

Strækningsoversigt CBTC

Strækningsoversigt CBTC

1 - 2

Strækningsoversigt CBTC udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Trafikale regler
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl. Den gyldige elektroniske version kan altid findes på adressen www.bane.dk

26.05.2019

14

Indholdsfortegnelse

	Side
Generel information om S-banen	
1. Infrastrukturoplysninger	5
Signaturoversigt mv.	
2. Signaturoversigt	6
2.1. Strækningsoversigt - forreste side	6
2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger	7
Bremsetabeller	
3. Bremsetabellernes anvendelse	11
3.1. Bremsetabeller	11
Stigningsbogstaver	
4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller	14
Strækninger med CBTC-anlæg	
5. Strækninger udstyret med CBTC-anlæg	15
Strækningsoversigt	
Strækning 7 Køretetning Lersøen - (Østerport)	21
Køretetning (Østerport) - Lersøen	24
Strækning 820 Køretetning (Østerport) - Hillerød	51
Køretetning Hundested - Hillerød og Hillerød - Kagerup/Snekkersten	60
Køretetning Kagerup/Snekkersten - Hillerød og Hillerød - Hundested	61
Køretetning Hillerød - (Østerport)	62
Strækning 840 Køretetning Svanemøllen - Farum	101
Køretetning Farum - Svanemøllen	107
Strækning 860 Køretetning Hellerup - Klampenborg	141
Køretetning Klampenborg - Hellerup	144
Strækning 880 Køretetning Ny Ellebjerg - Hellerup	147
Køretetning Hellerup - Ny Ellebjerg	153

Generel information om S-banen

1. Infrastrukturoplysninger

System	Type
Køretrøm	Kørestrømsanlæg forsynet med 1650 V jævnstrøm (DC). Omformerstationer forsynet med 30 kV / 10 kV vekselstrøm 50 Hz (AC).
Signal	C ommunication B ased T rain C ontrol (CBTC)
	I n- C ab- I ndication (ICI)
Kommunikation	G lobal S ystem M obile for R ailway Communications (GSM-R).
Parkeringsspor	Spor jf. ORS DEF.361. I disse spor tilbydes Coupling Mode (CM) automatisk, når toget ankommer i sporet.

Signaturoversigt mv.

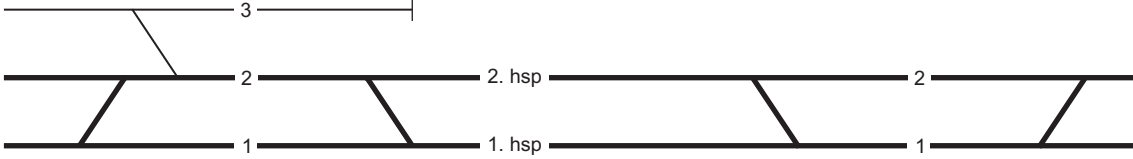
2. Signaturoversigt





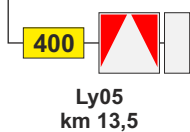

2.1. Strækningsoversigt - forreste side



Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

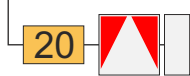





























- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med CBTC
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ICI
- telefonoplysninger
- parkeringsspor.

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Spor Lokation med sporskifter Hovedspor</p>	 <p>Spor omfattet af CBTC (fed). Øvrige spor (tynd). Spornummer angivet i sporsignaturen. Hovedsporsnummer angivet i sporsignaturen. Lokation med sporskifter kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om en lokation med sporskifter Navn Forkortelse Kilometerangivelse Trafiktårn</p>	<p>Hillerød (Hi) km 36,5 TCC Nord</p> <p>Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron</p>	<p>Virum (Vir) km 17,7</p>
<p>Oplysninger om spor udenfor lokation med sporskifter Strækningssafnit Stigningsbogstav Trafik Control Center</p>	<p>Birkerød - Allerød Stigning F TCC Nord</p> <p>Strækningssafnit angivet.</p> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte lokationer med sporskifter. Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.</p> <p>TCC område angivet.</p>

<p>Underføring</p>	
<p>Afsnitsmærker Generelt</p>	<p>Alle afsnitsmærker for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigten.</p> <p>Afsnitsmærkets nummer er placeret på tavle over mærket.</p> <p>Afsnitsmærket kan være suppleret med tavle for reduceret standselængde.</p> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="text-align: center; margin-right: 10px;">    </div> <div style="margin-left: 10px;"> <p><i>Tavle med nummer</i></p> <p><i>Afsnitsmærke</i></p> <p><i>Tavle for reduceret standselængde</i></p> </div> </div>
<p>Afsnitsmærke Visning i strækningsoversigt</p>	<div style="text-align: center;">  <p>Ly05 km 13,5</p> </div> <p>I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer, kilometrering og tavle for reduceret standselængde således.</p>
<p>Rangerområde</p>	<div style="text-align: center;">  <p>Holte</p> </div> <p>Rangerområder vises med signatur og navn.</p>
<p>Oplysning om placering af RFID-mærker Visning i strækningsoversigt</p>	<p>Som udgangspunkt har alle sporstoppere og afsnitsmærker tilknyttet et RFID-mærke. Nedenstående farvemærker indikerer, at placeringen af et givent RFID-mærke afviger fra standarden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● RFID-mærket er placeret på en RFID-pæl på perron ● RFID-mærket er placeret på afsnitsmærket, men adgang og skanning kræver et trafiklederbeskyttet område ● Intet RFID-mærke

<p>Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem Generelt</p>	<p>Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G. Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten:</p>
<p>Signatur for hastighedsprofil gældende for køretøjer udstyret med CBTC</p>	<p>2. hovedspor Spor 1</p>  <p>Hastighedsprofilen er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for køretøjer udstyret med CBTC-anlæg.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet hvilket hovedspor og spor på lokationer med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <p>Gældende hastighed 1 km 14,0 nedsættes hastigheden til 60 km/t 1 km 14,4 øges hastigheden til 90 km/t</p>
<p>Højst tilladte hastighed gældende for køretøjer udstyret med ICI</p>	<p>For køretøjer udstyret med ICI-anlæg er den højst tilladte hastighed i hovedspor 70 km/t.</p> <p>NB: Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis ICI-panelet ikke giver "Grøn tilladelse".</p>

<p>Mærke for hastighedsnedsættelse</p>	<p>Mærke for hastighedsnedsættelse kan være vist ved afsnitsmærker og PU-signaler med gul tavle, der angiver den reducerede hastighed.</p> <p>Vises således i strækningsoversigten:</p>  <p>Hi119 km 36,2</p>																		
<p>Andre oplysninger</p>	<p>I strækningsoversigten er der vist et selvstændigt lag der angiver de højst tilladte hastigheder for alle spor og sporskifter.</p> <p>For køretøjer udstyret med CBTC-anlæg angiver farverne højst tilladte hastighed således:</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>= 120 km/t</td> <td></td> <td>= 80 km/t</td> <td></td> <td>= 50 km/t</td> </tr> <tr> <td></td> <td>= 100 km/t</td> <td></td> <td>= 70 km/t</td> <td></td> <td>= 40 km/t</td> </tr> <tr> <td></td> <td>= 90 km/t</td> <td></td> <td>= 60 km/t</td> <td></td> <td>= 20/25 km/t</td> </tr> </table> <p>For køretøjer udstyret med ICI-anlæg angiver kasserne højst tilladte hastighed således:</p> <p> = 70 km/t  = 40 km/t</p> <p>NB: Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis køretøjer udstyret med CBTC-anlæg fremføres i RM- og CM-mode eller hvis køretøjer udstyret med ICI-anlæg ikke får "Grøn tilladelse" i ICI-panelet.</p> <p>I strækningsoversigten er der vist et selvstændigt lag der angiver sporskiftenumre.</p>		= 120 km/t		= 80 km/t		= 50 km/t		= 100 km/t		= 70 km/t		= 40 km/t		= 90 km/t		= 60 km/t		= 20/25 km/t
	= 120 km/t		= 80 km/t		= 50 km/t														
	= 100 km/t		= 70 km/t		= 40 km/t														
	= 90 km/t		= 60 km/t		= 20/25 km/t														

Bremsetabeller

3. **Bremsetabellernes anvendelse**
- For banestrækningerne 7 og 810 - 880 anvendes for
- R-bremsede tog tabel 1
 - P-bremsede tog tabel 2.
- Af bremsetabellerne fremgår følgende:
- Den
- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt togkontrolanlæg
 - maksimale toglængde.
- 3.1. **Bremsetabeller**
- Se side 12 - 13.

Tabel 2: Bremsetabel for strækningerne 7 og 810 - 880 P-bremsede tog

Banestrækning	Tog- længde meter	Med største tilladte hastighed km/t																	
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125
7.																			
Lersøen - (Østerport)	0 - 835	50																	

(Østerport) - Lersøen	0 - 835	50																	
820.																			
(Østerport) - Lyngby	0 - 600							50											
	601 - 835						50	54											
Lyngby - Hillerød	0 - 600						50	57											
	601 - 835					50	57	65											

Hillerød - Lyngby	0 - 600						50	57											
	601 - 835					50	57	65											
Lyngby - (Østerport)	0 - 600						50	53											
	601 - 835					50	51	60											
840.																			
Svanemøllen - Buddinge	0 - 600						50	51											
Buddinge - Farum	0 - 600						50	57											

Farum - Buddinge	0 - 600							50											
Buddinge - Svanemøllen	0 - 600						50	57											
860																			
Hellerup - Klampenborg	0 - 600						50	51											

Klampenborg - Hellerup	0 - 600						50	53											
880																			
Ny Ellebjerg - Flintholm	0 - 600																		
Flintholm - Hellerup	0 - 600						50	53											

Hellerup - Flintholm	0 - 600							50											
Flintholm - Ny Ellebjerg	0 - 600																		

Stigningsbogstaver4. **Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller**

Stigningsbogstav	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

Strækninger med CBTC-anlæg

5. **Strækninger udstyret med CBTC-anlæg**

820. (Østerport) - Hillerød

840. Svanemøllen - Farum

860. Hellerup - Klampenborg

880. Ny Ellebjerg - Hellerup

7. Lersøen - (Østerport)**Strækningshastighed for køretøjer udstyret med CBTC:**

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

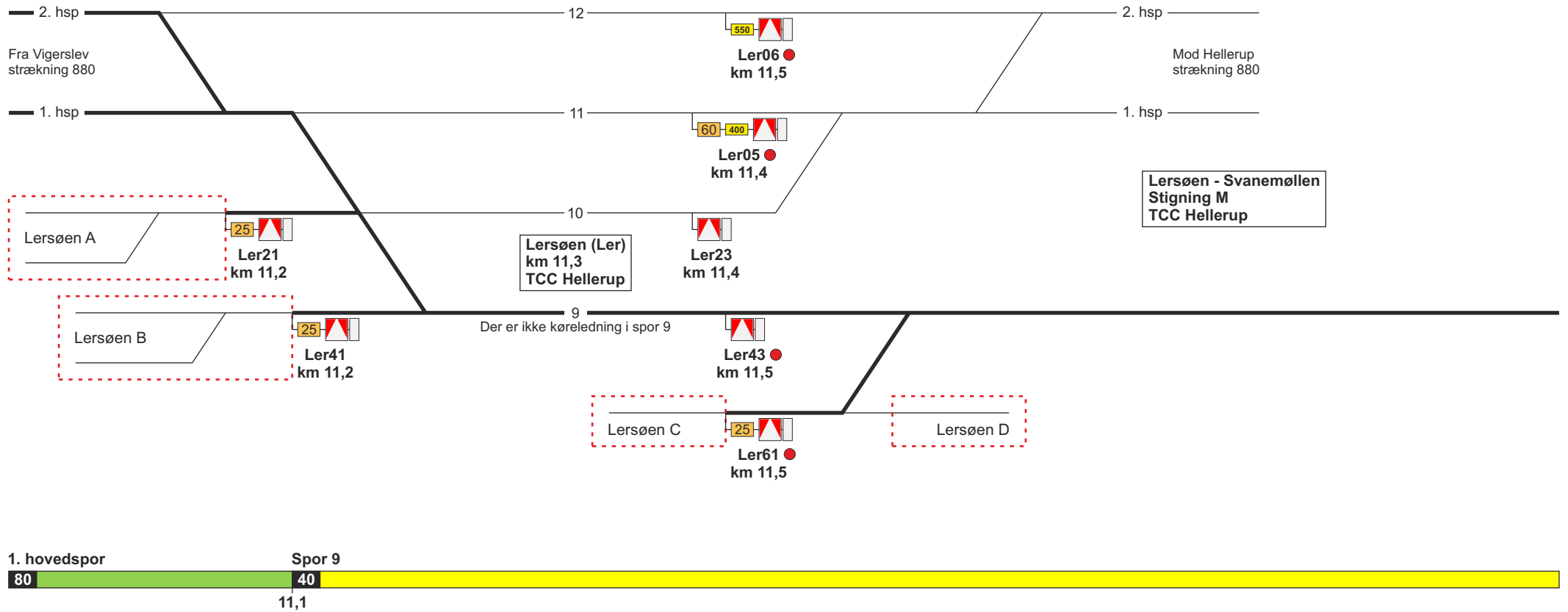
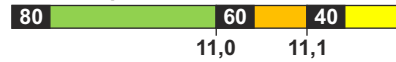
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
(Lersøen) - (Østerport)	TCC Øst: 82 34 80 25

