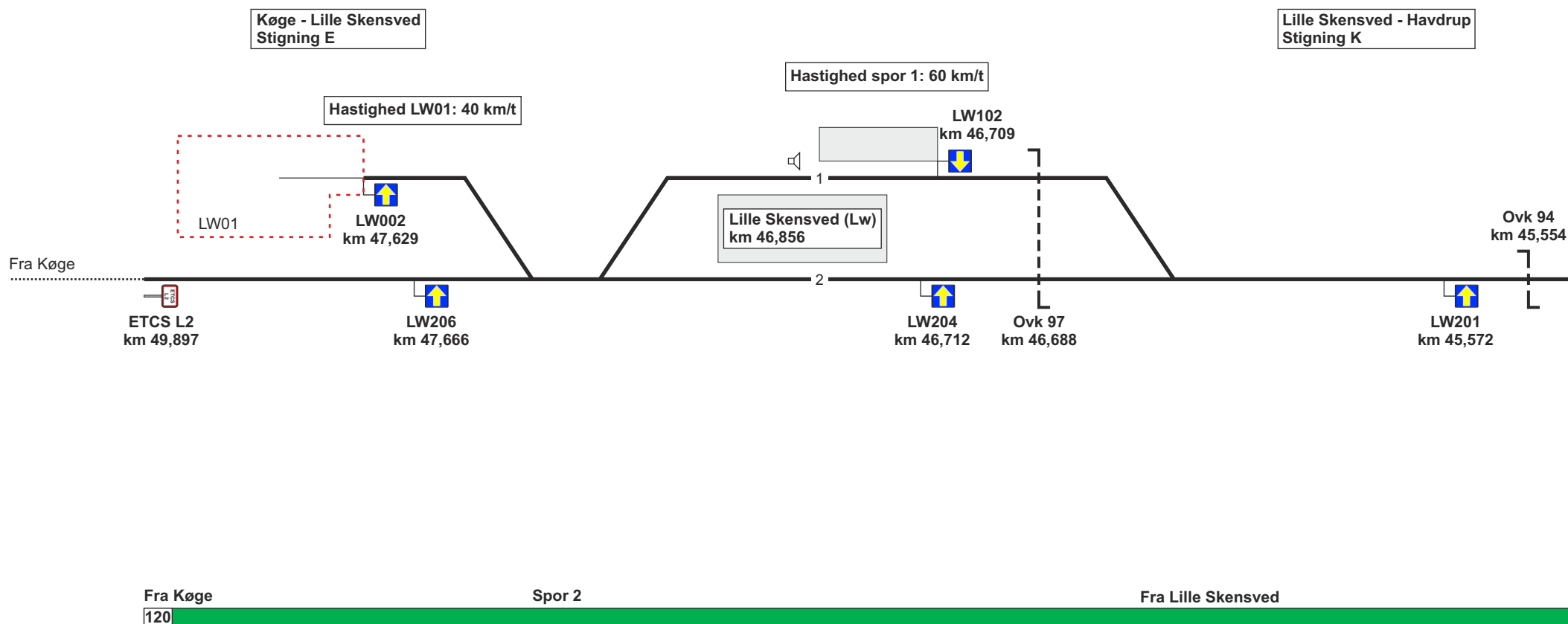
Kun gældende til brug ved test



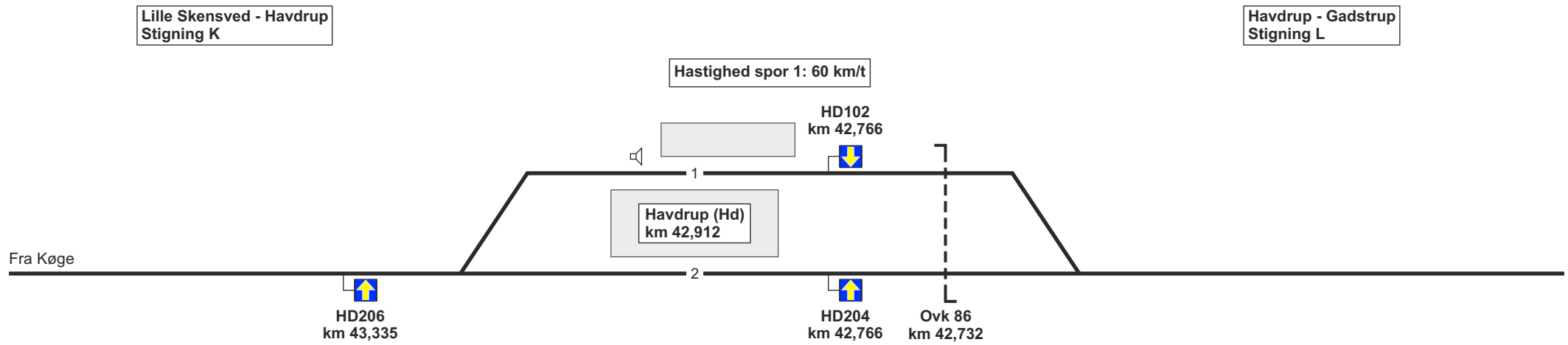
Kun gældende til brug ved test



Kun gældende til brug ved test



Kun gældende til brug ved test



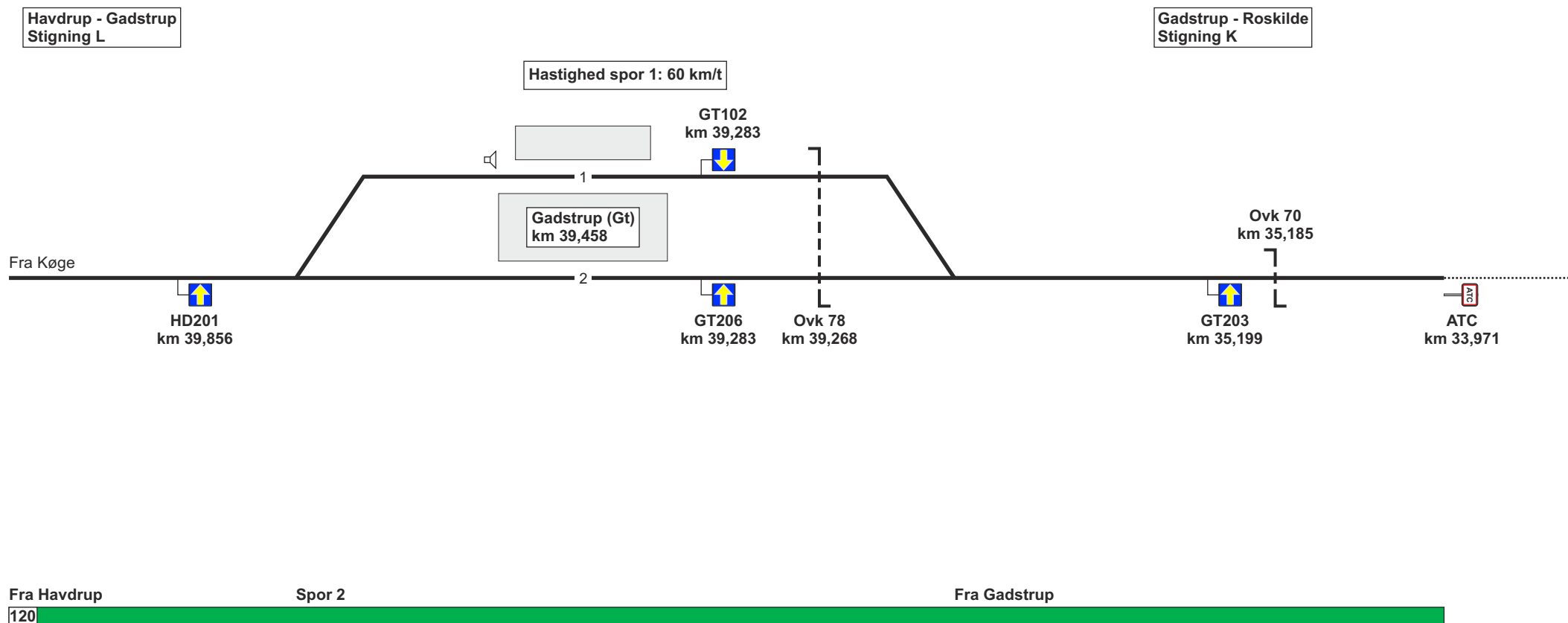
Fra Lille Skensved

Spor 2

Fra Havdrup

120

Kun gældende til brug ved test



Kun gældende til brug ved test

25. (Lindholm) - Frederikshavn**Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:**

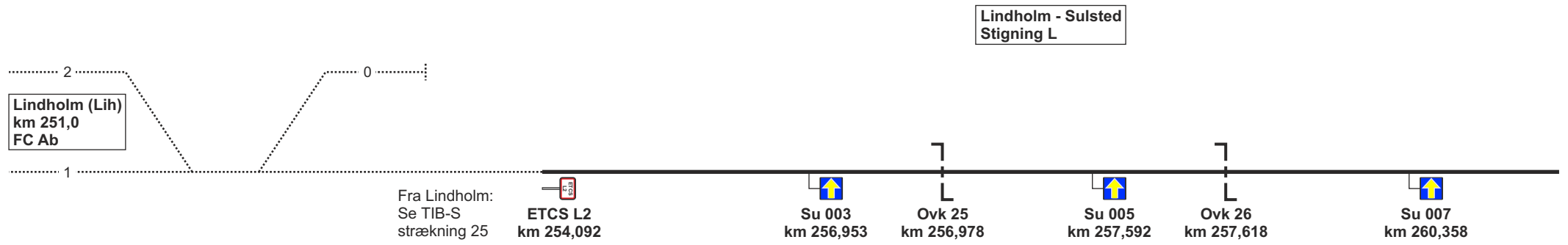
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Lindholm) - Frederikshavn	120

Telefonoplysninger:

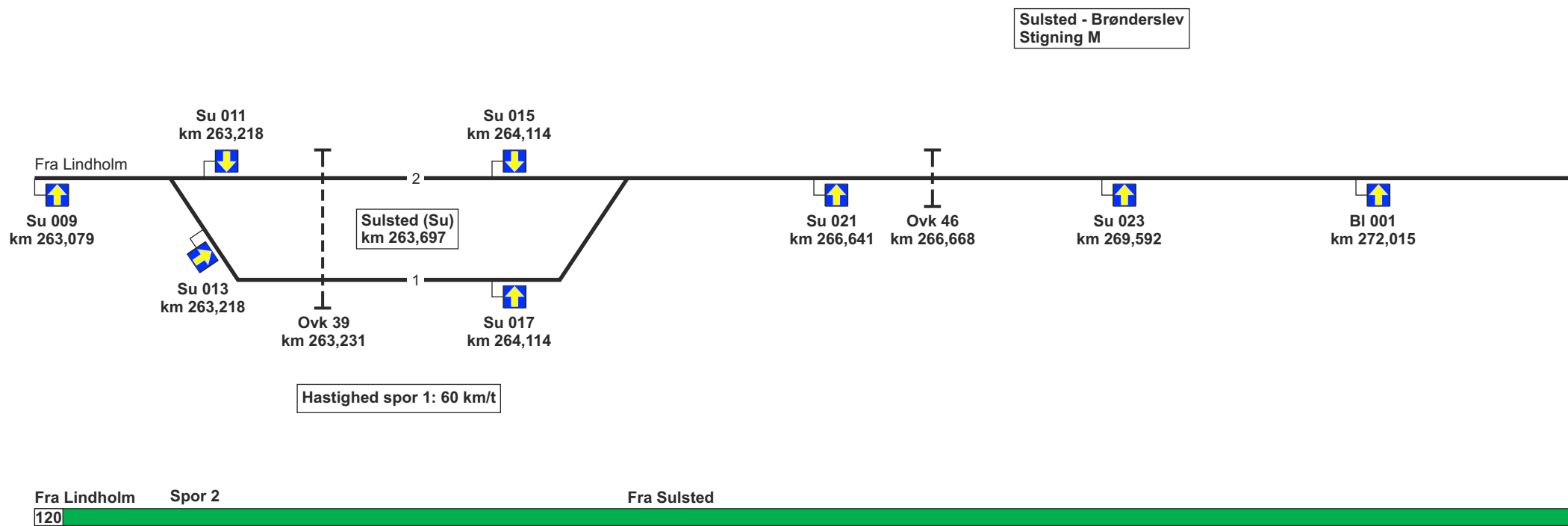
Delstrækning	Telefonnummer
(Lindholm) - Frederikshavn	82 27 25 31