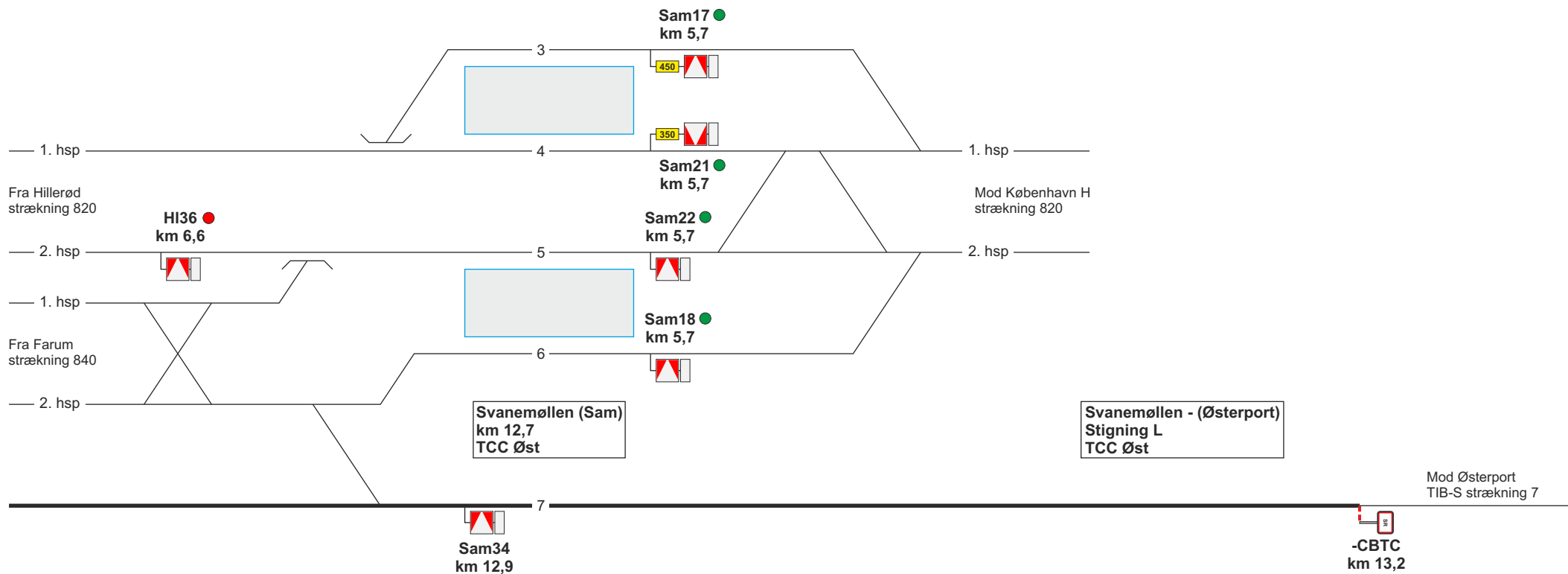
Parkeringsspor:

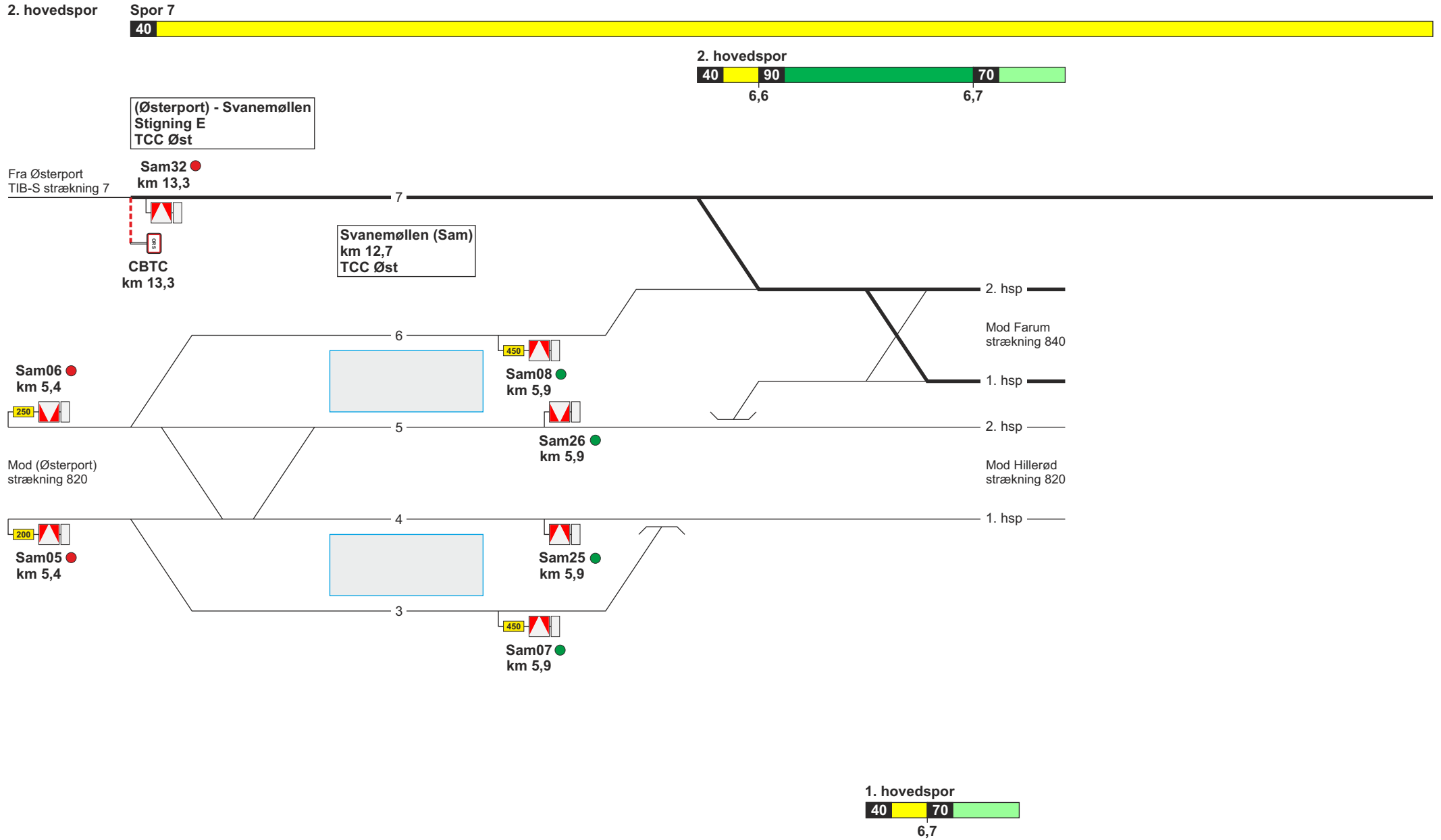
Lokation	Spornummer
-----------------	-------------------

2. hovedspor

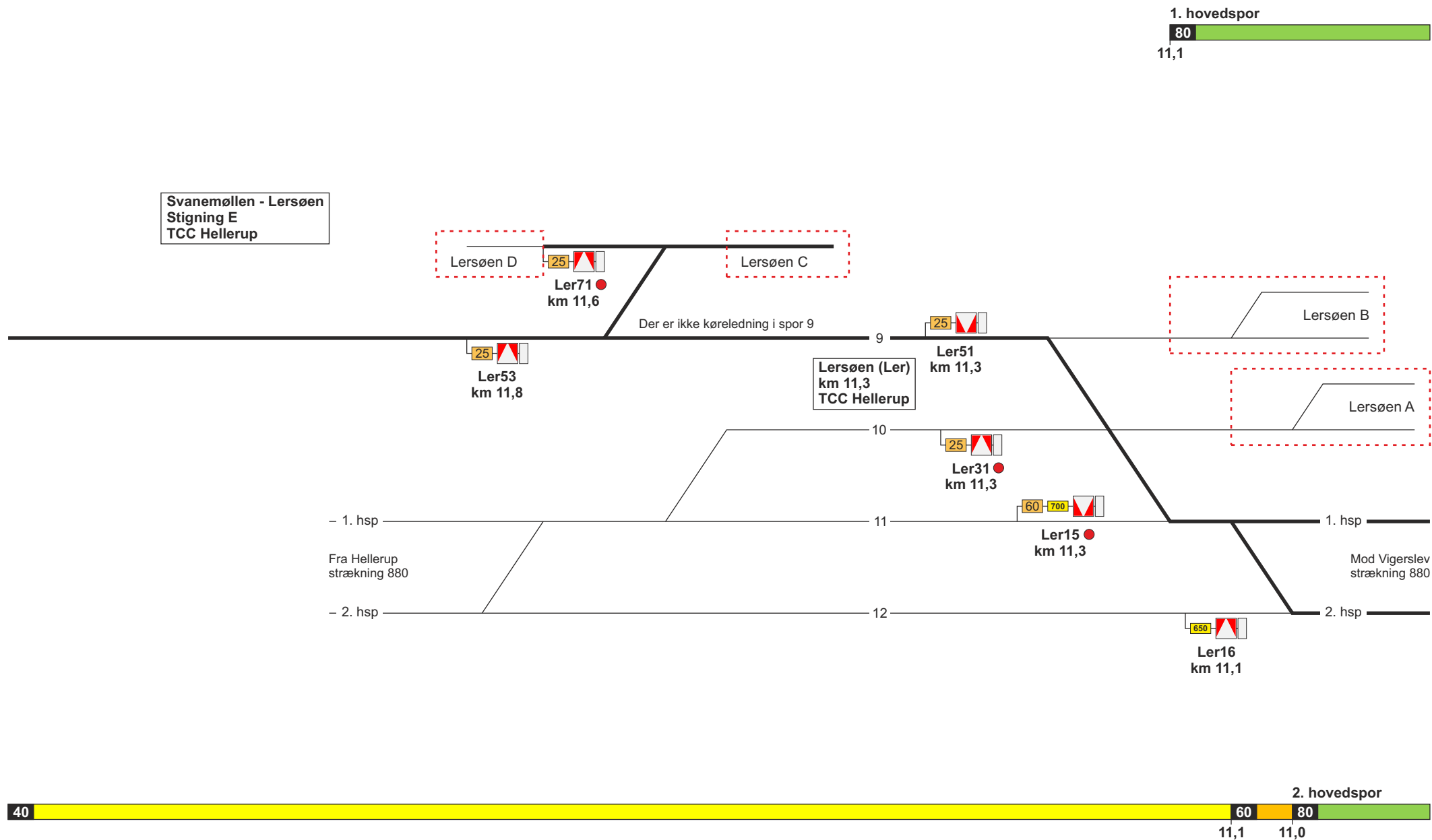


Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning



Strækningsoversigt CBTC

820. (Østerport) - Hillerød

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med CBTC:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)	Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Østerport) - Hellerup	90	Hellerup - Lyngby	120
Lyngby - Holte	90	Holte - Hillerød	120

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ICI:

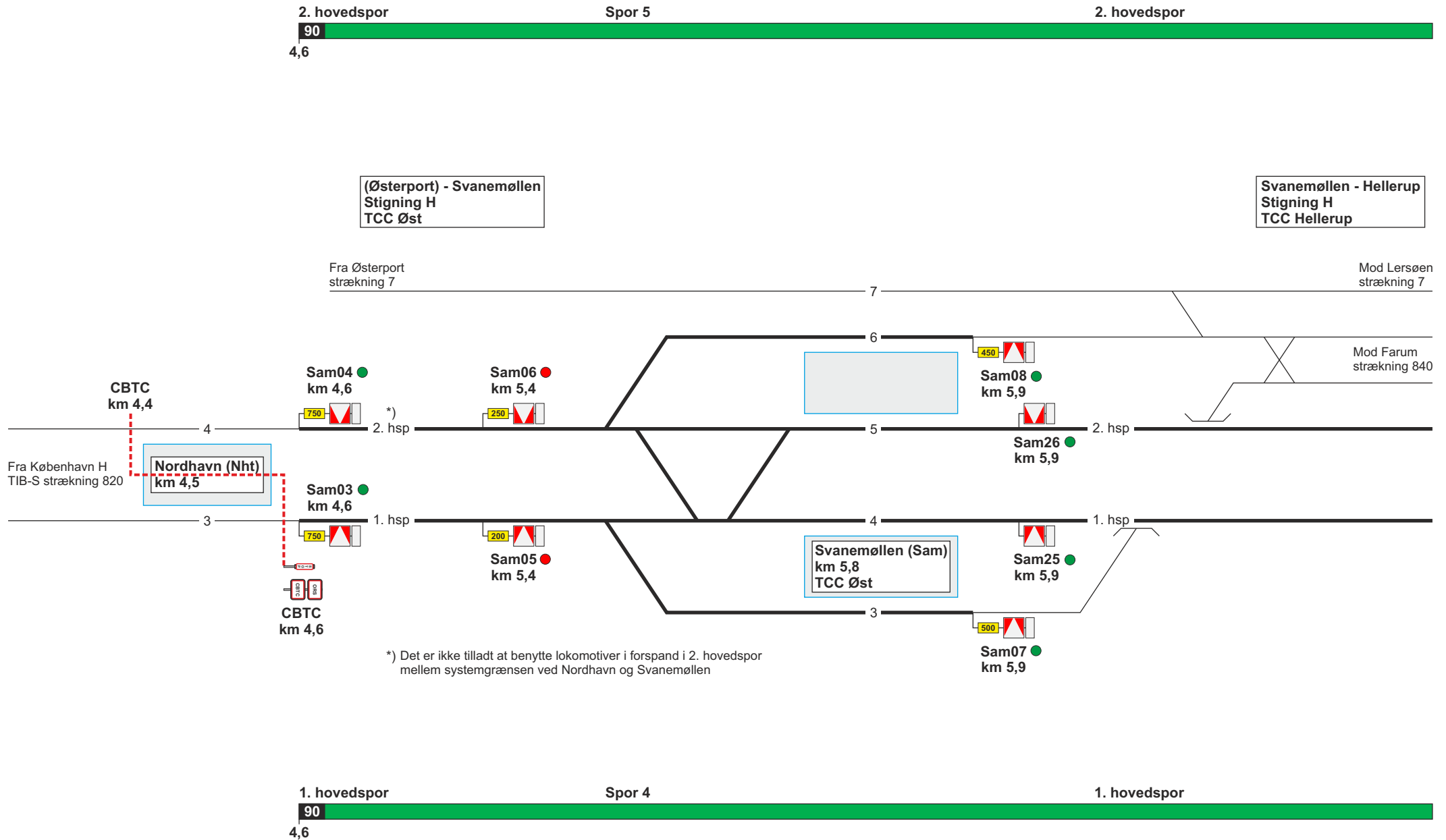
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
(Østerport) - Hillerød	70

Telefonoplysninger:

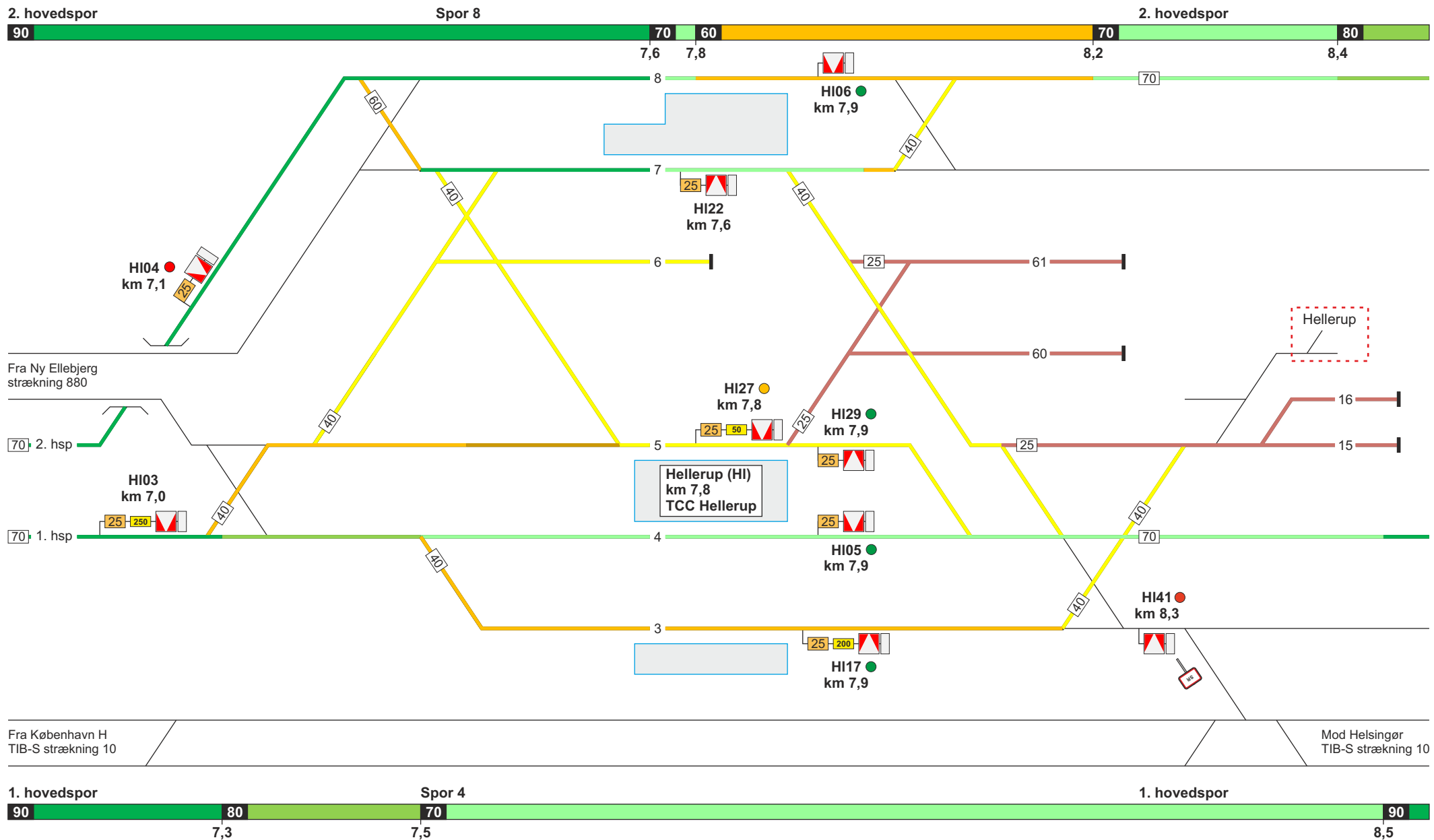
Delstrækning	Telefonnummer	Delstrækning	Telefonnummer
(Østerport) - Svanemøllen	TCC Øst: 82 34 80 25	(Svanemøllen) - Gentofte	TCC Hellerup: 82 34 80 26
(Gentofte) - Hillerød	TCC Nord: 82 34 80 27		

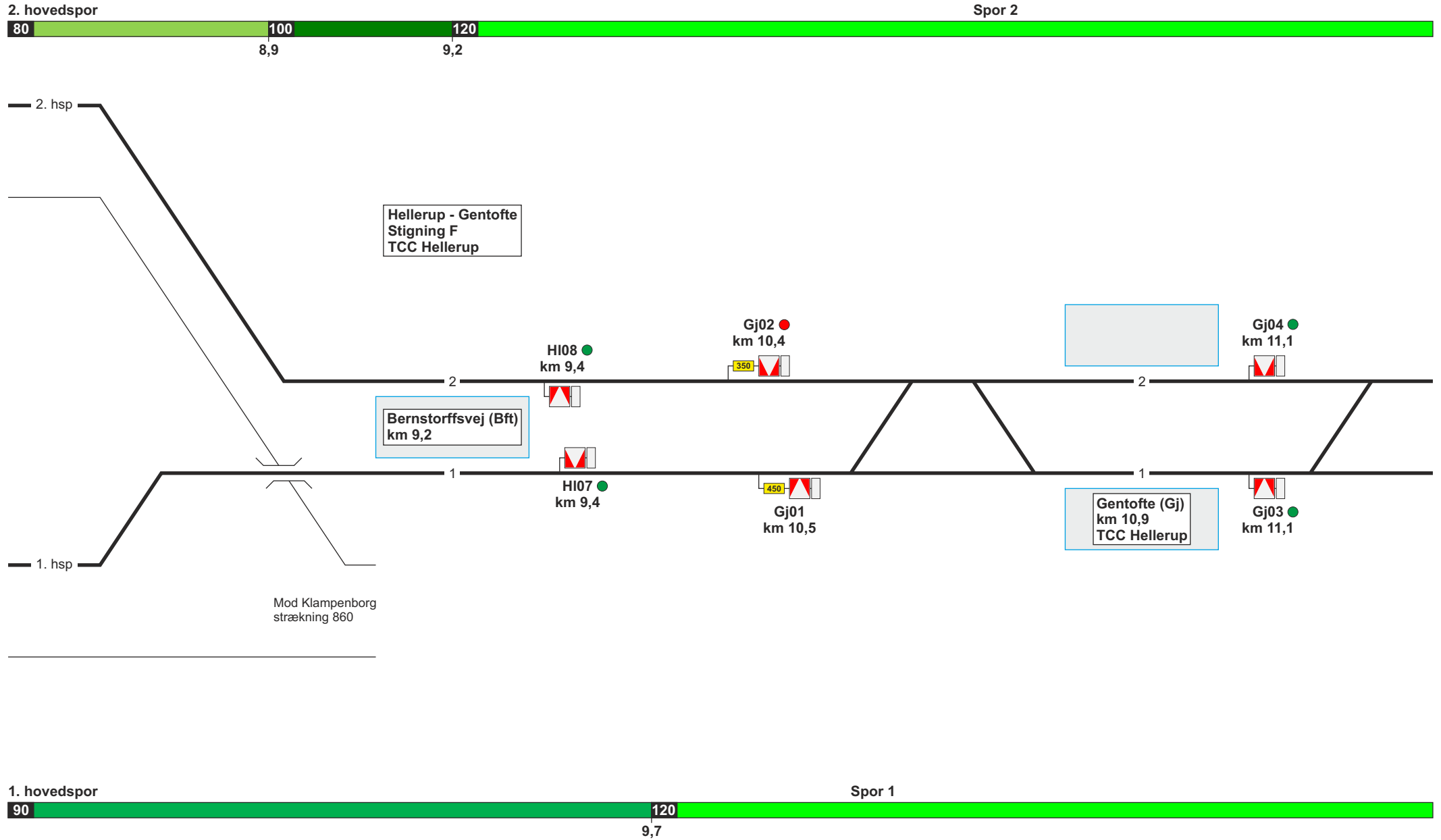
Parkeringsspor:

Lokation	Spornummer	Lokation	Spornummer
Hellerup	6, 15 og 16	Holte	12 og 21
Hillerød	1a, 1b, 2, 6 og 7		