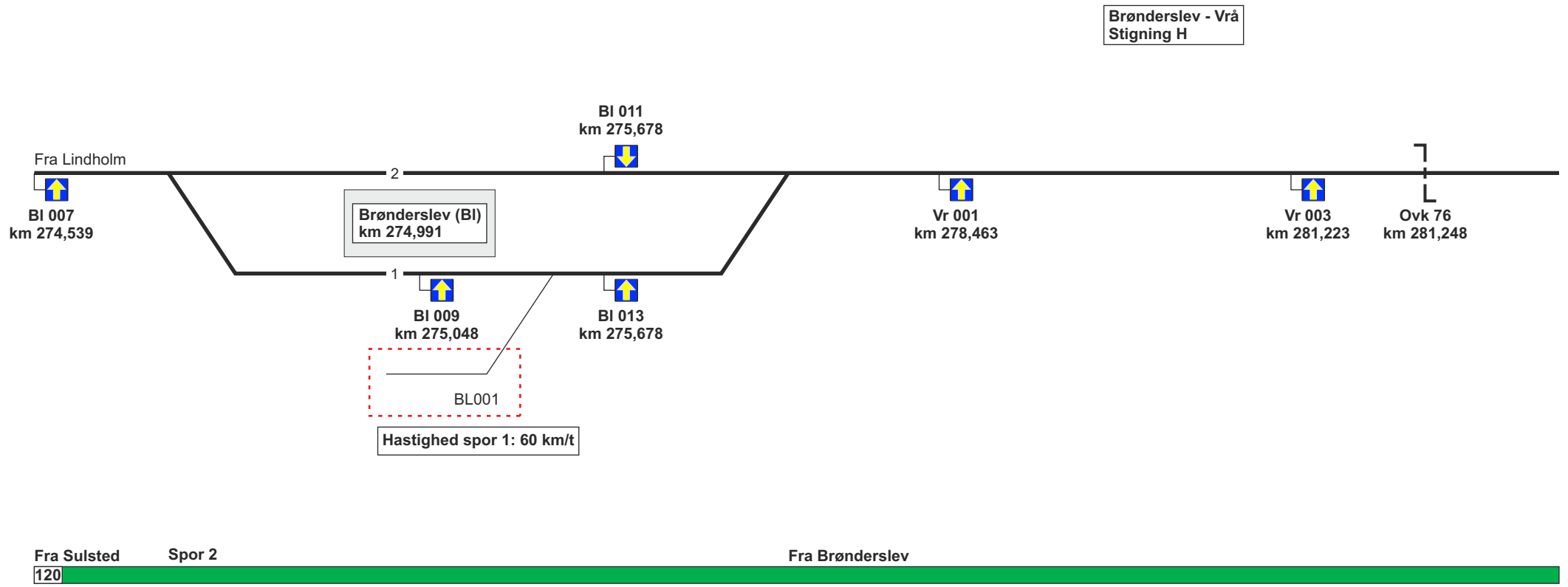
RBC oplysninger:

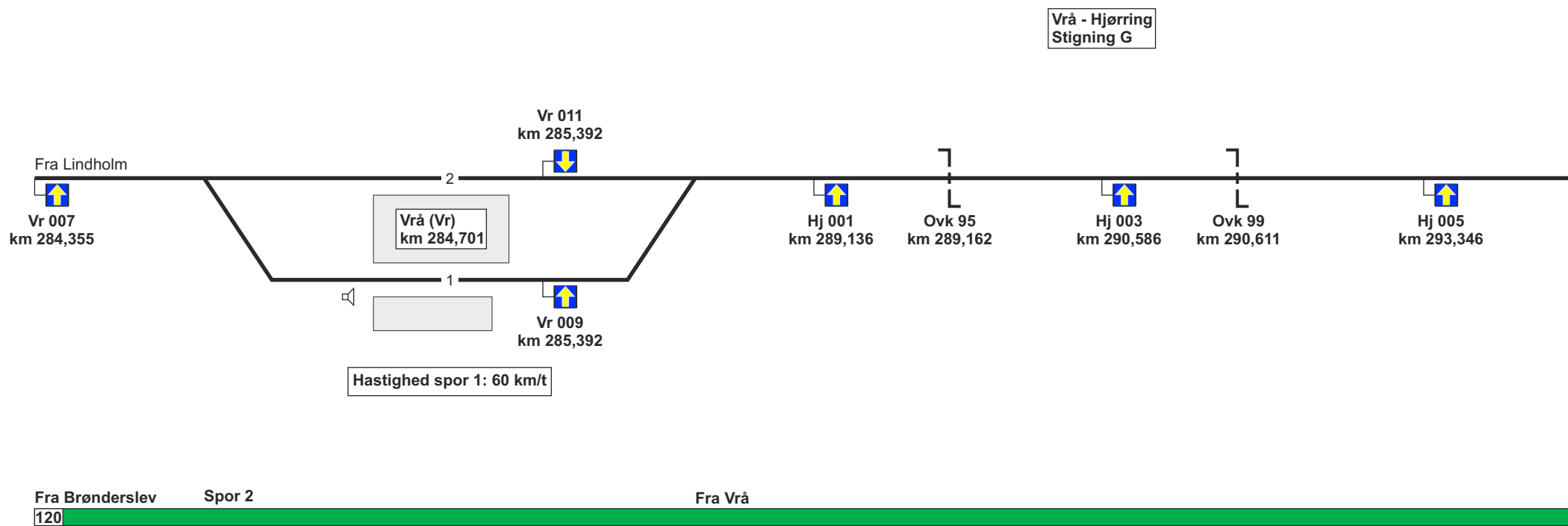
RBC ID	5636098
RBC telefonnummer	56 68 68 02

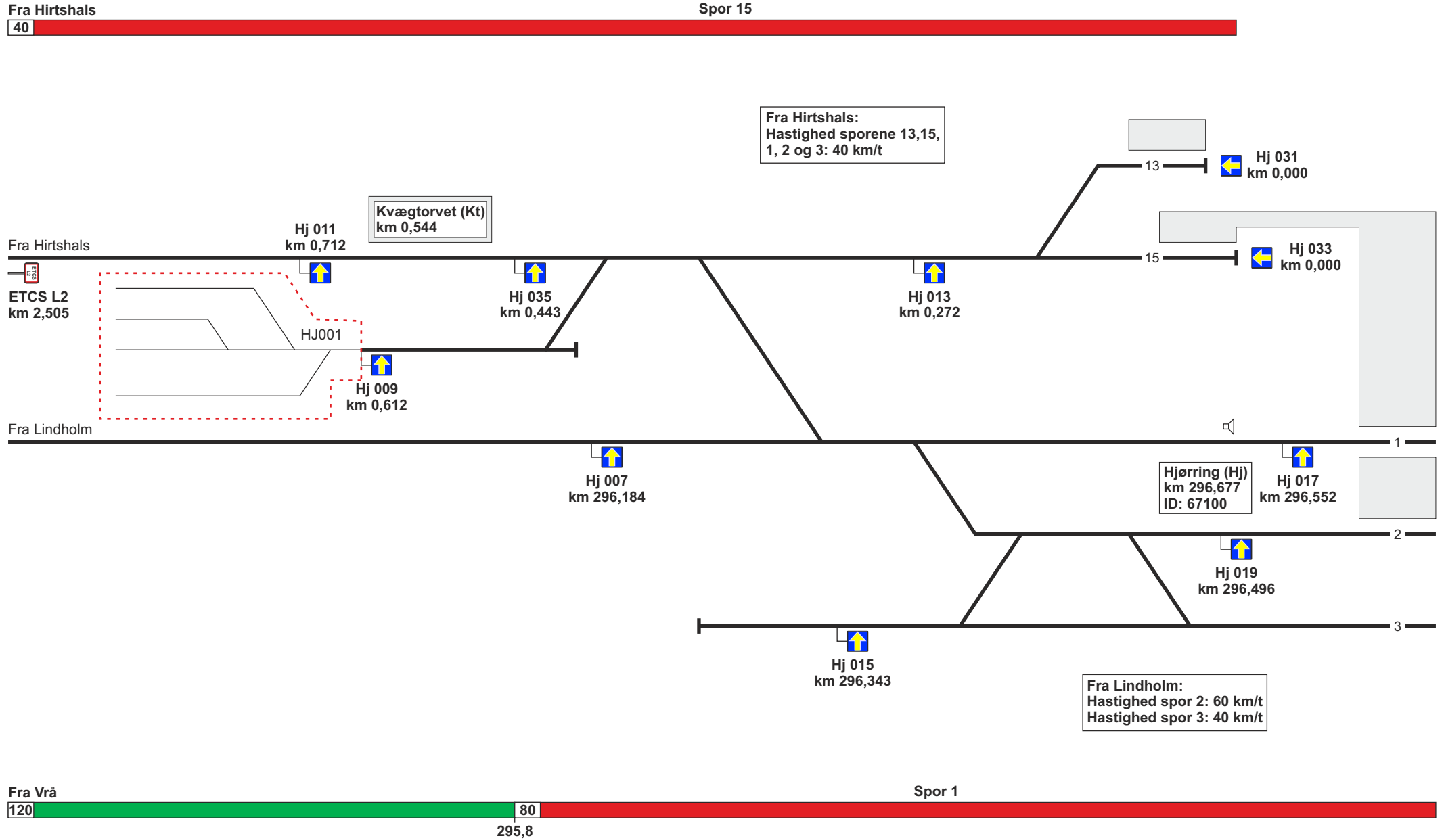


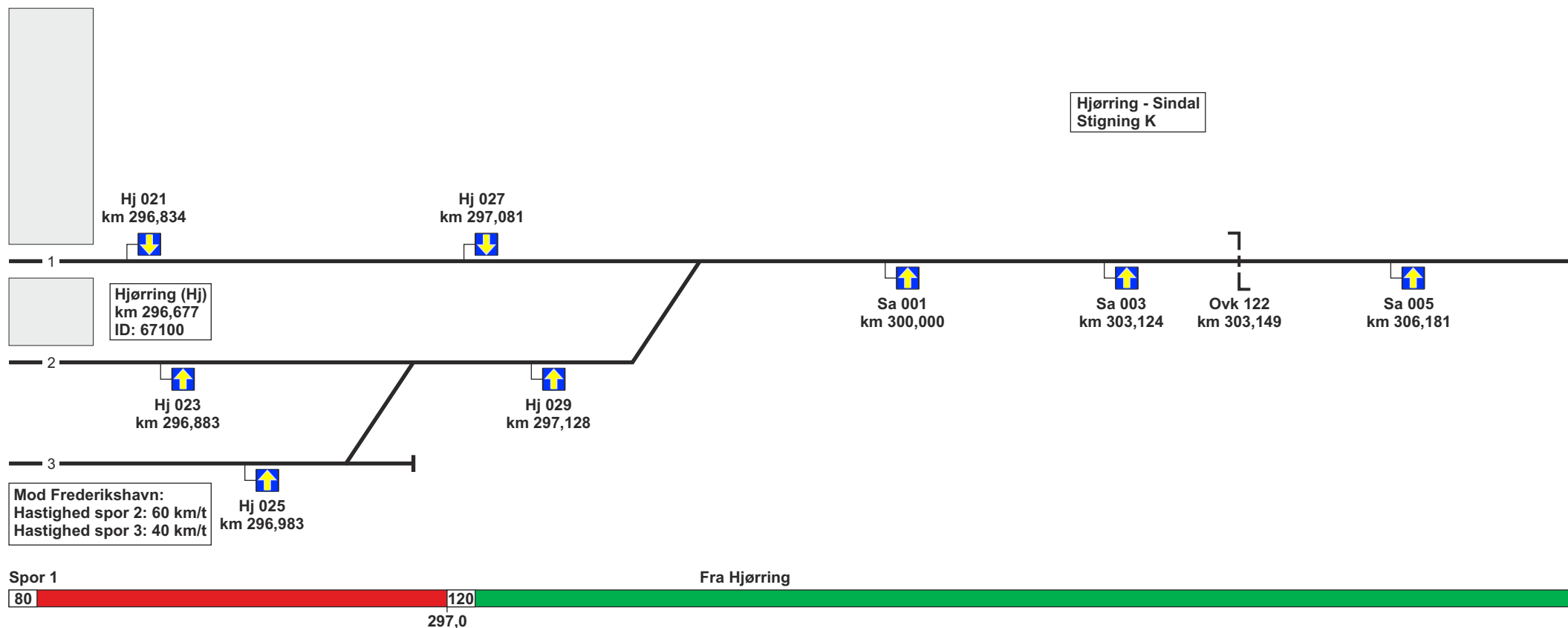
Fra Lindholm
120

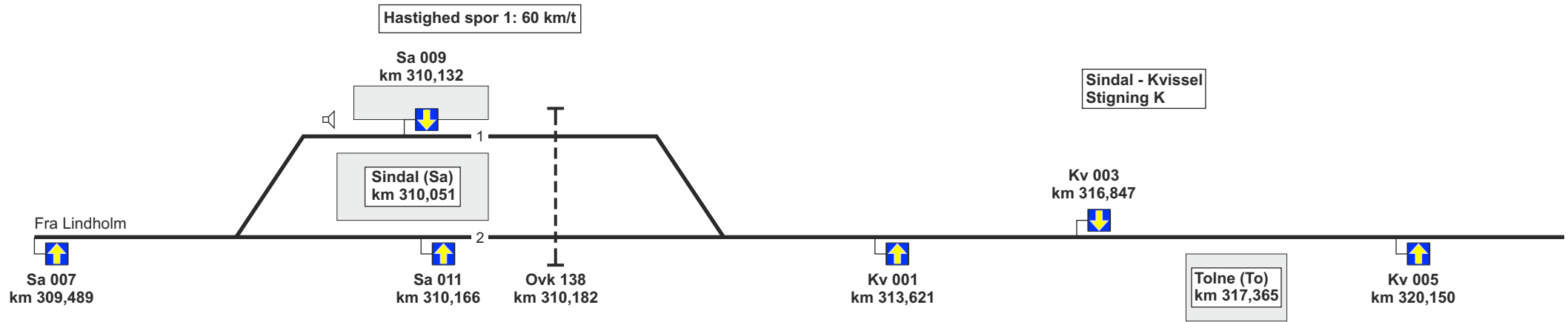








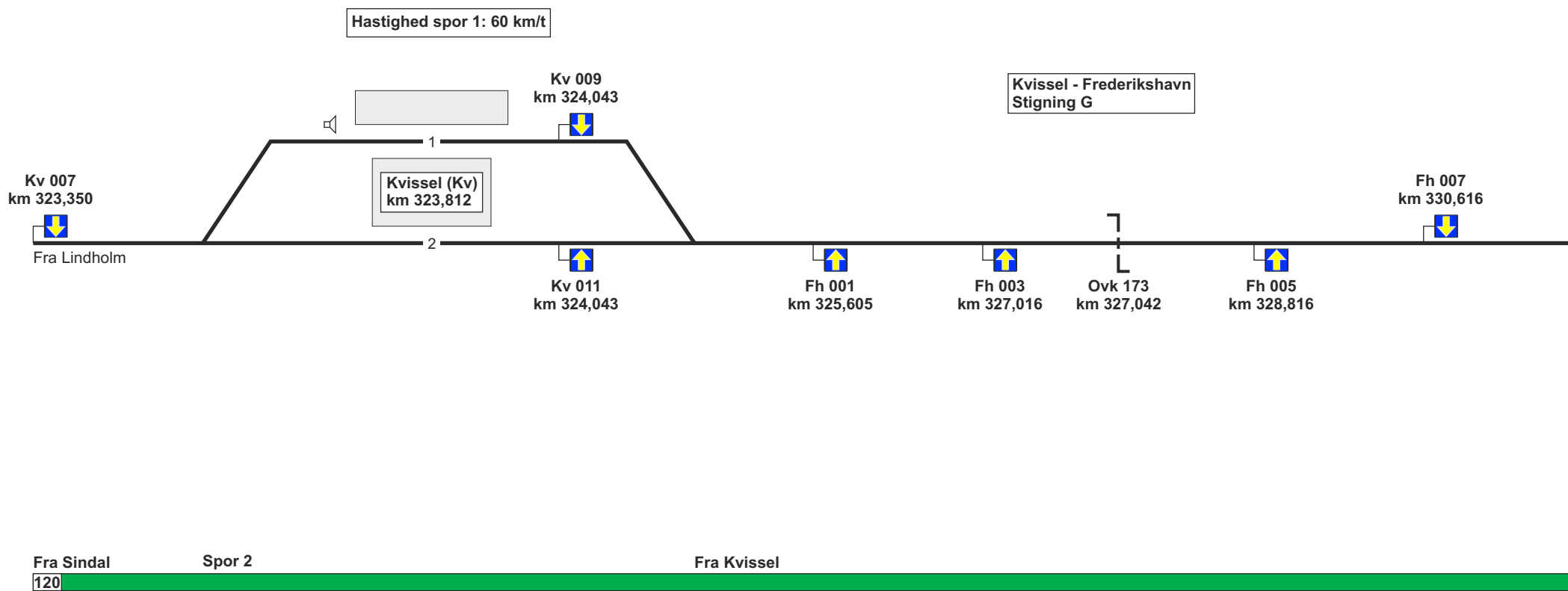




Fra Hjørring
120

Spor 2

Fra Sindal

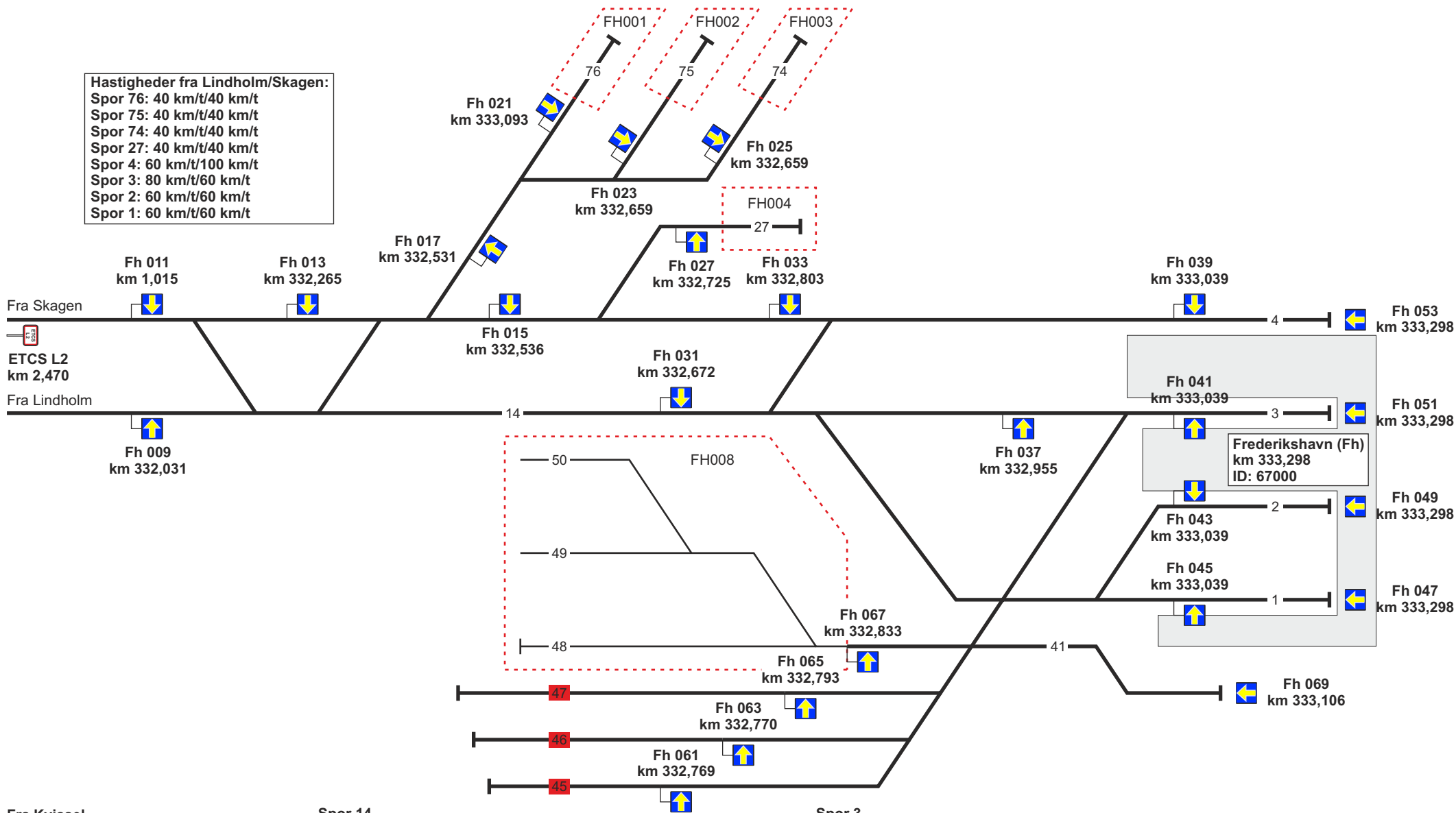


Fra Skagen

Spor 4



Hastigheder fra Lindholm/Skagen:
 Spor 76: 40 km/t/40 km/t
 Spor 75: 40 km/t/40 km/t
 Spor 74: 40 km/t/40 km/t
 Spor 27: 40 km/t/40 km/t
 Spor 4: 60 km/t/100 km/t
 Spor 3: 80 km/t/60 km/t
 Spor 2: 60 km/t/60 km/t
 Spor 1: 60 km/t/60 km/t