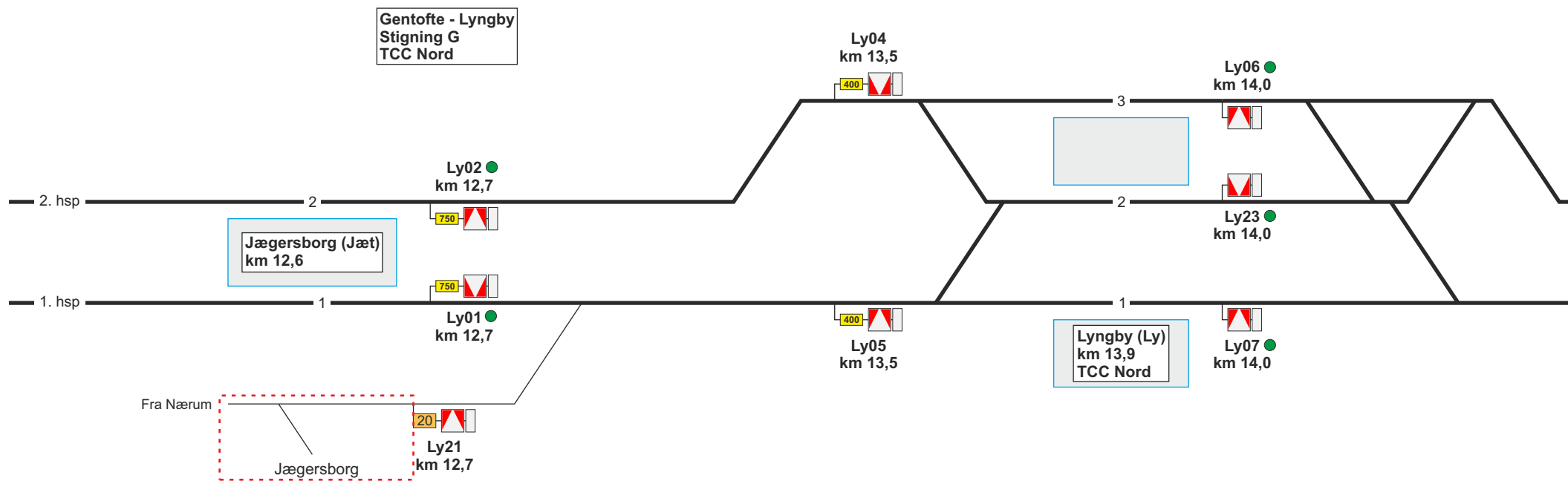


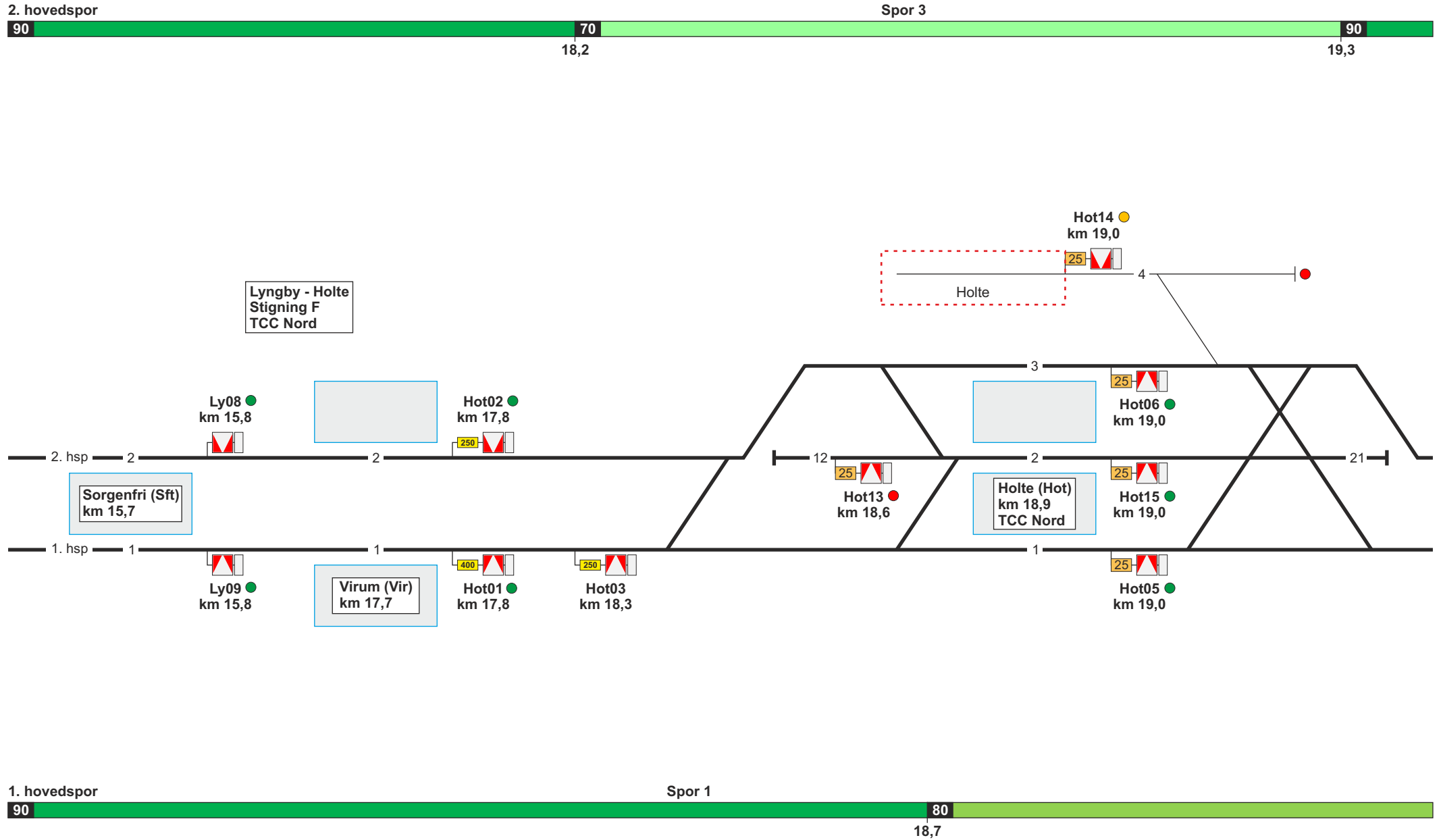
Se modsatte køreretning



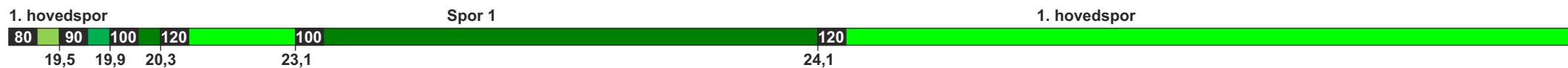
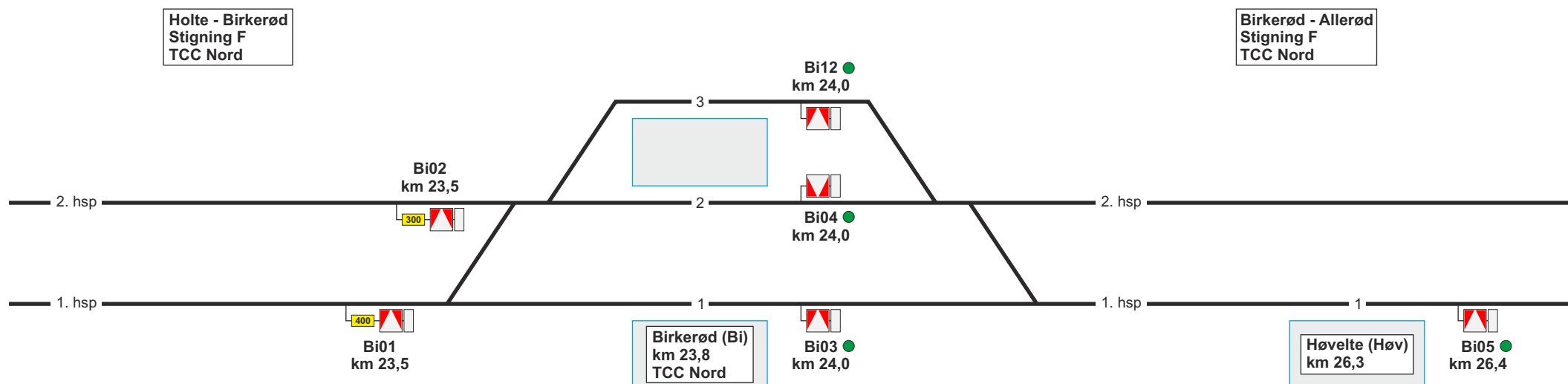
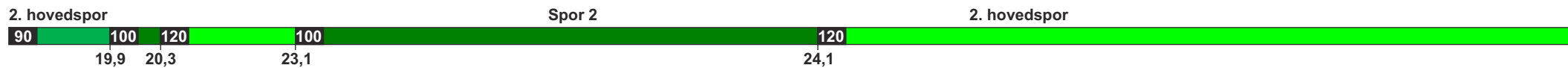


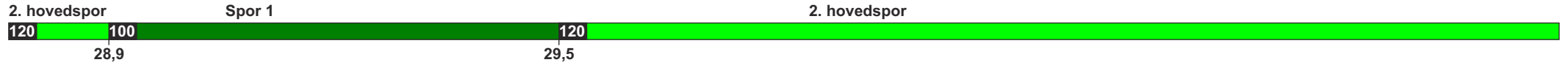
Se modsatte køreretning



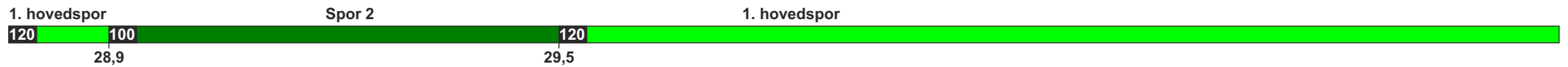
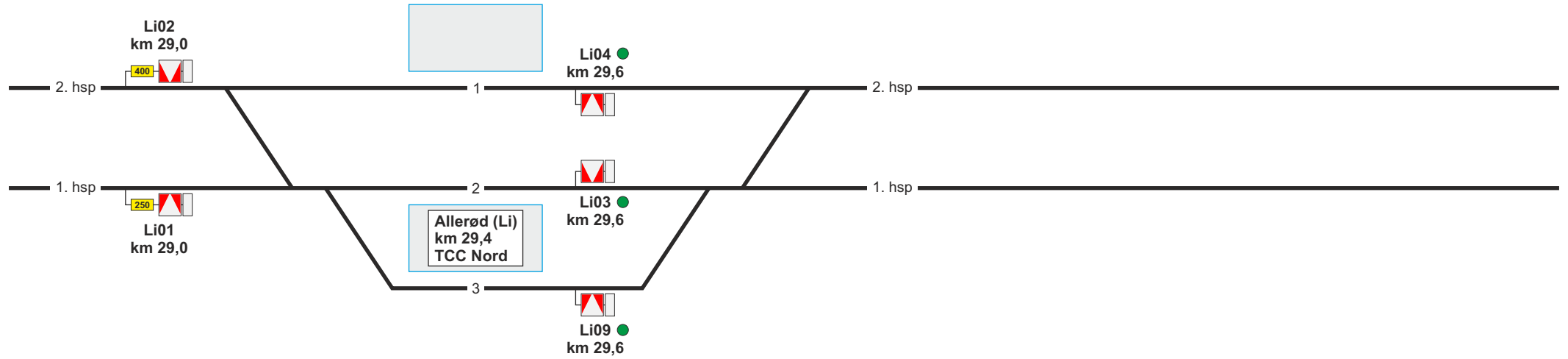