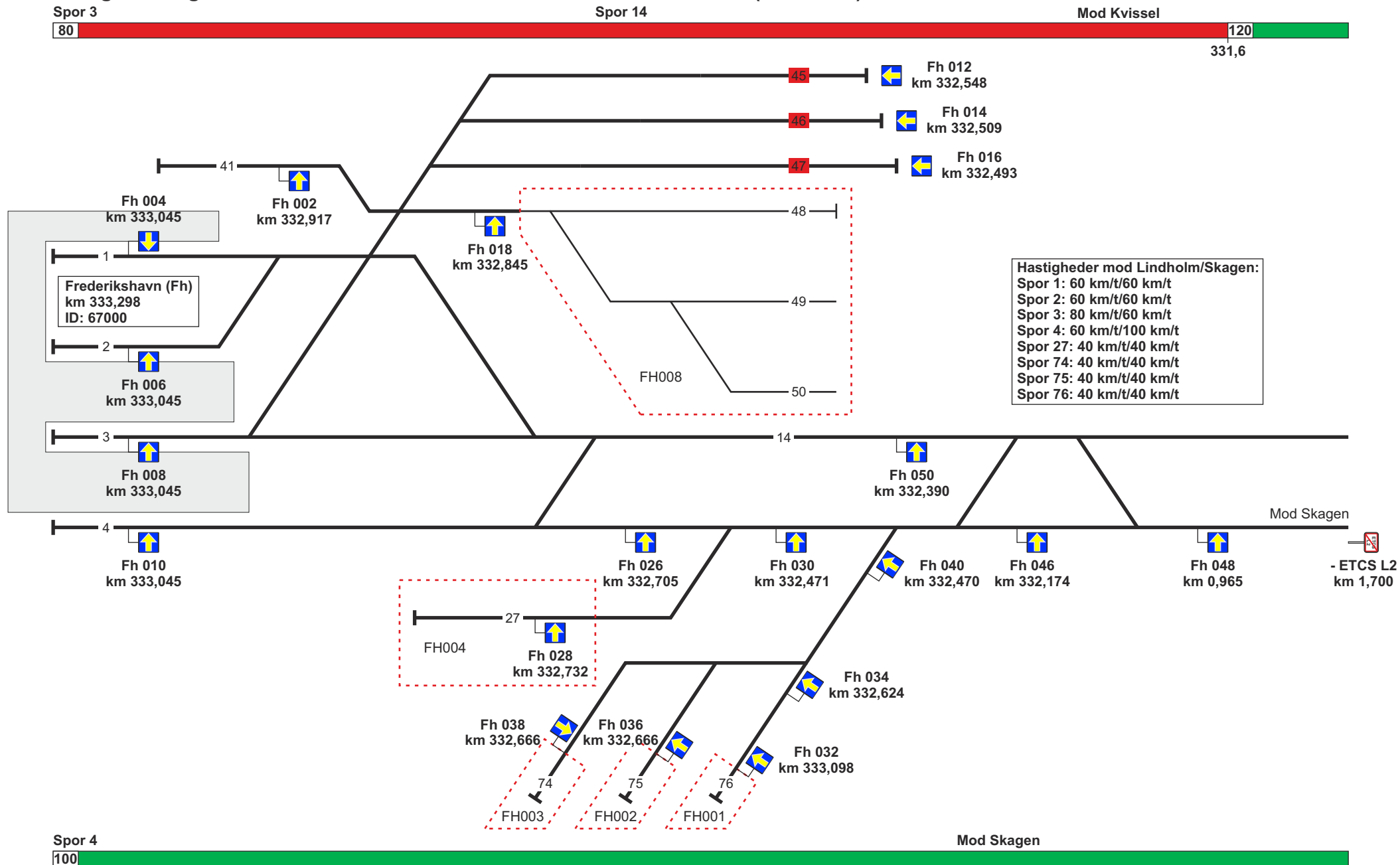
Fra Kvissel

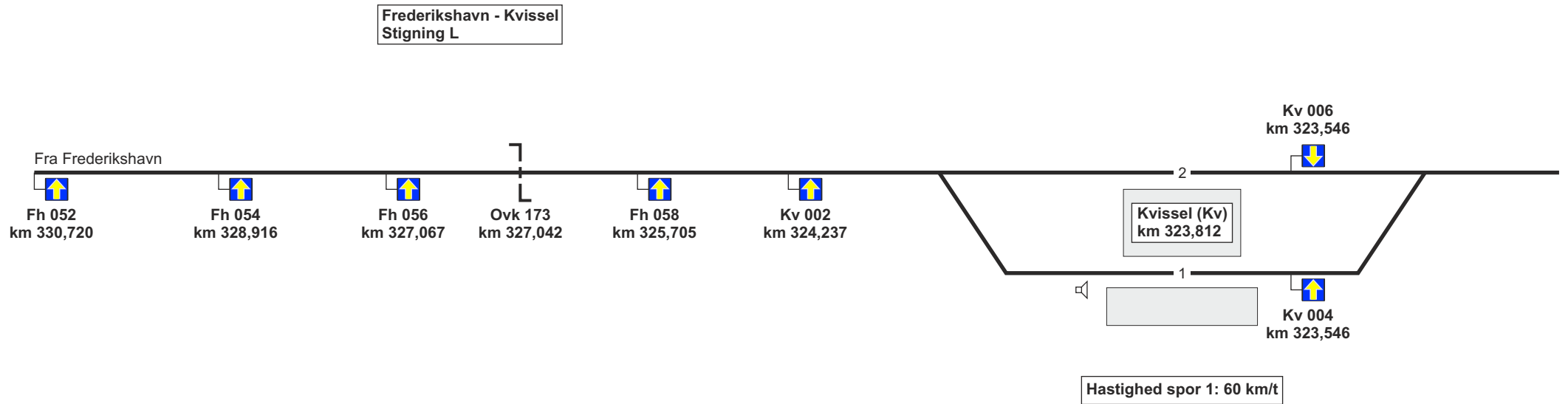
Spor 14

Spor 3



331,6



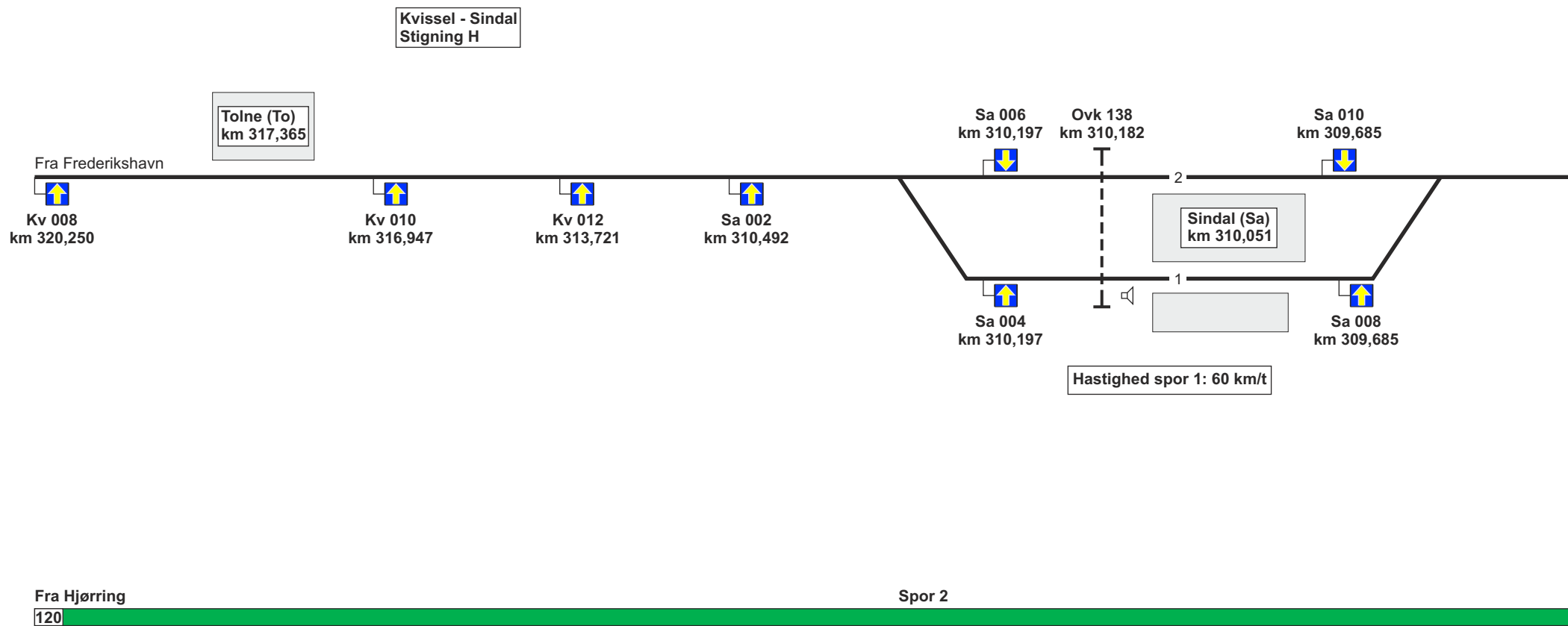


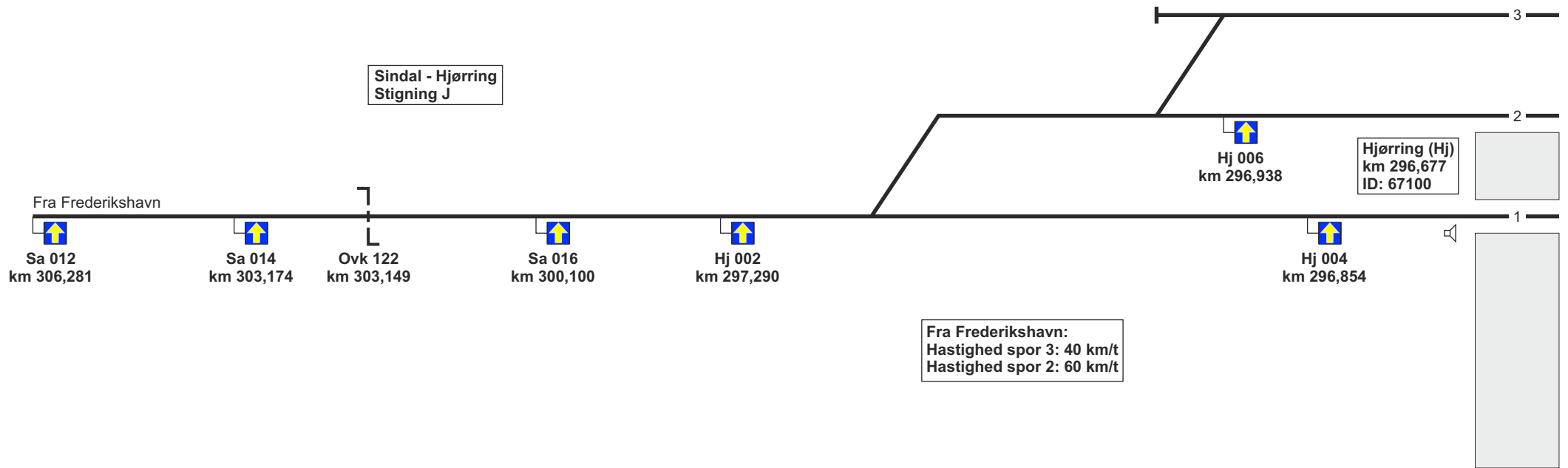
Fra Frederikshavn

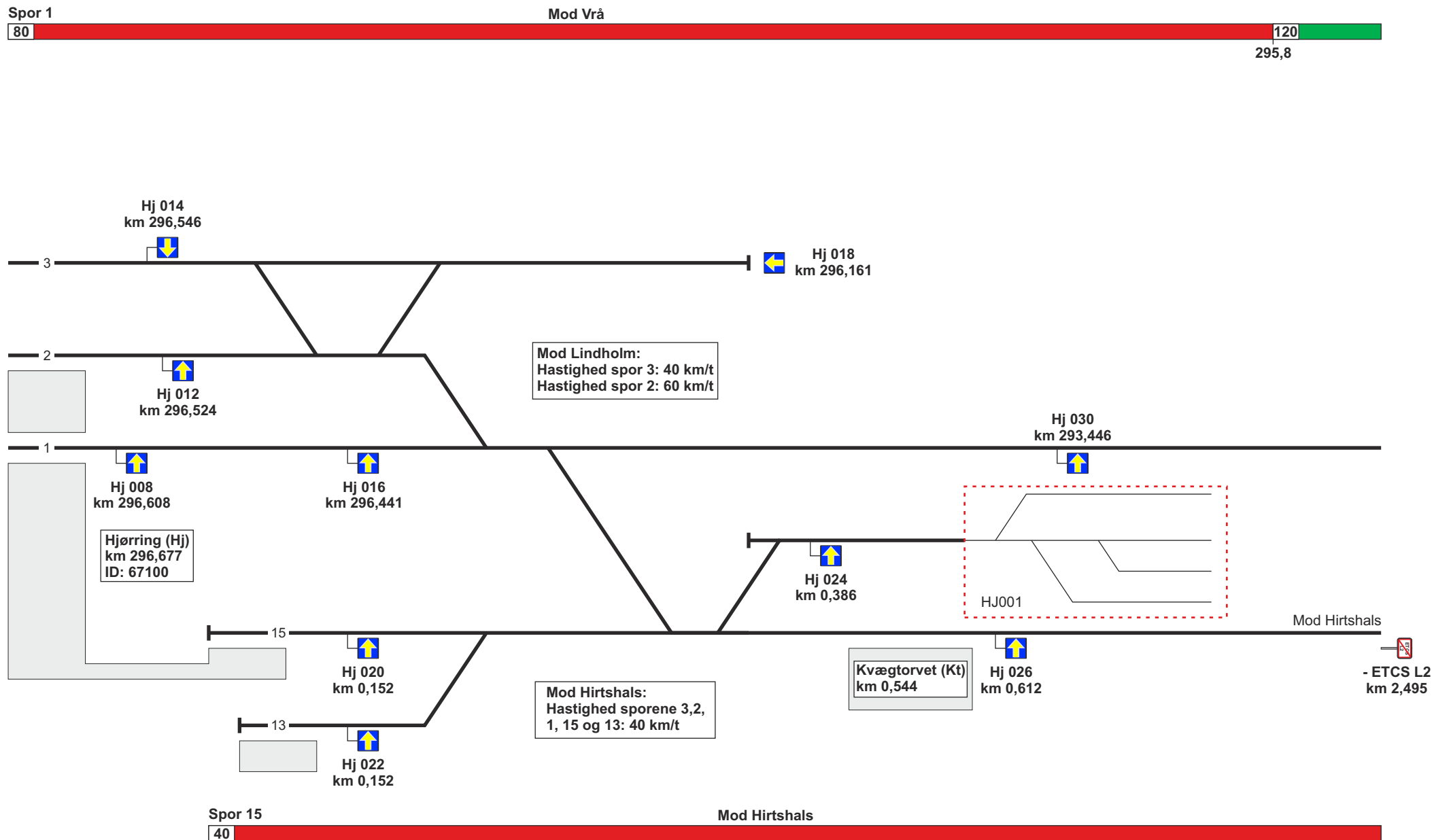
Spor 2

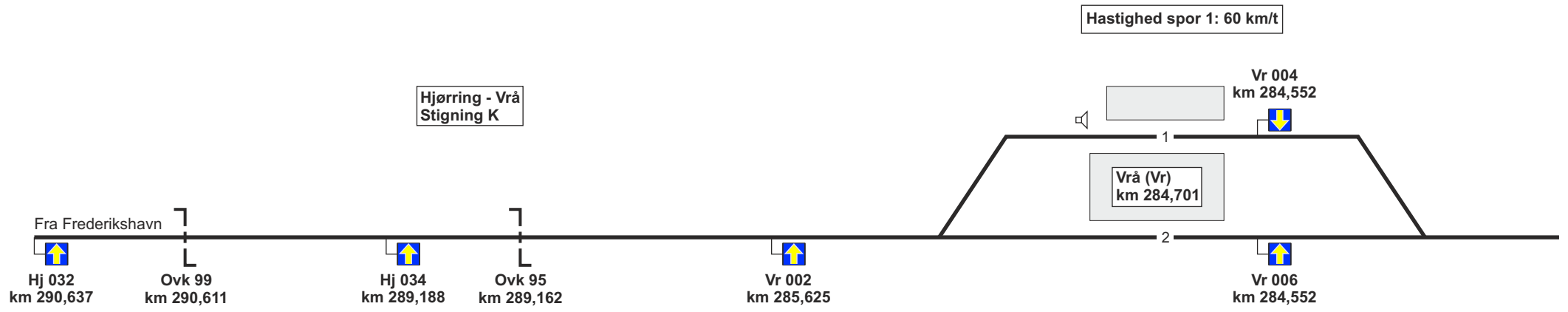
Fra Kvissel

120



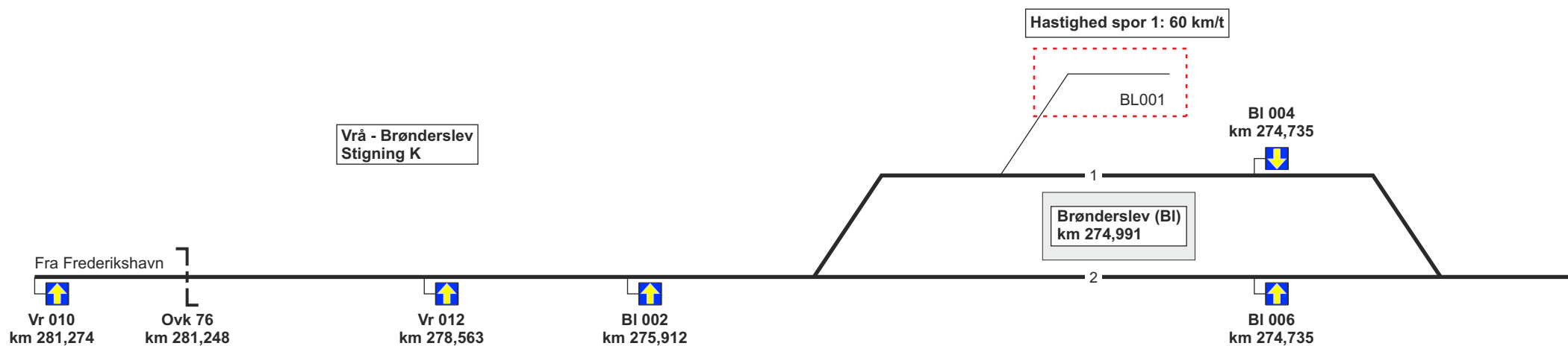






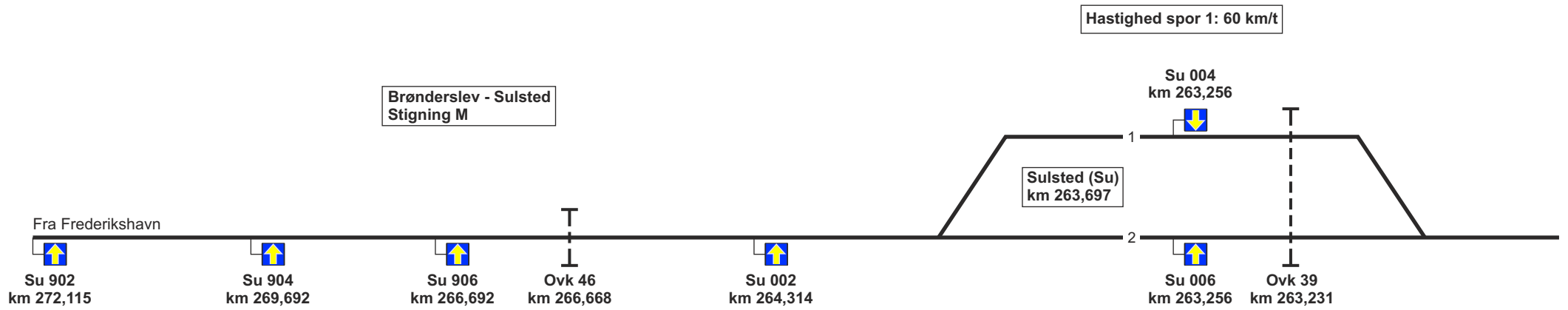
Fra Hjørring
120

Spor 2



Fra Vrå
120

Spor 2

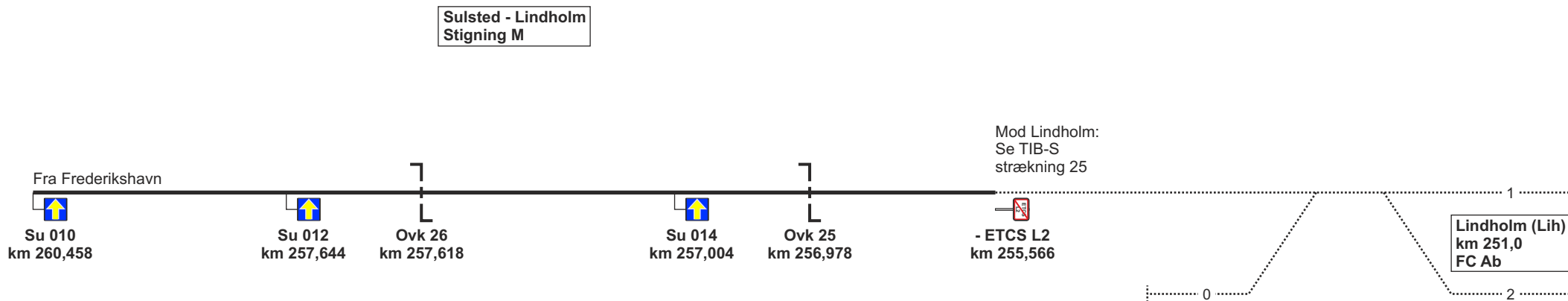


Fra Brønderslev

Spor 2



120



34. (Struer) - Thisted

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:

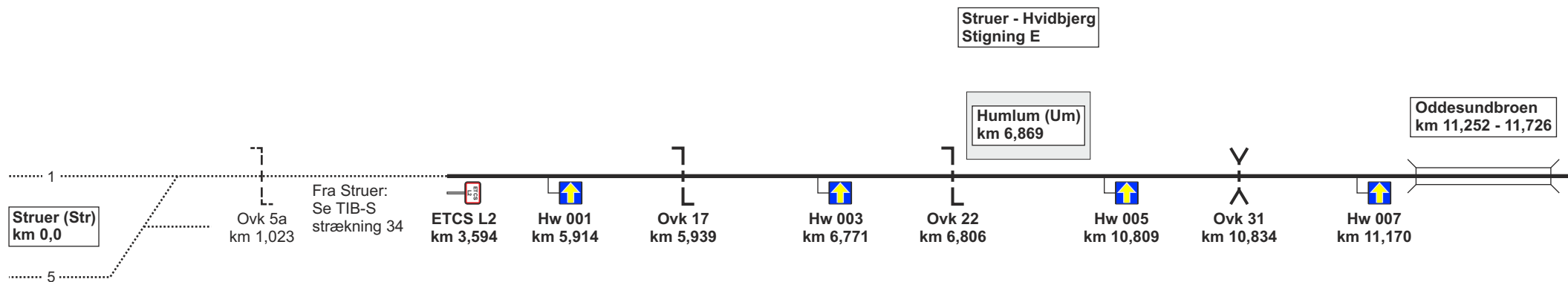
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Struer) - Thisted	75

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
(Struer) - Thisted	82 27 25 22

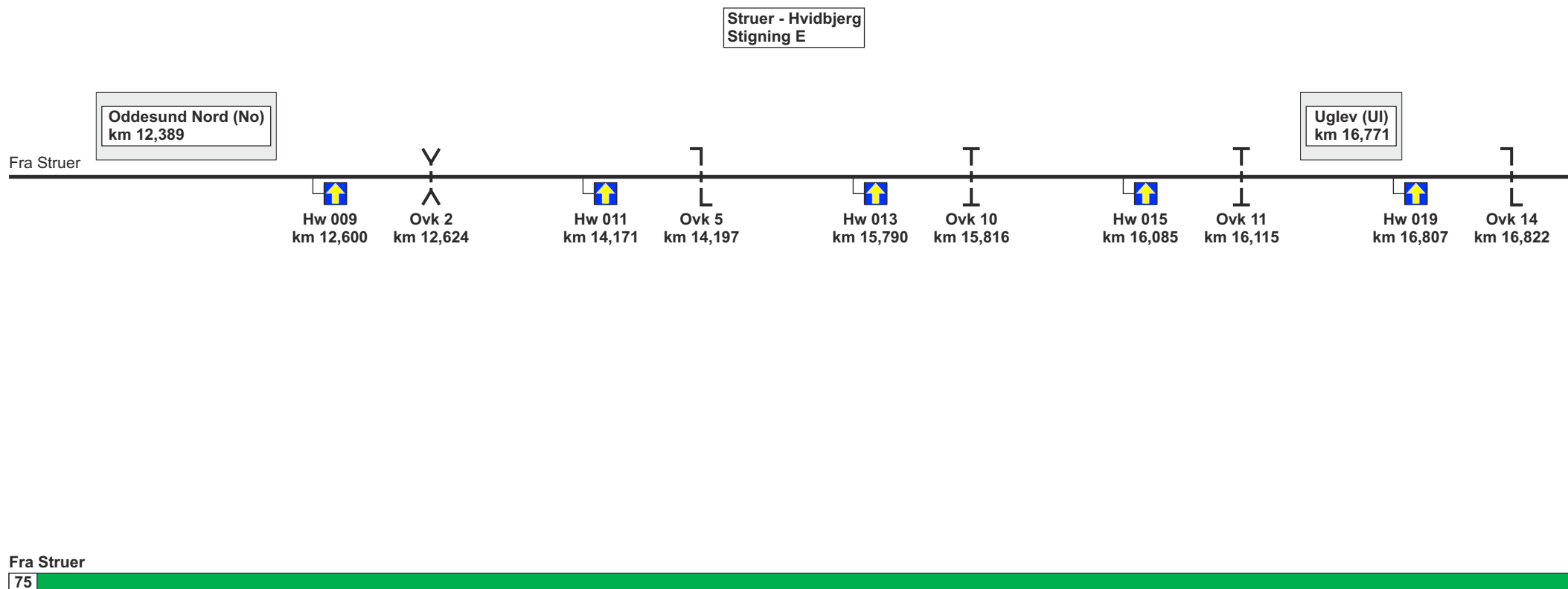
RBC oplysninger:

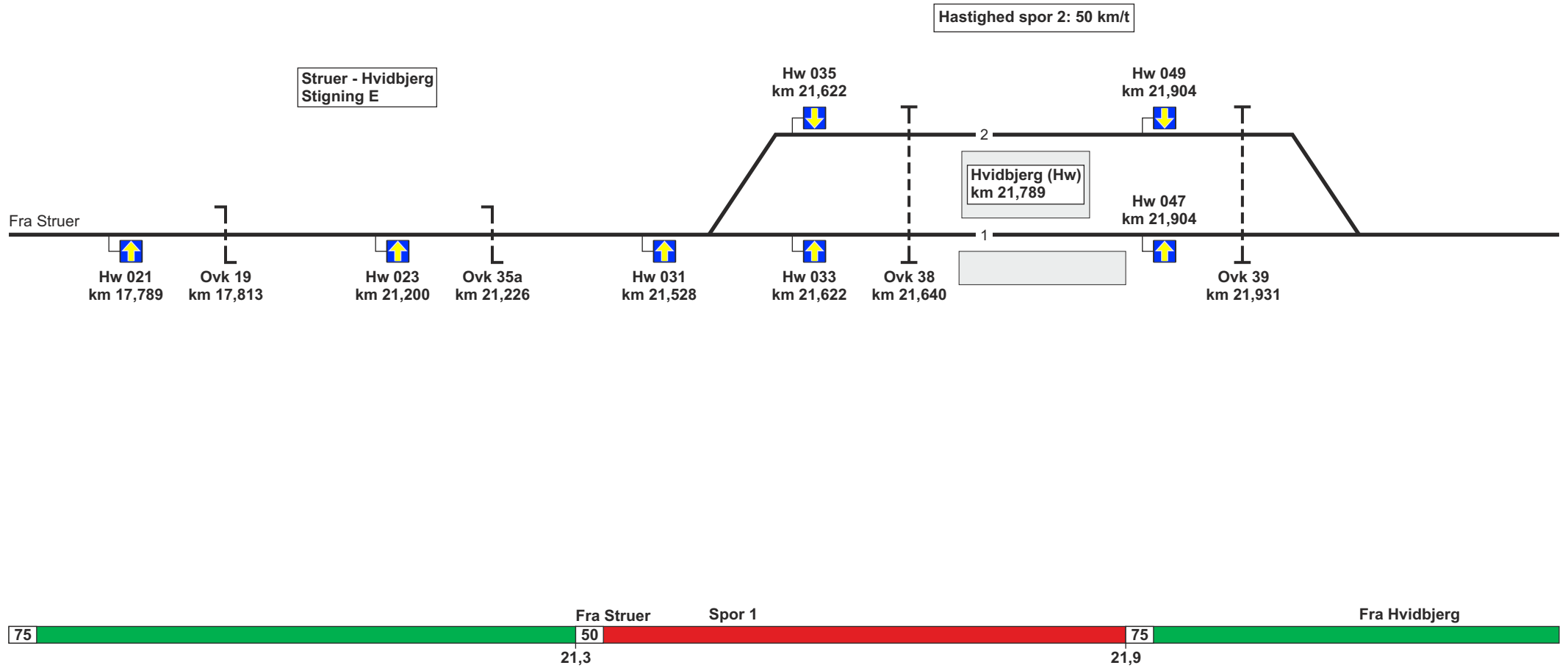
RBC ID	5636103
RBC telefonnummer	56 68 68 07