Se modsatte køreretning

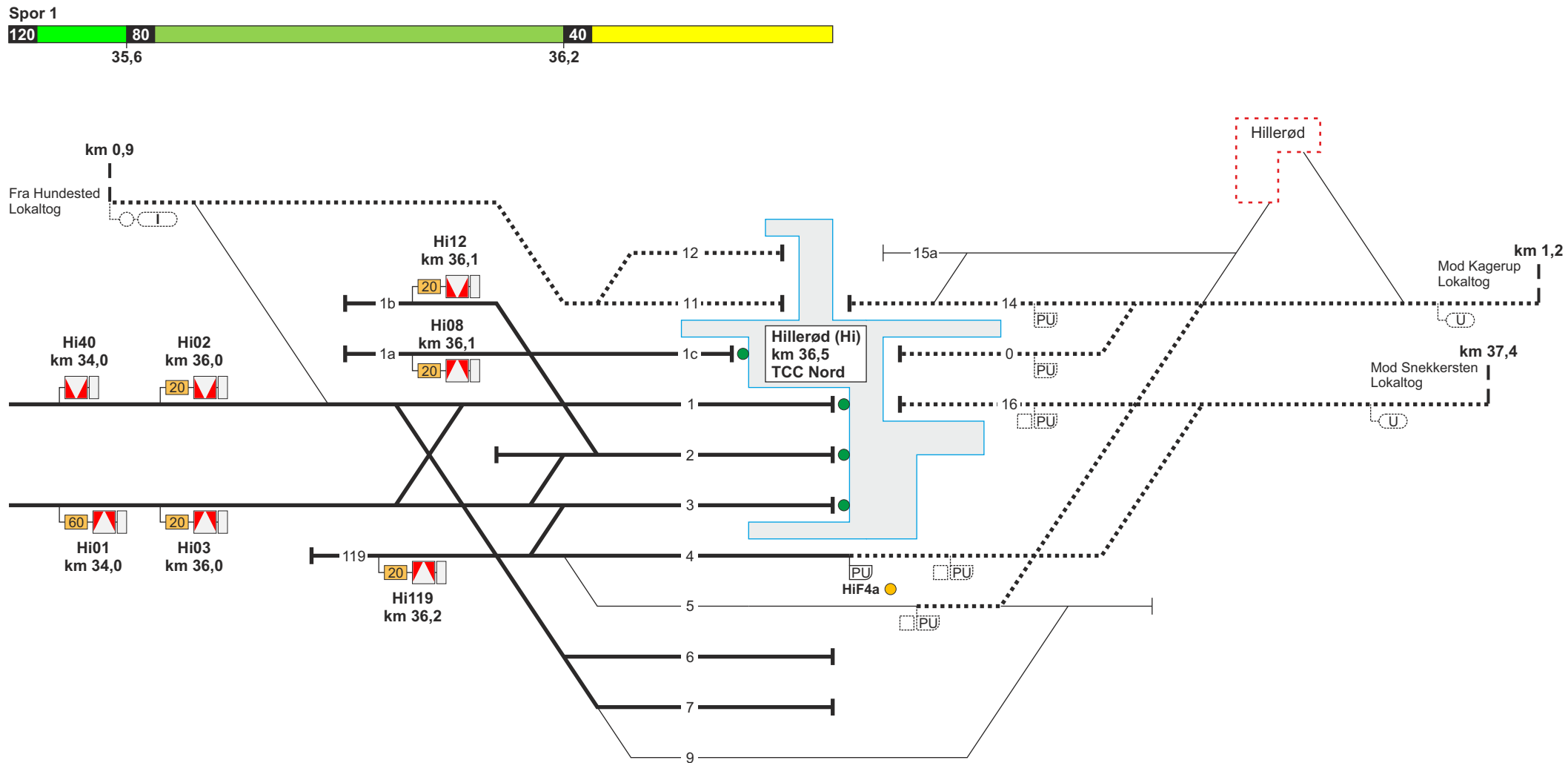


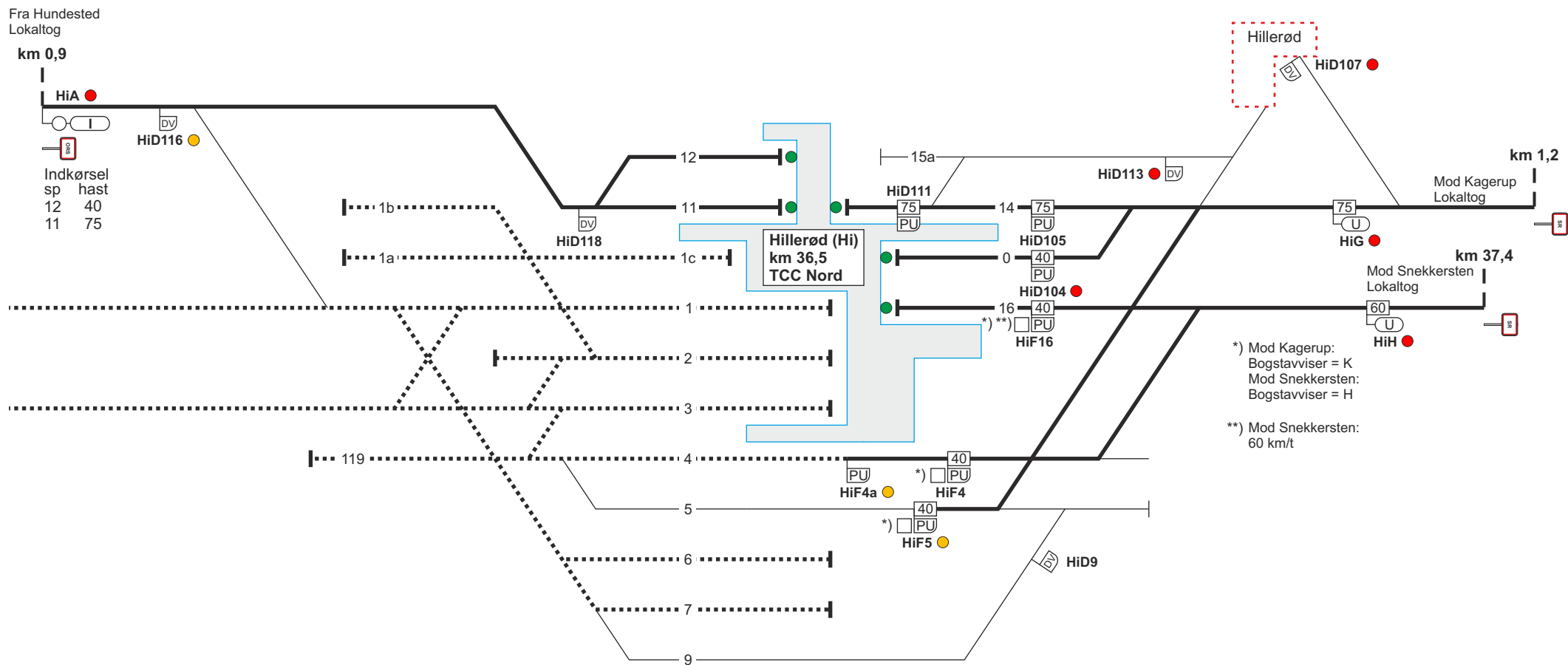


Allerød - Hillerød
Stigning F
TCC Nord

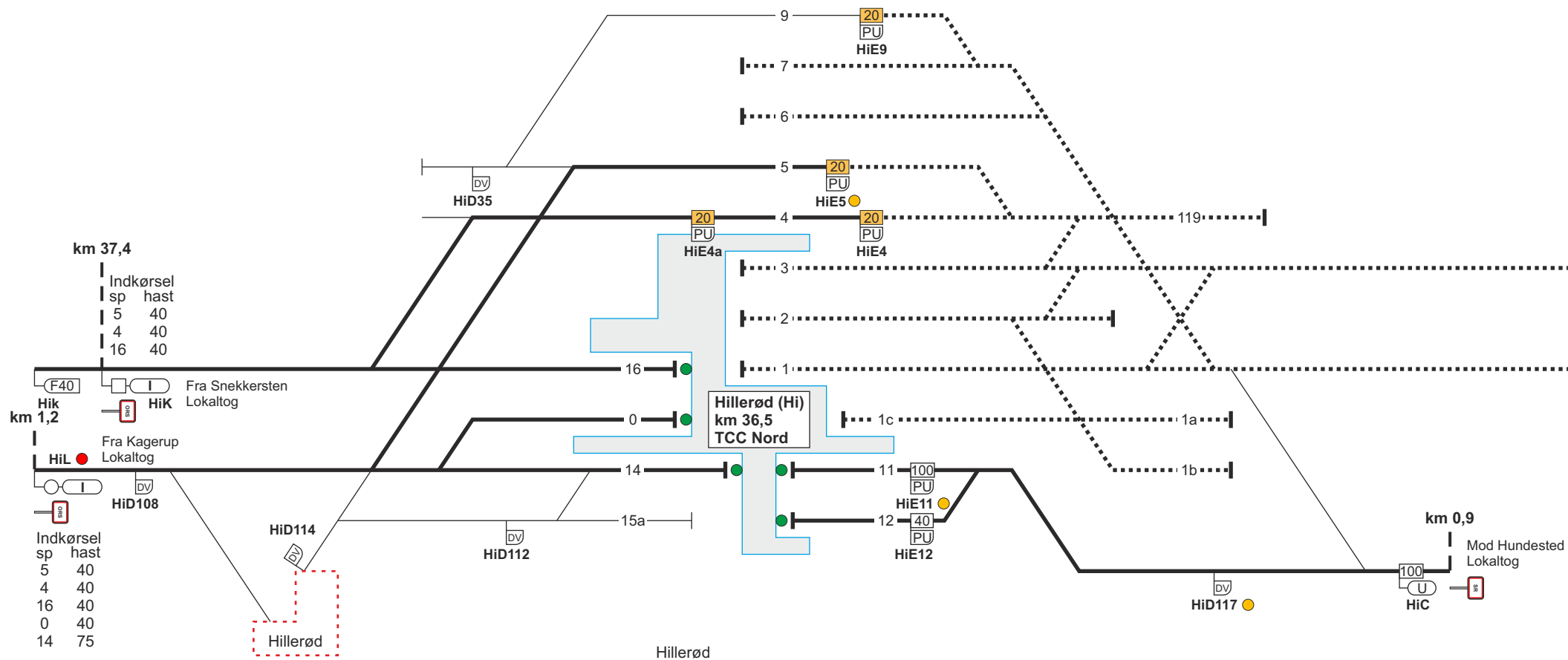


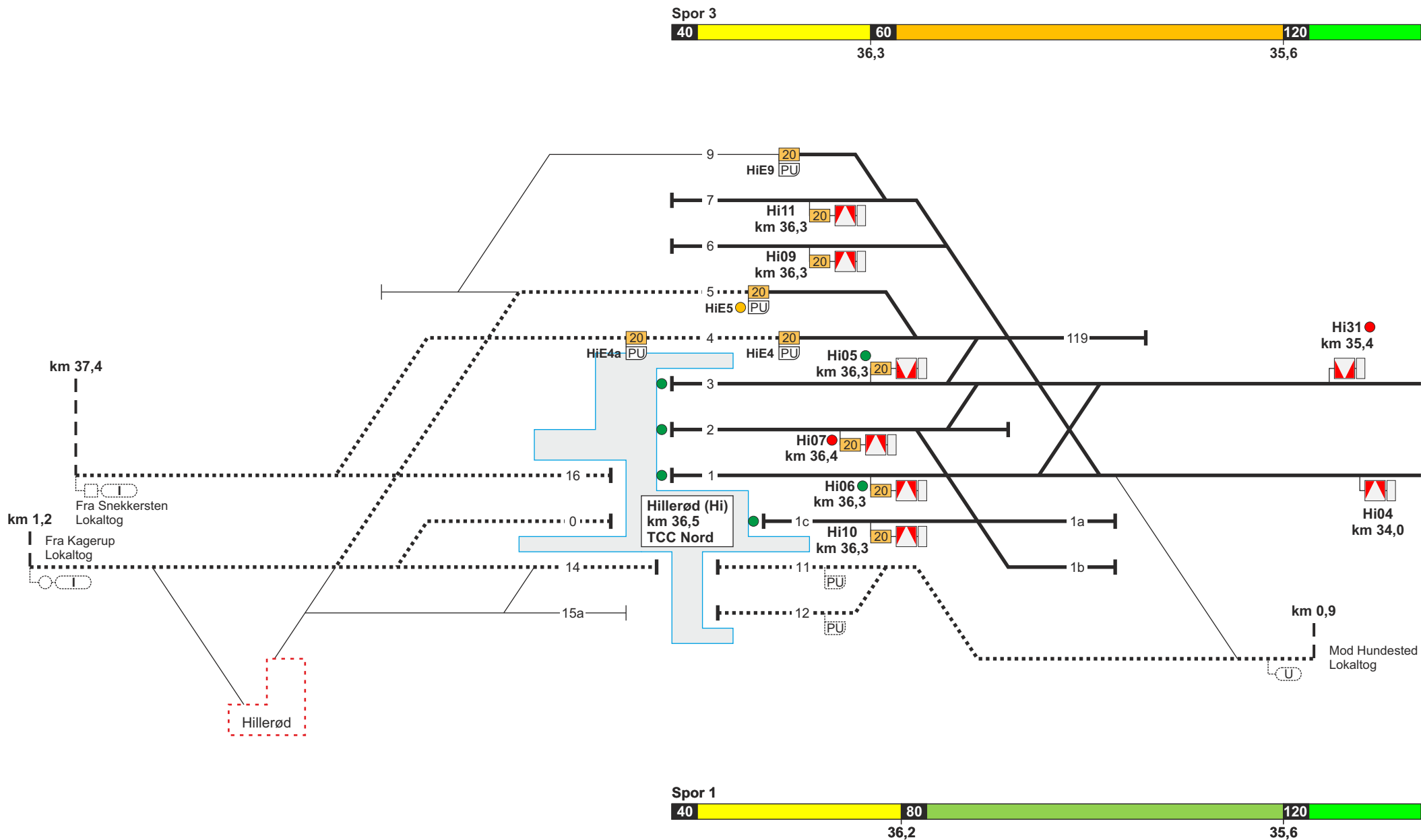
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning