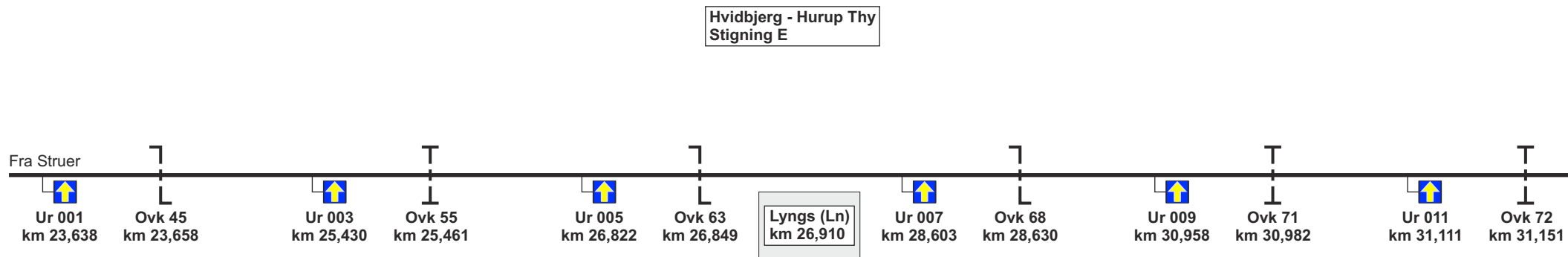


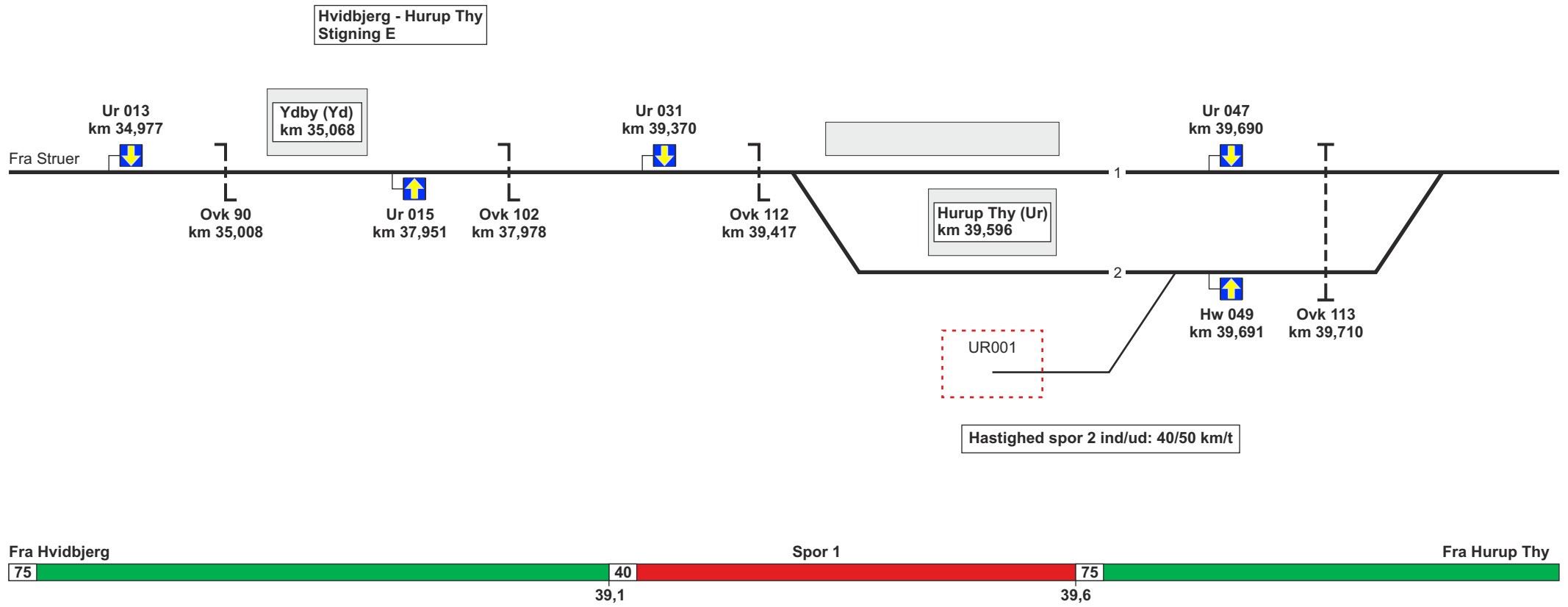
Fra Struer

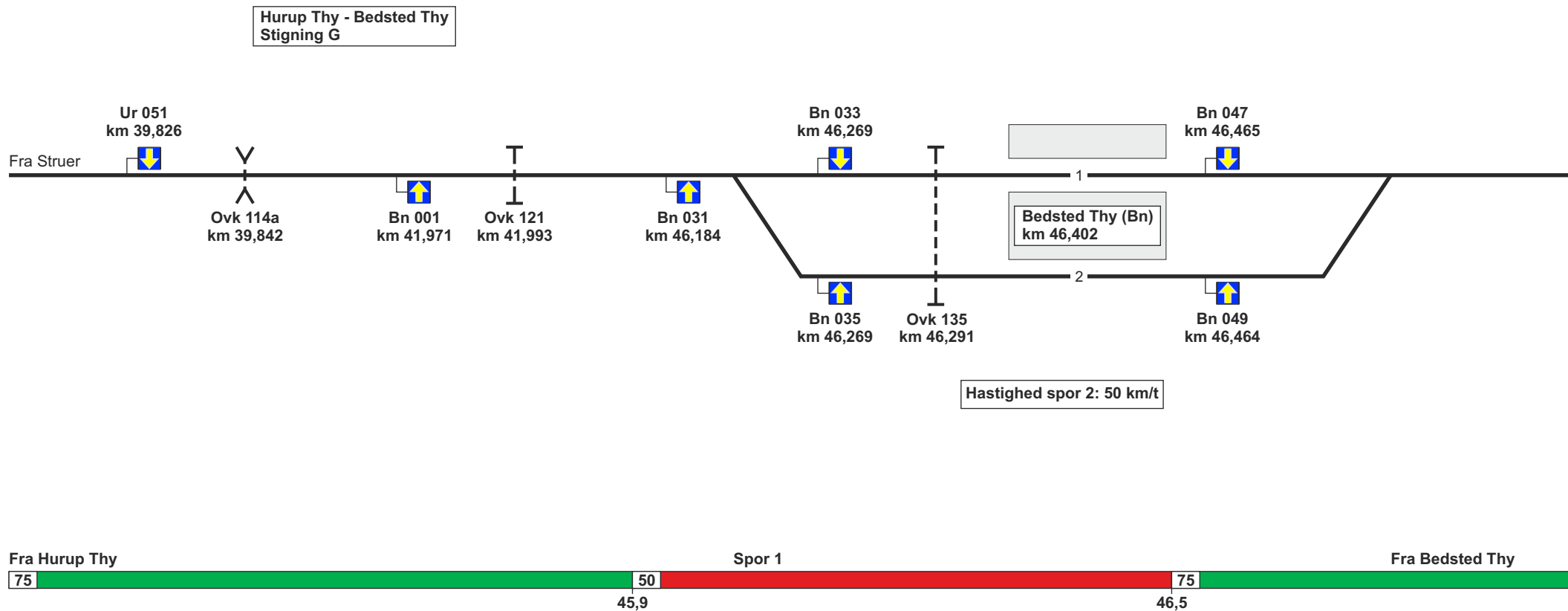
75

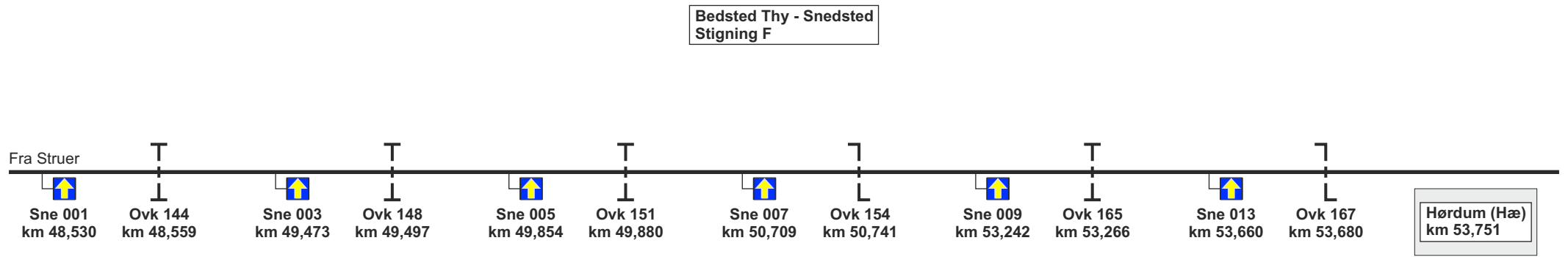






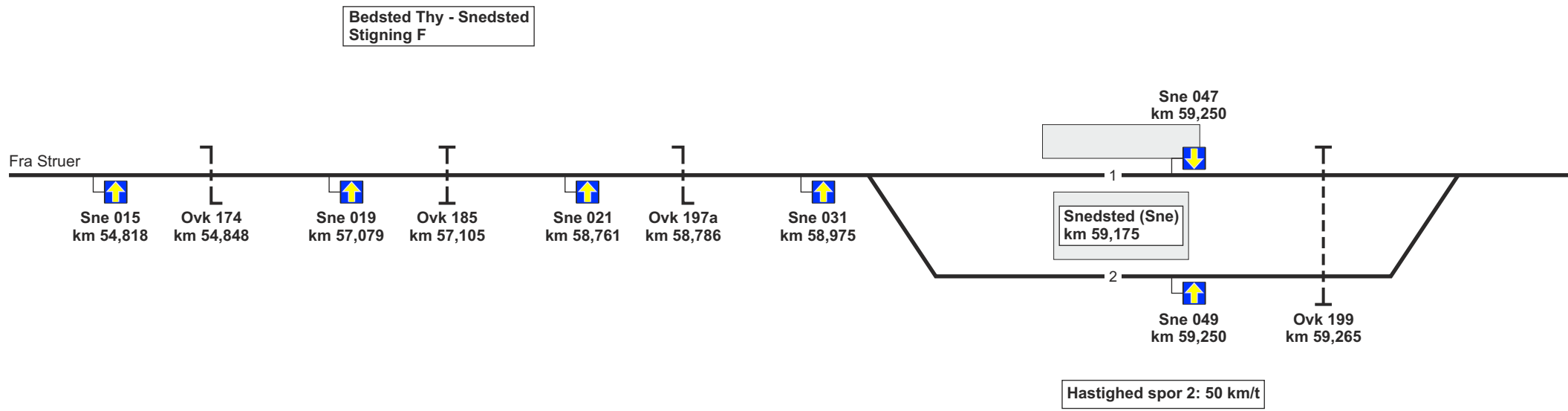


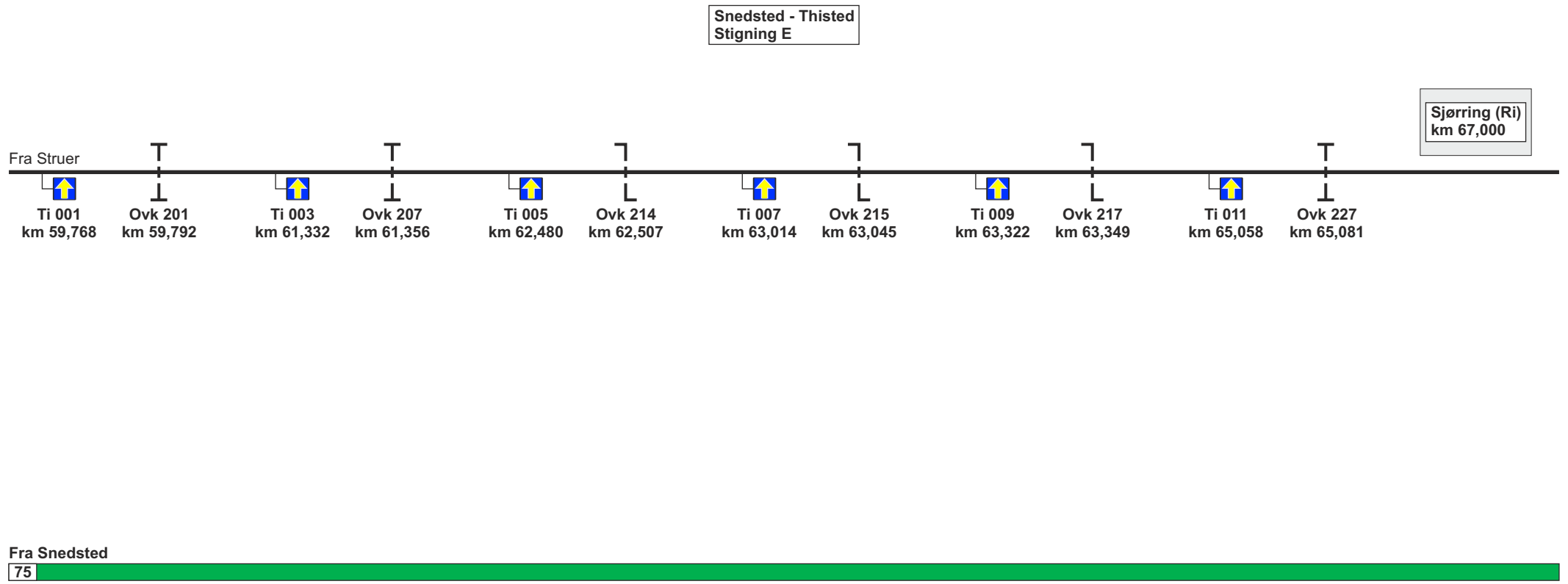


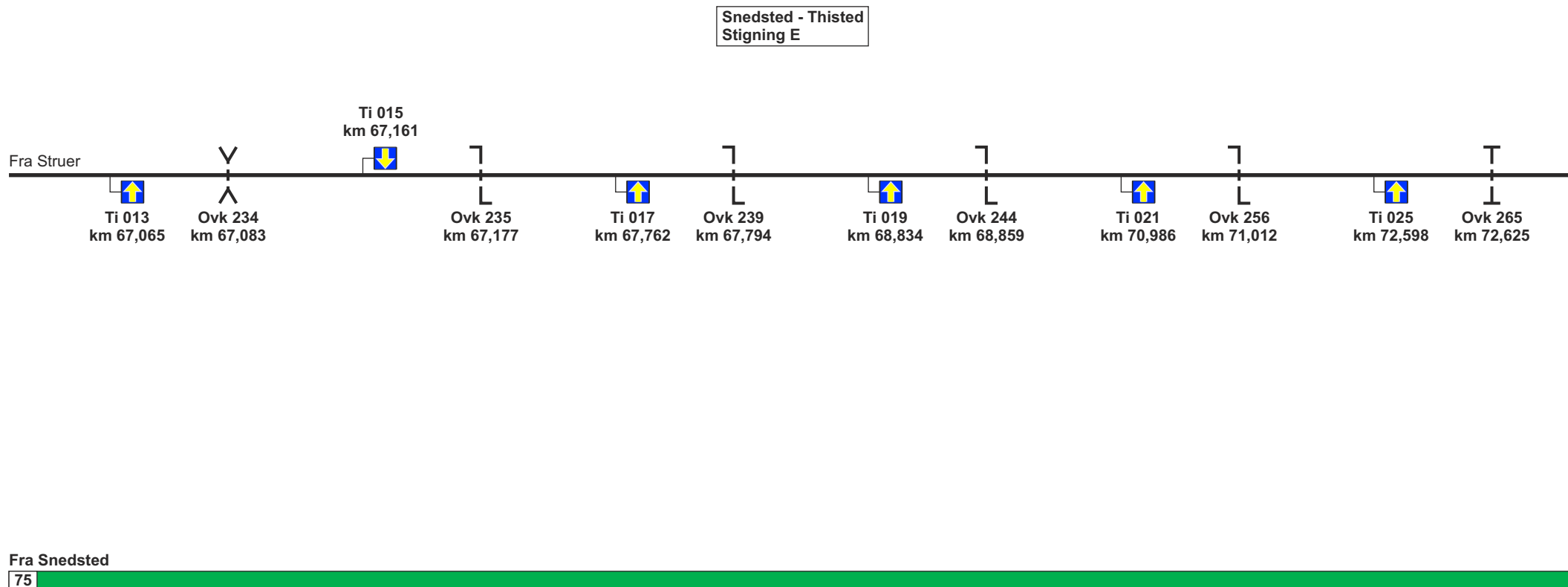