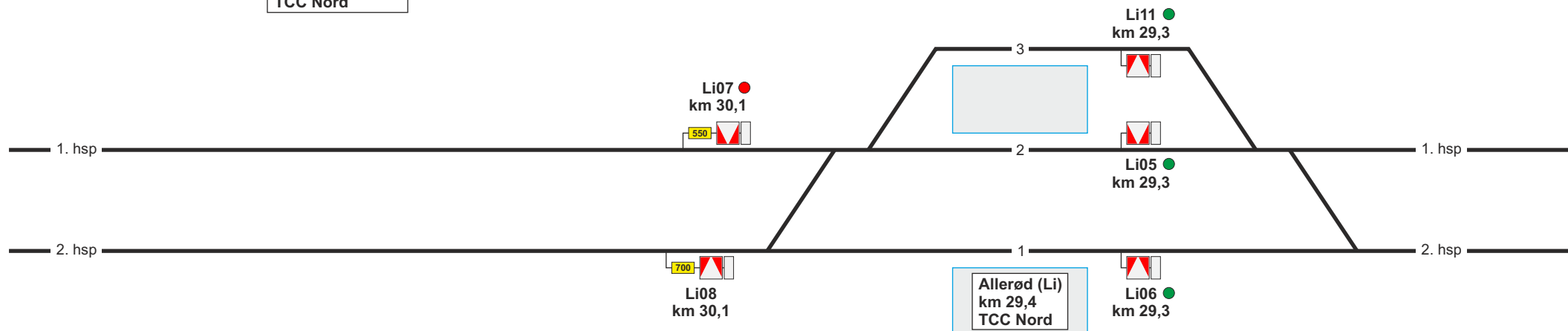




Se modsatte køreretning



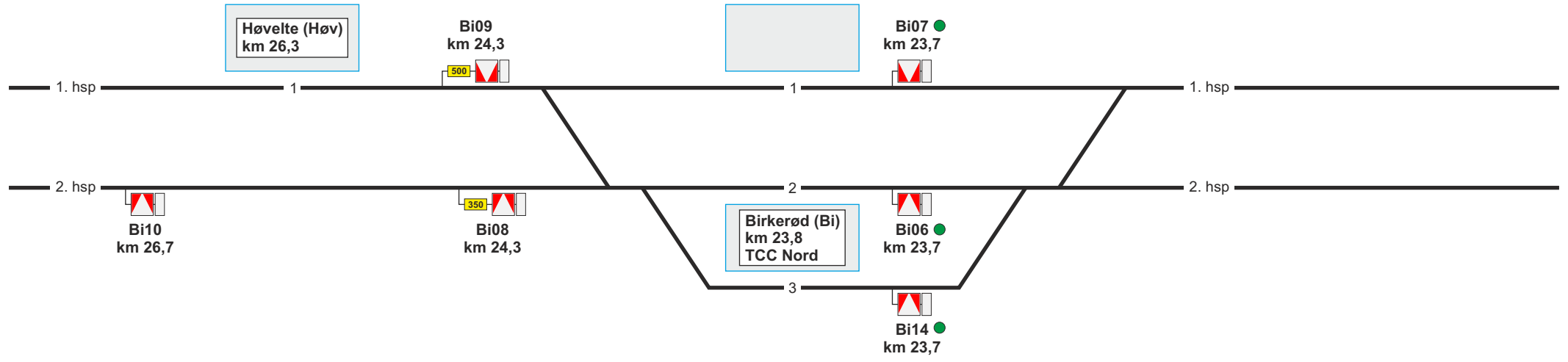
Hillerød - Allerød
Stigning F
TCC Nord



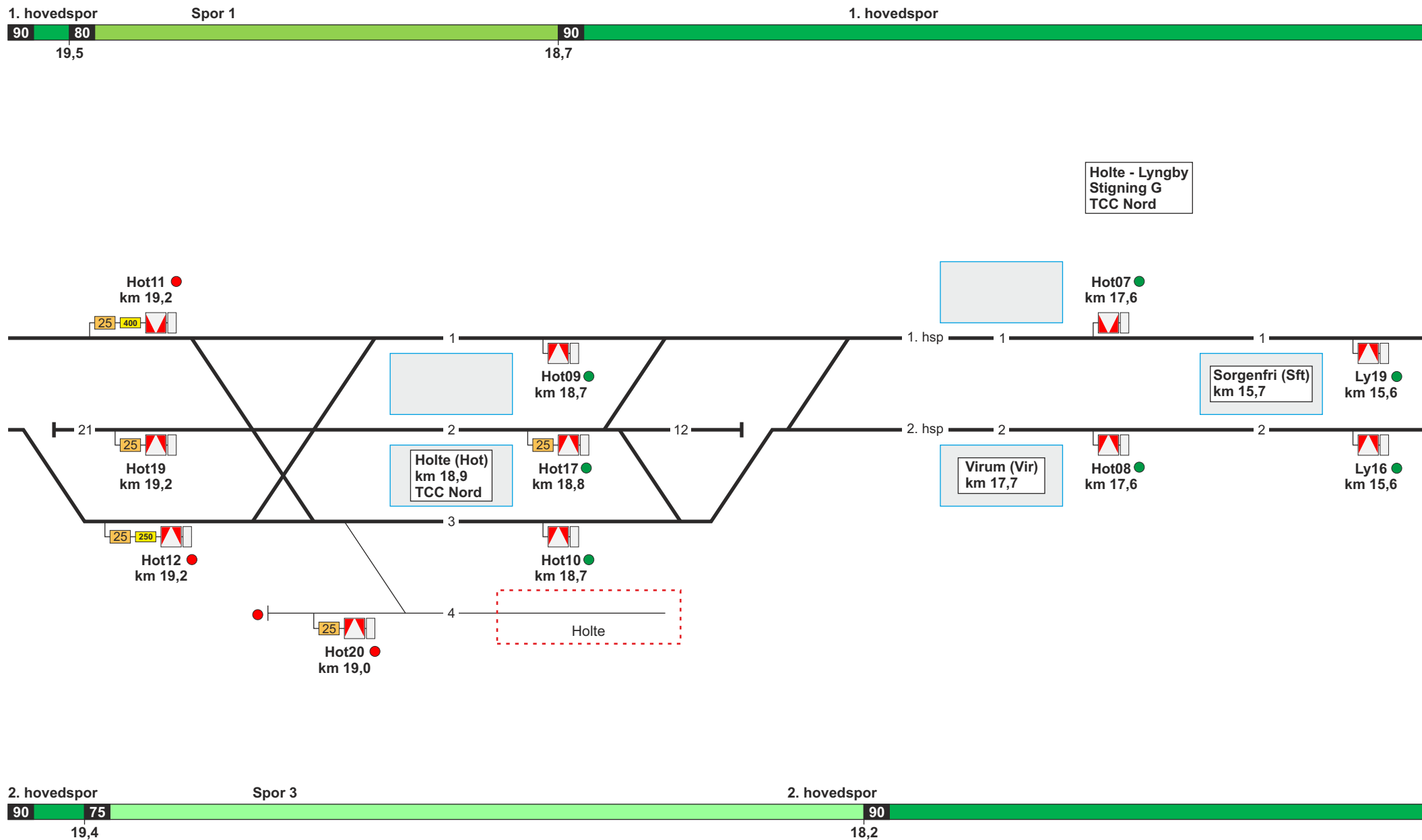


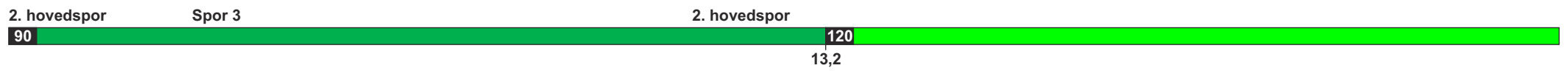
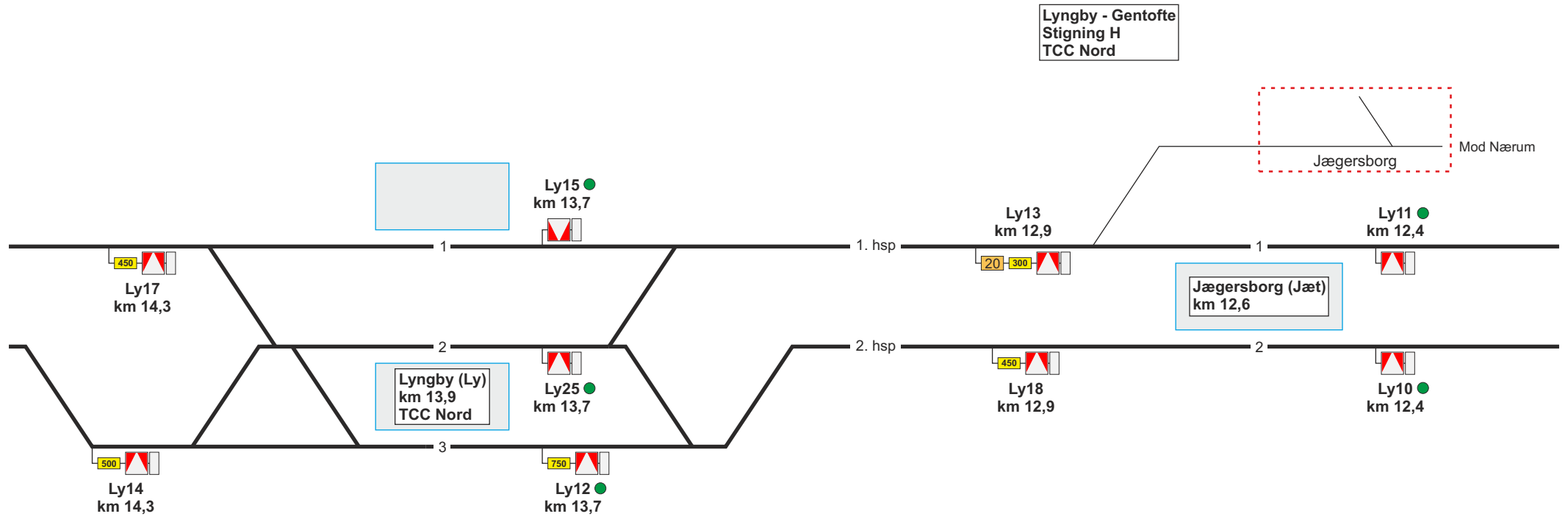
Allerød - Birkerød
Stigning G
TCC Nord

Birkerød - Holte
Stigning G
TCC Nord

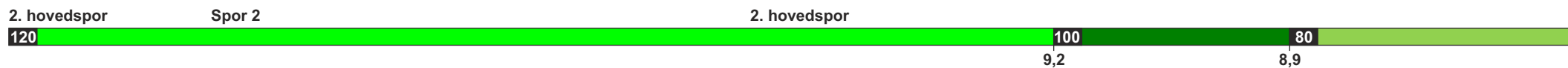
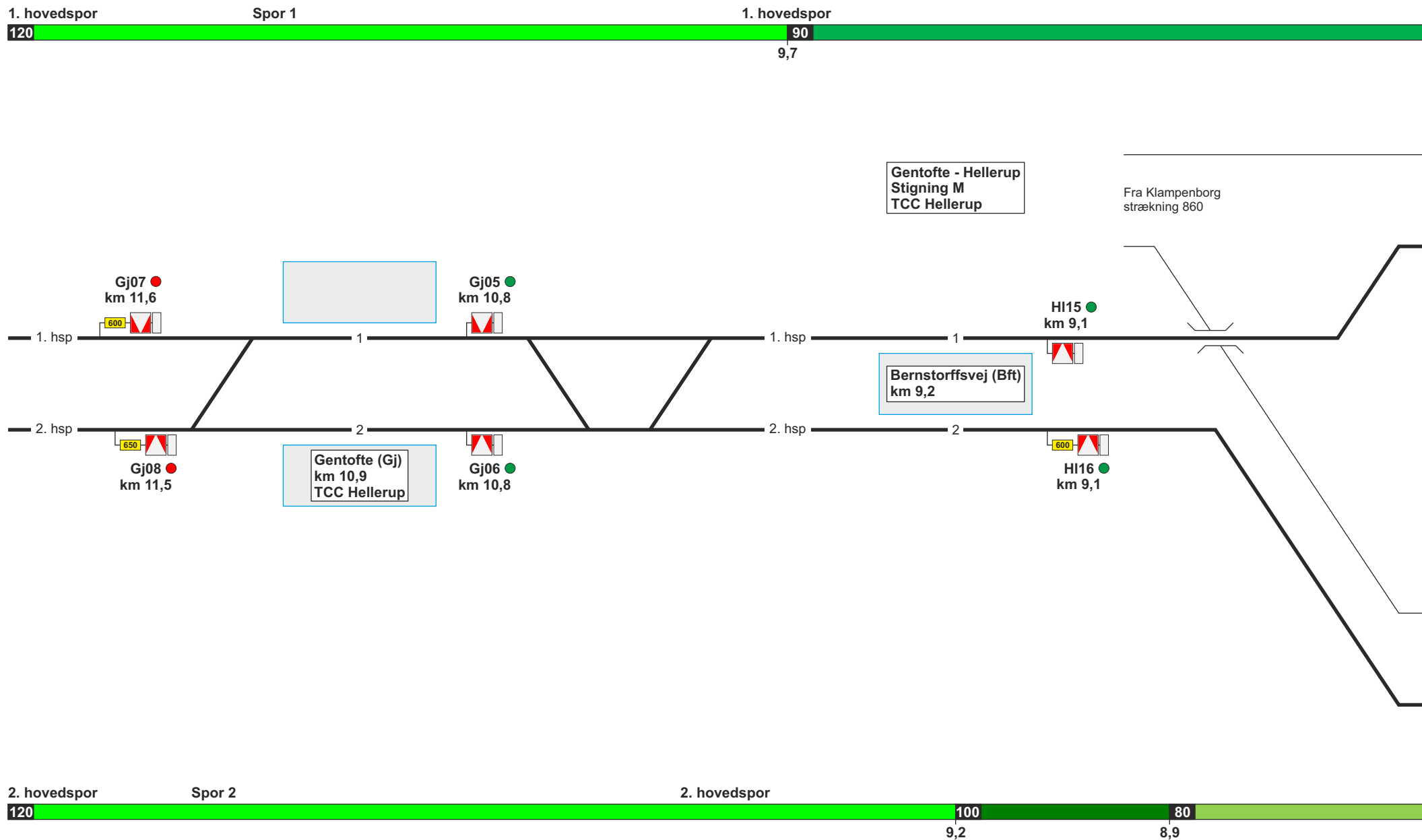