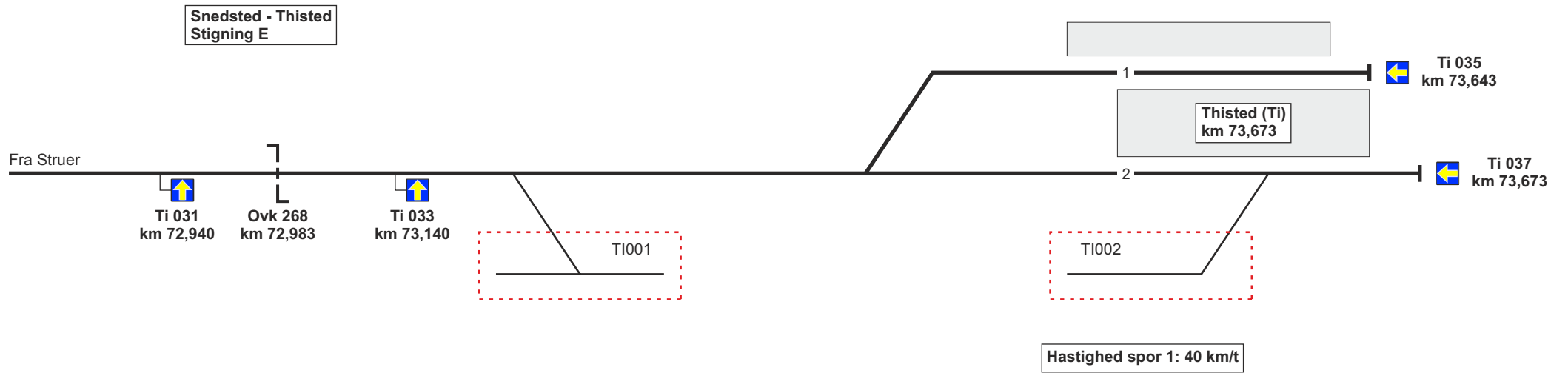
Fra Bedsted Thy

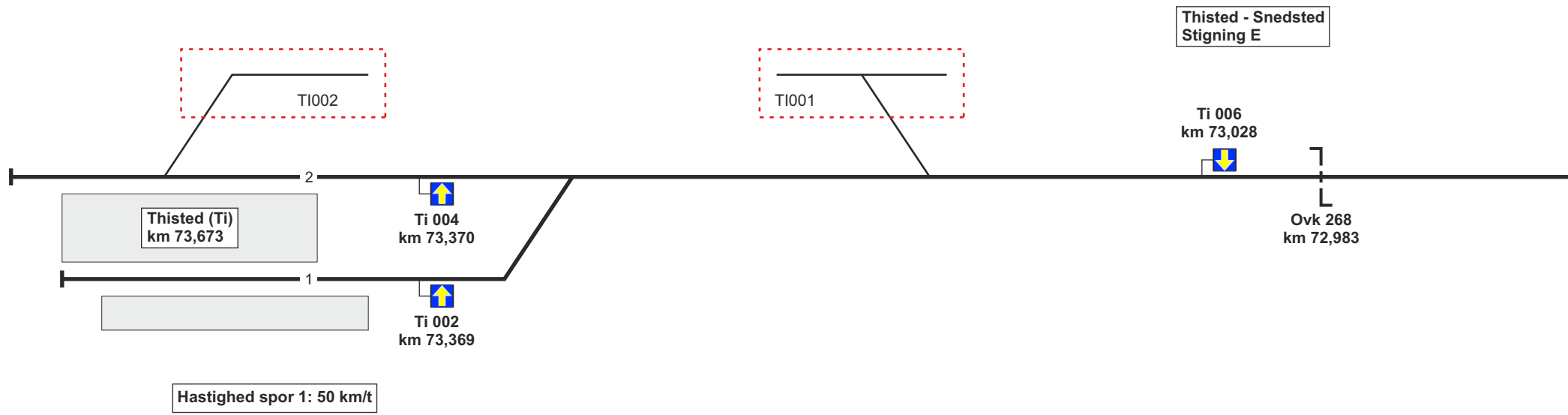
75

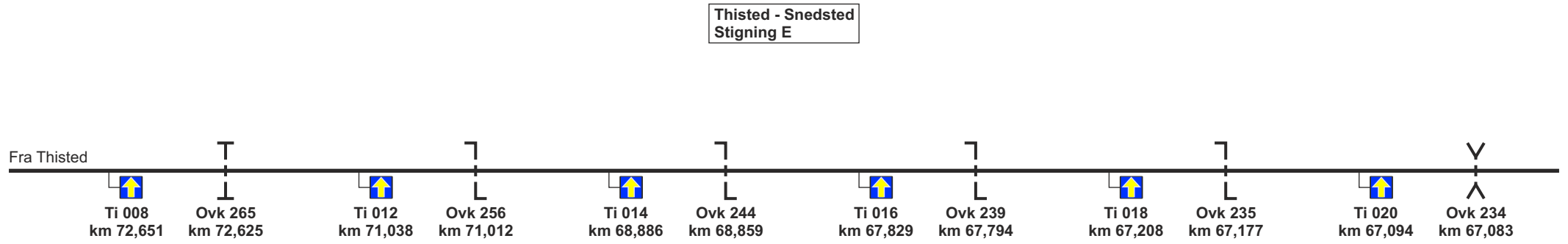






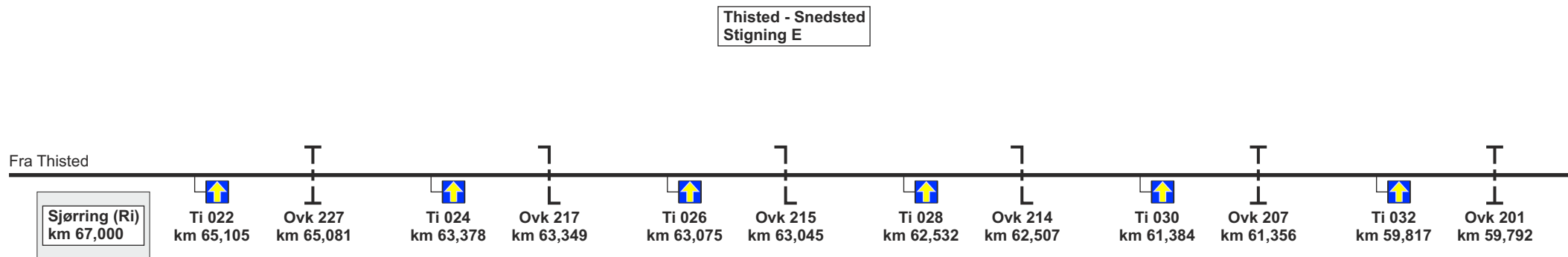






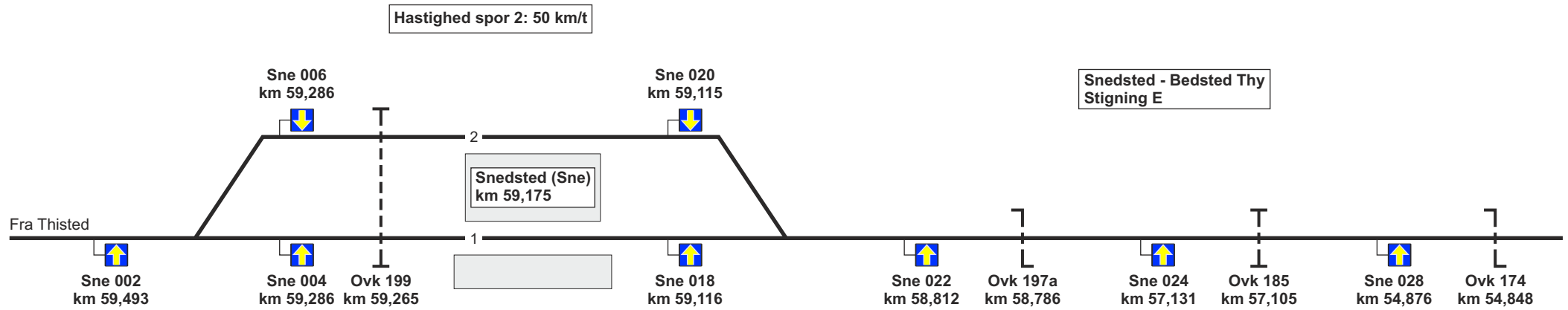
Fra Thisted

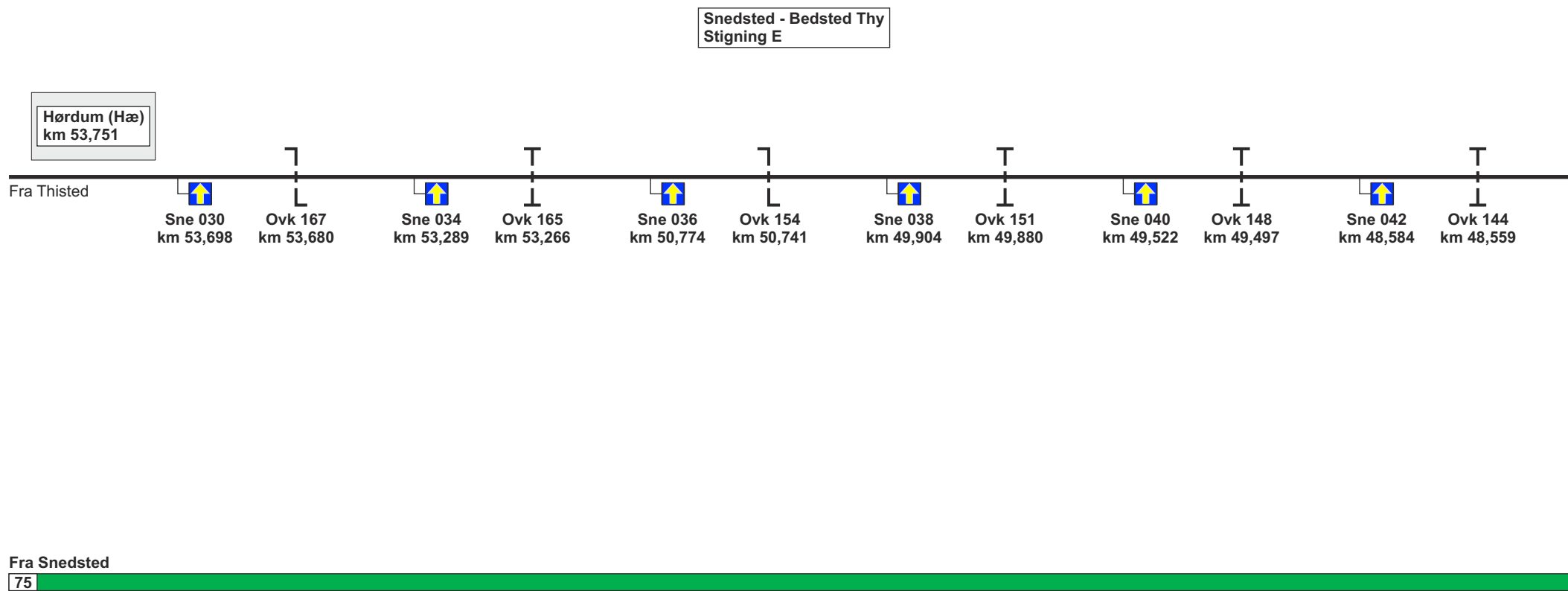