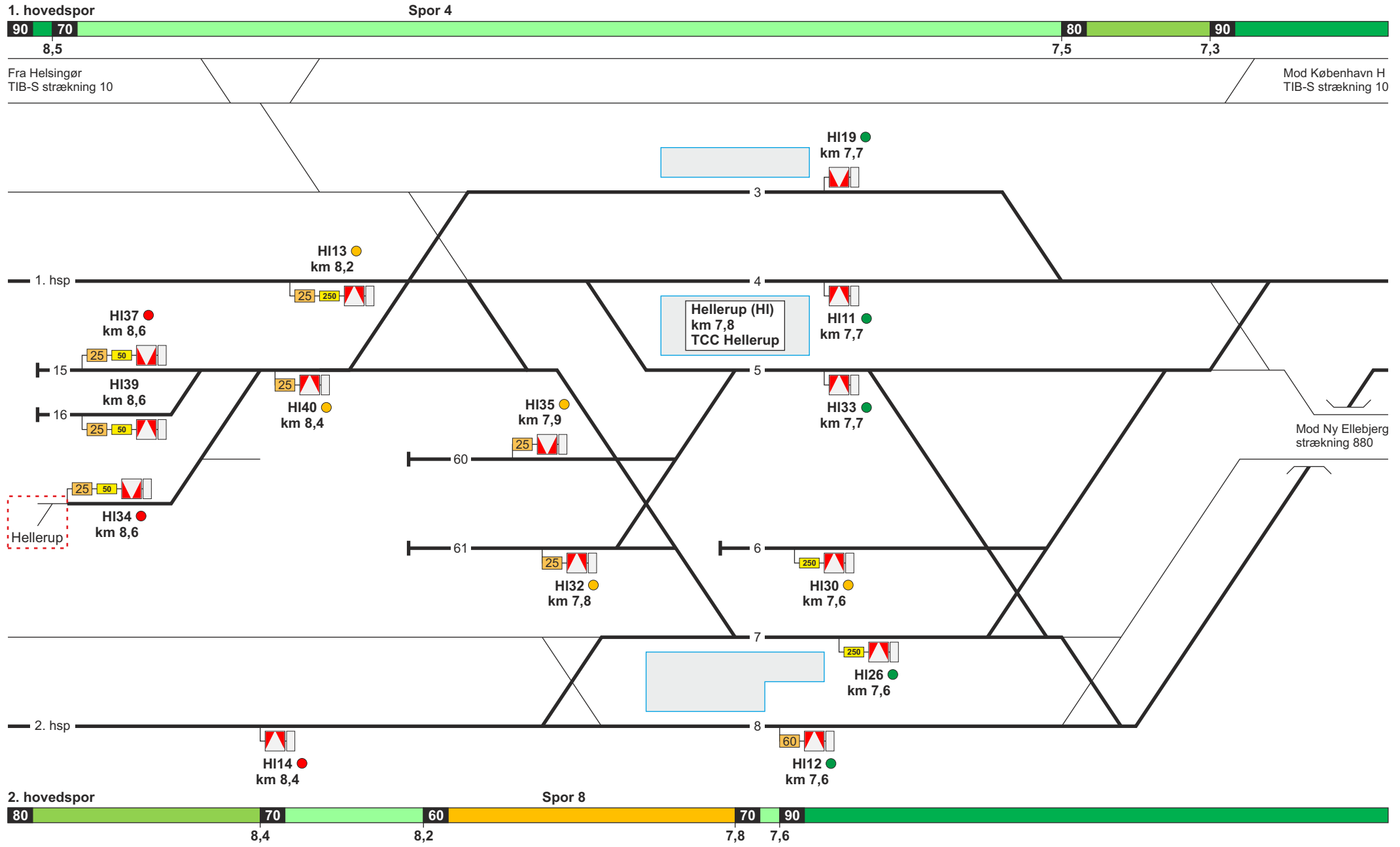
Se modsatte køreretning



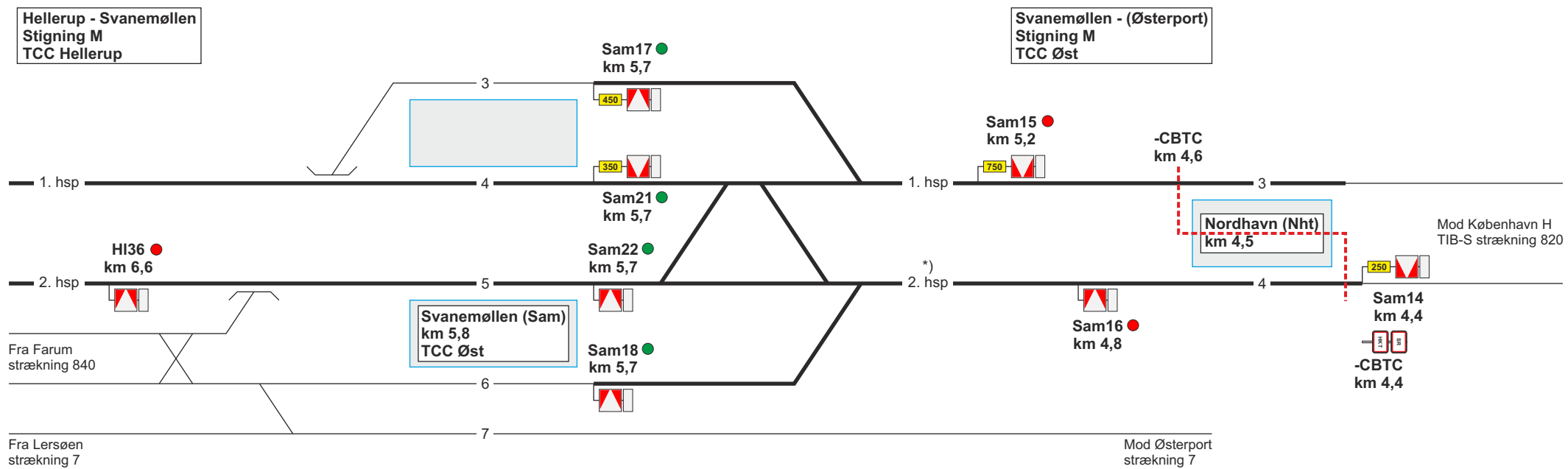


Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning



*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 2. hovedspor mellem Svanemøllen og systemgrænsen ved Nordhavn



Strækningsoversigt CBTC

840. Svanemøllen - Farum

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med CBTC:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ICI:

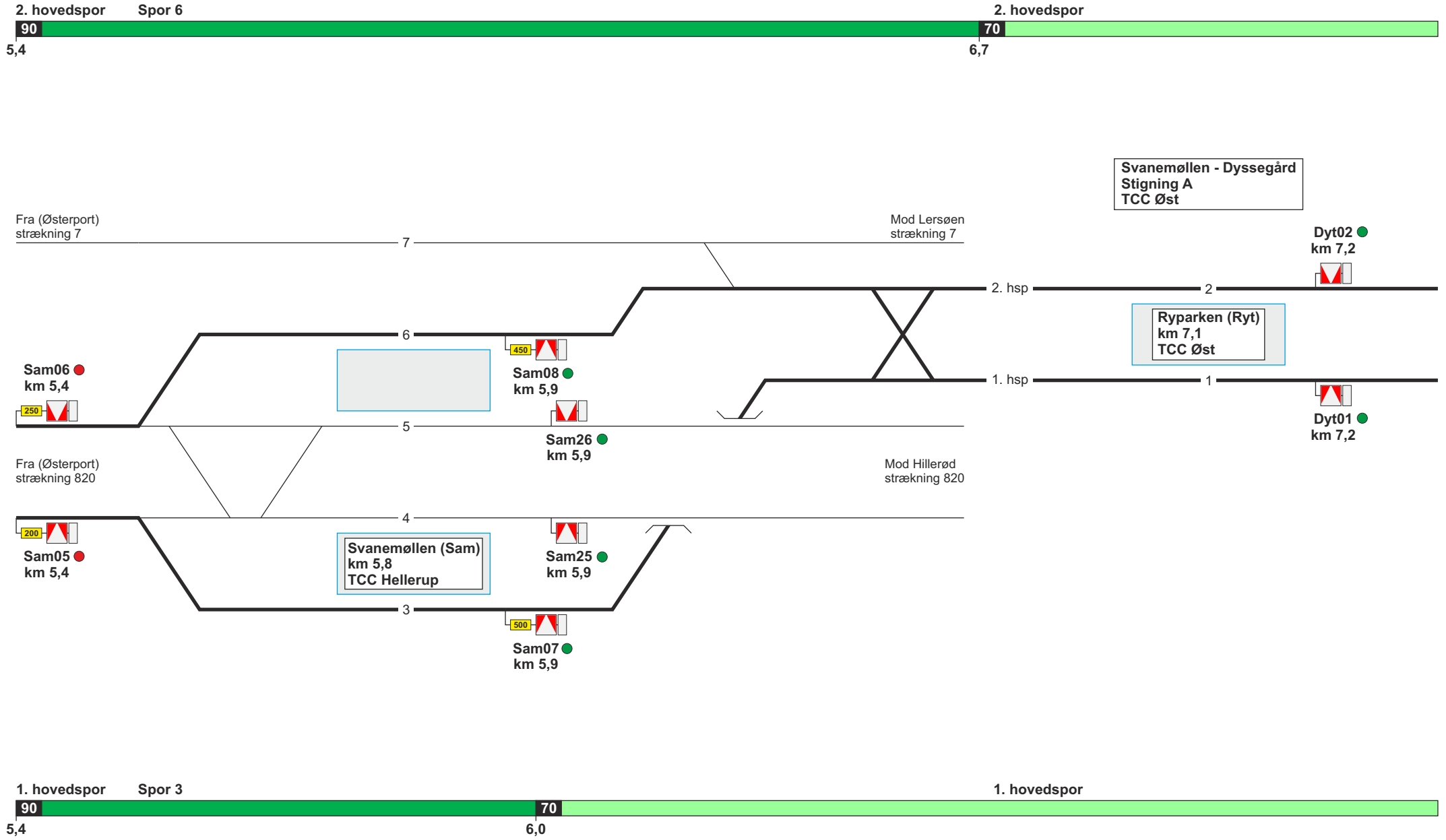
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Farum	70

Telefonoplysninger:

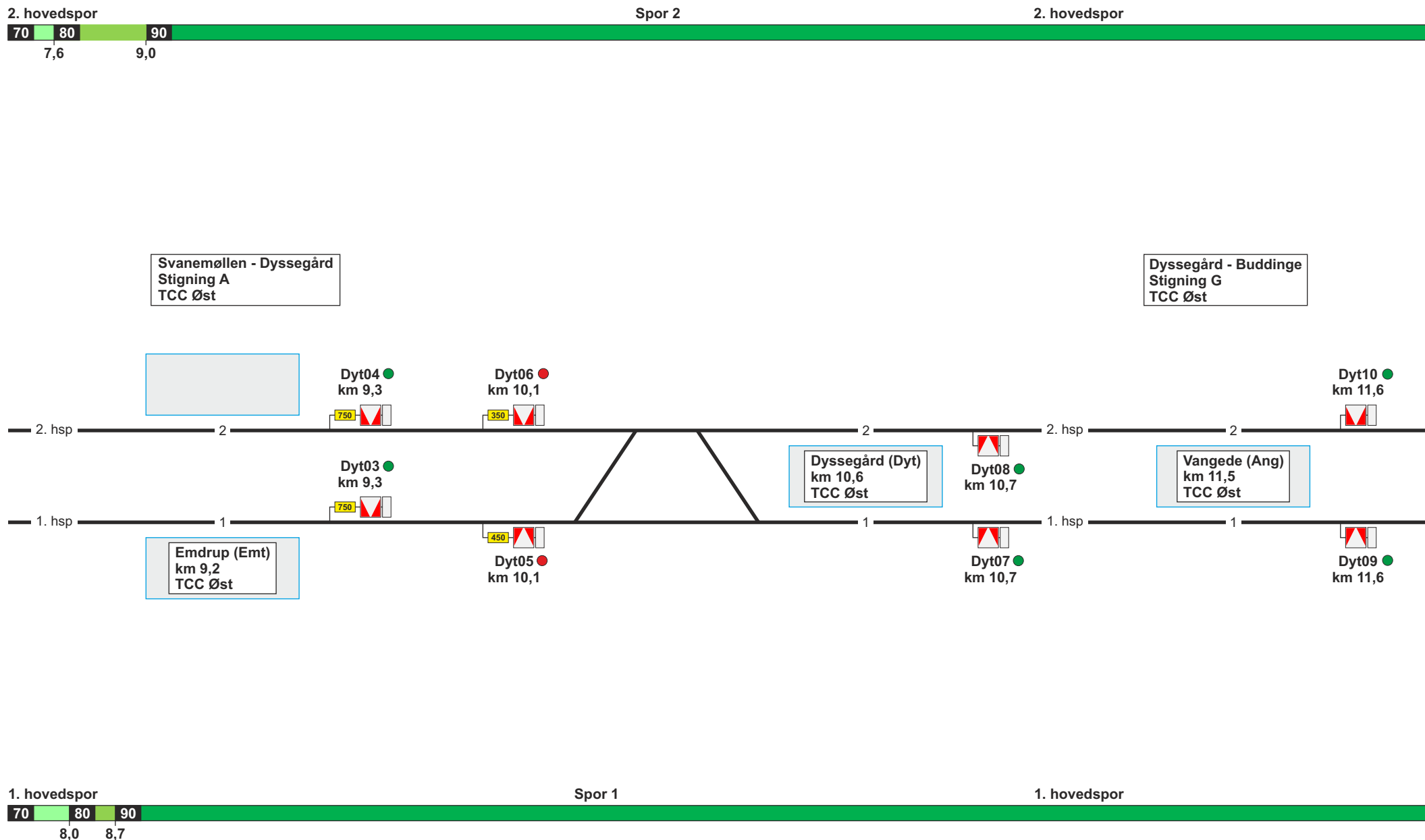
Delstrækning	Telefonnummer
Svanemøllen - Farum	TCC Øst: 82 34 80 25