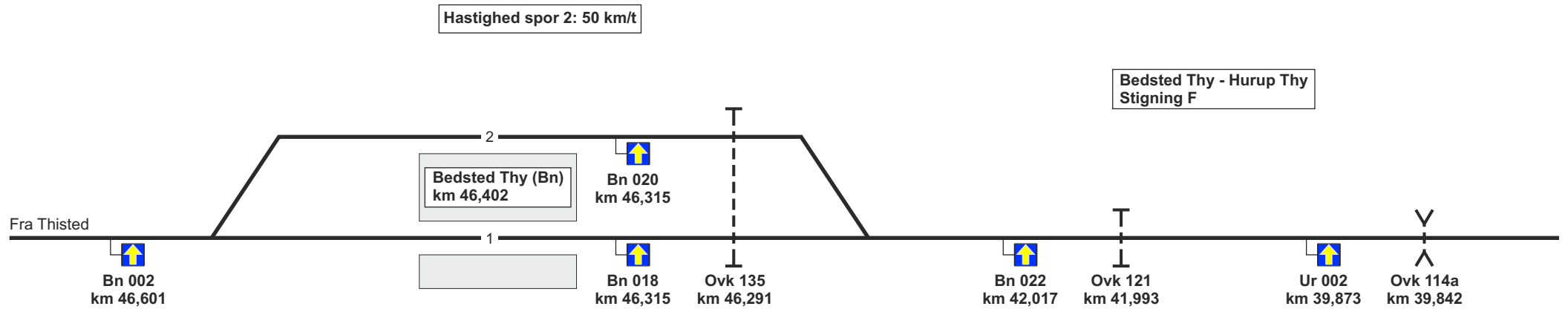


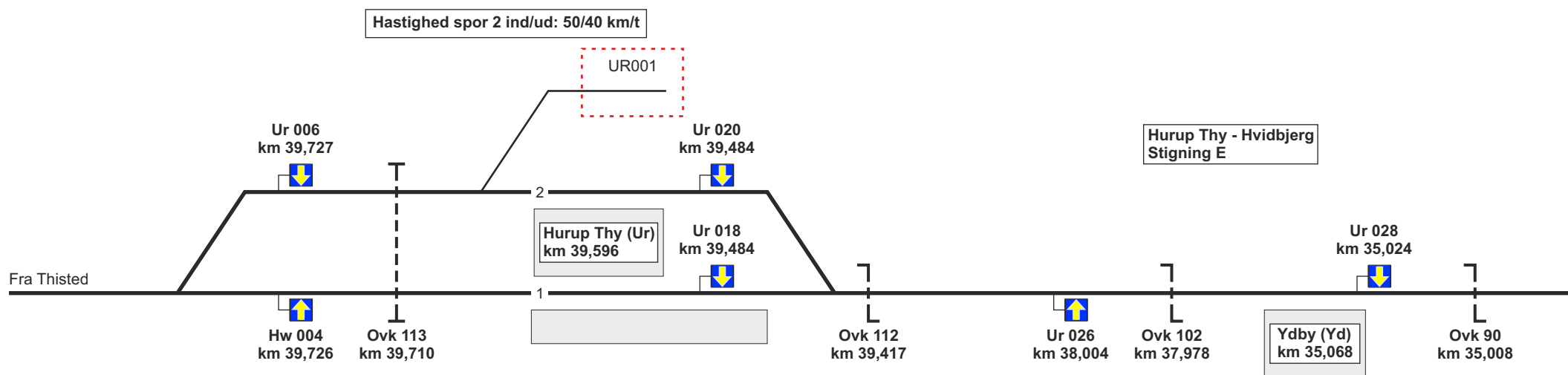
Fra Thisted

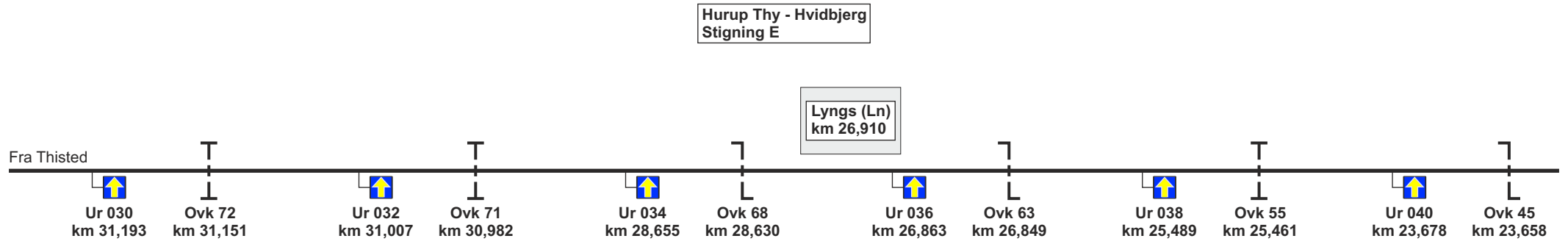
75





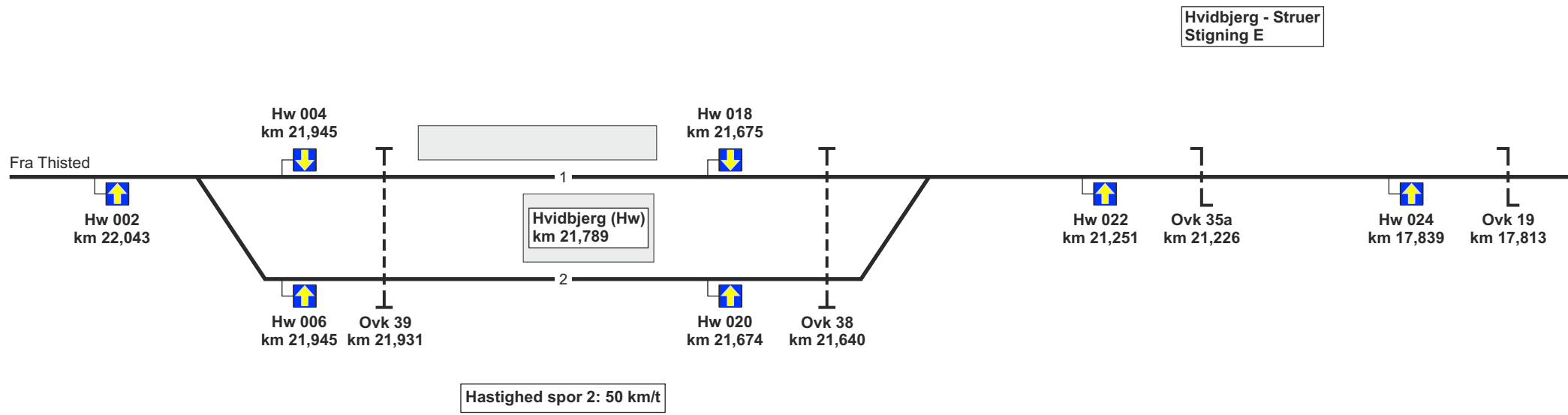


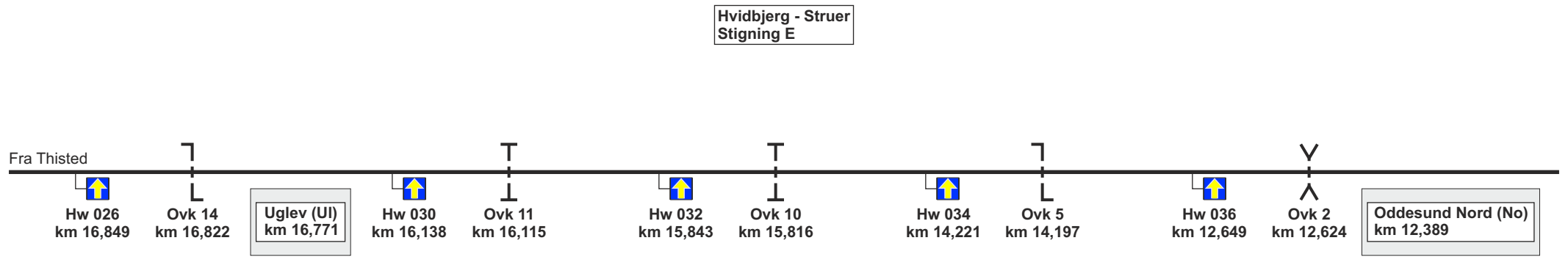


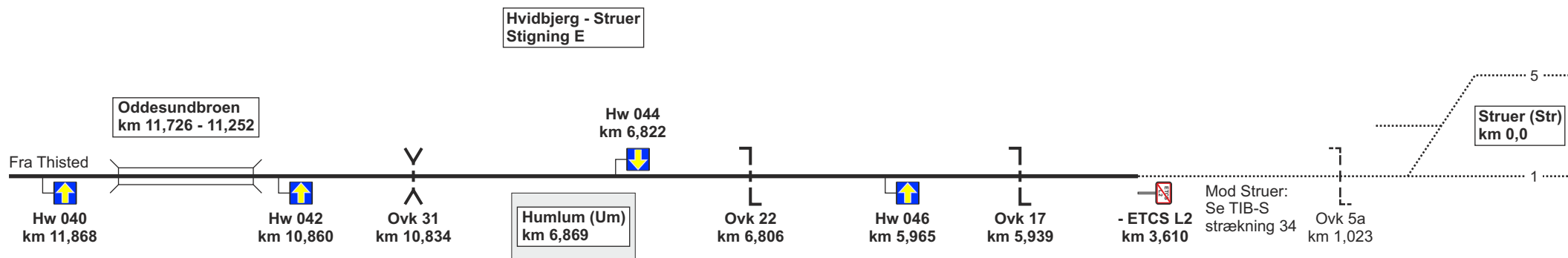


Fra Hurup Thy

75







Fra Hvidbjerg