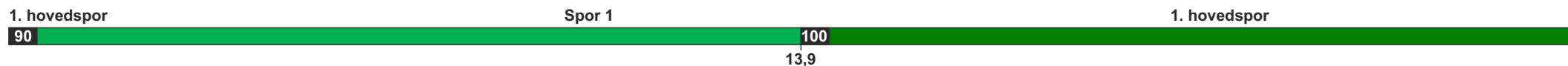
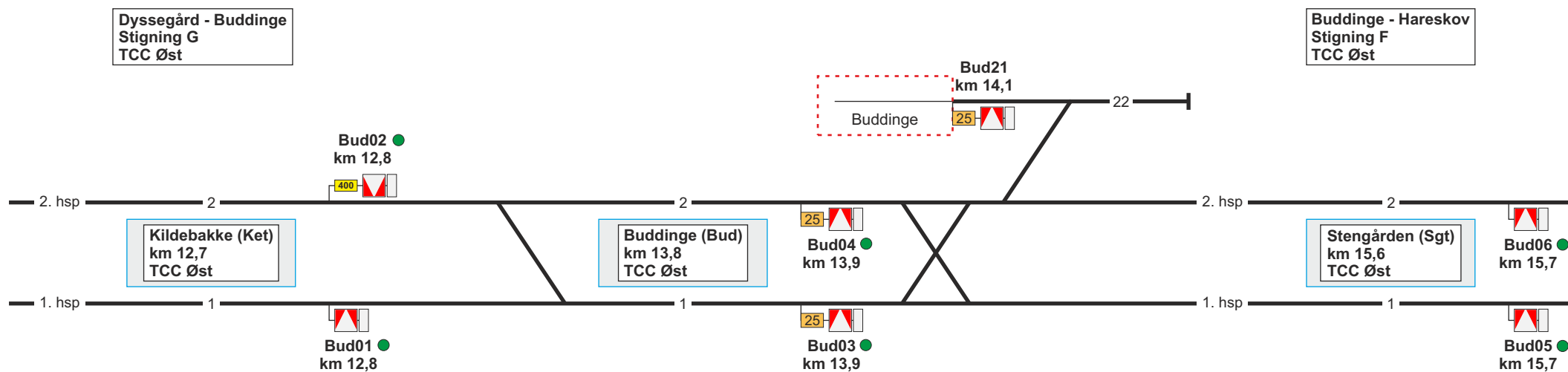
Parkeringsspor:

Lokation	Spornummer
Farum	10, 11, og 12

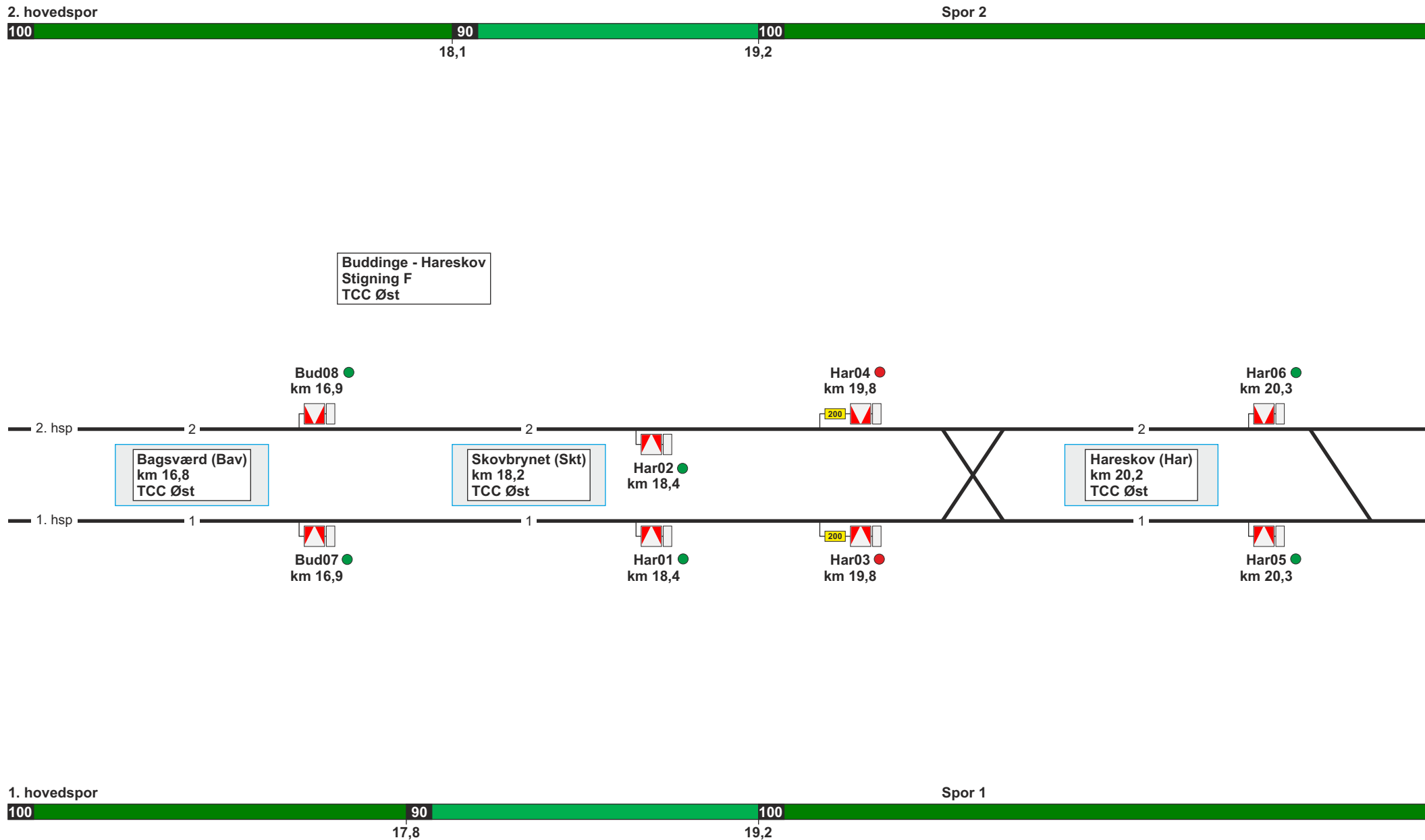


Se modsatte køreretning





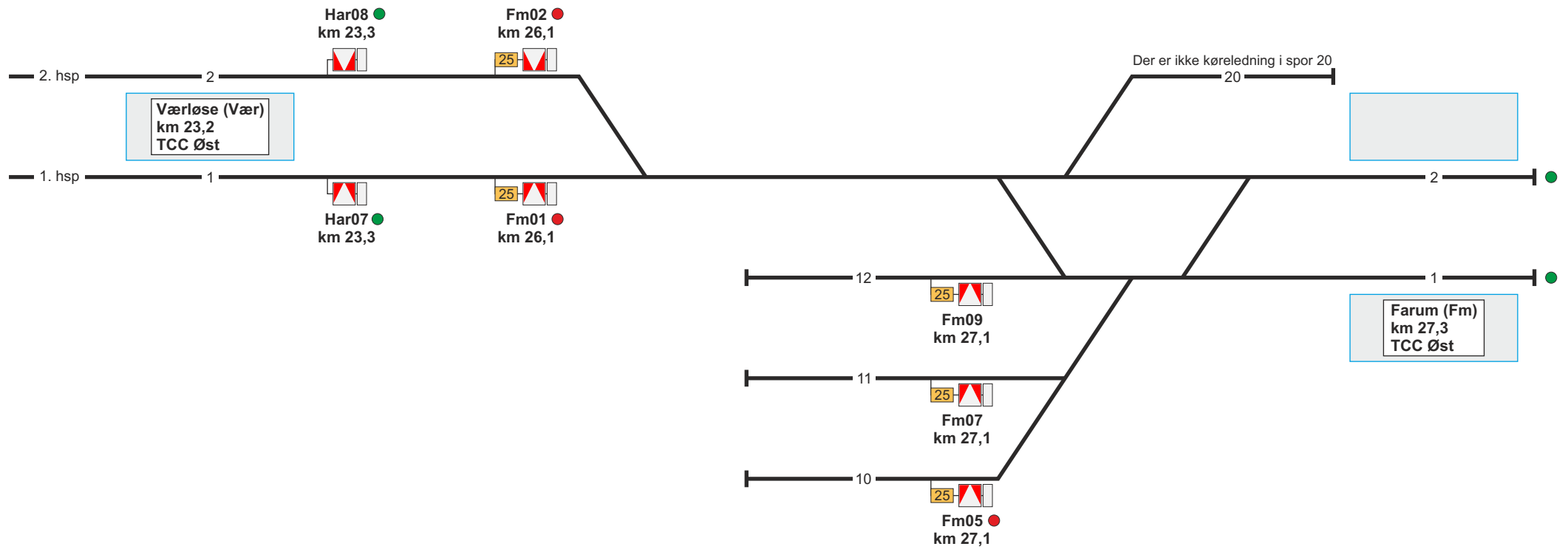
Se modsatte køreretning



2. hovedspor



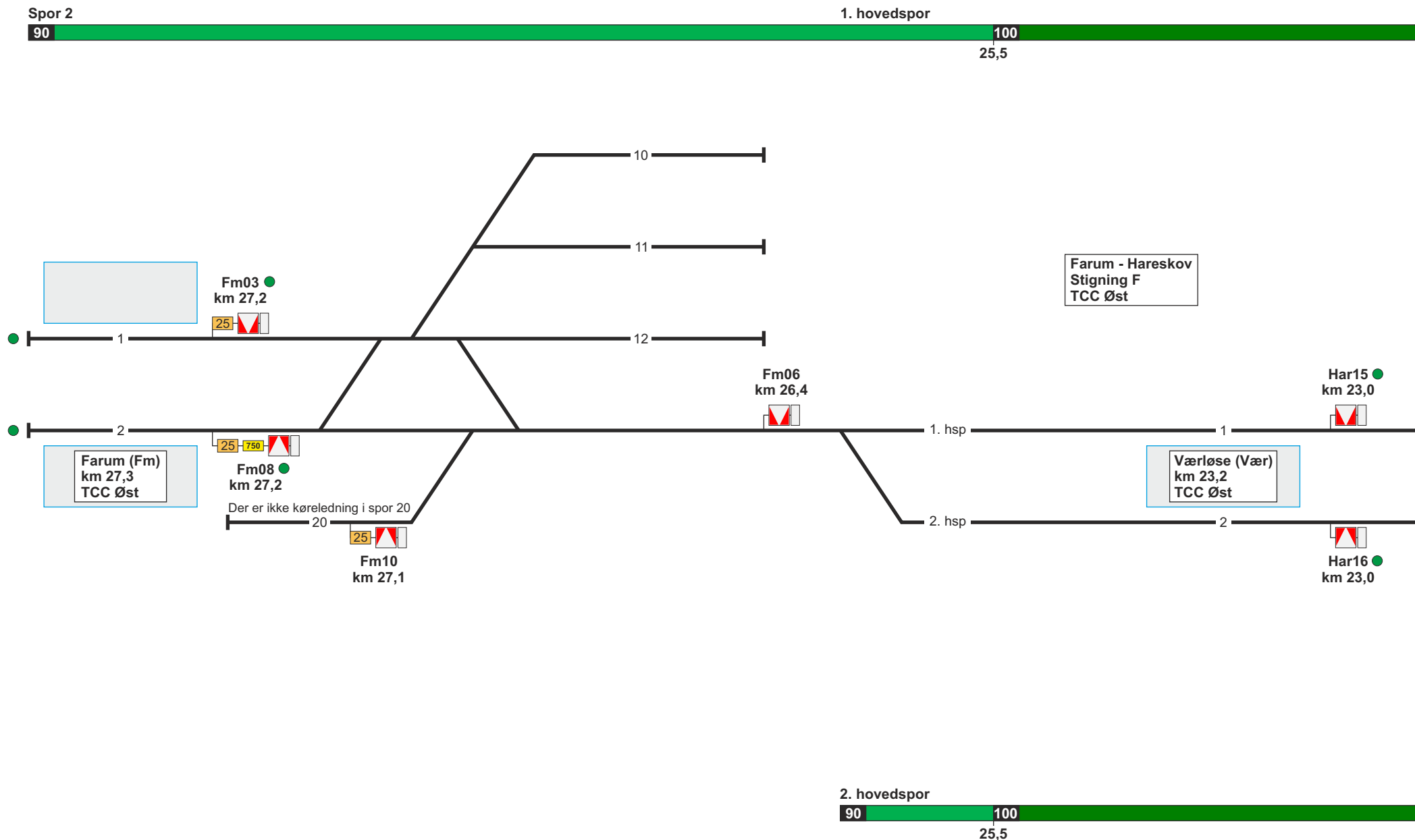
Hareskov - Farum
Stigning F
TCC Øst

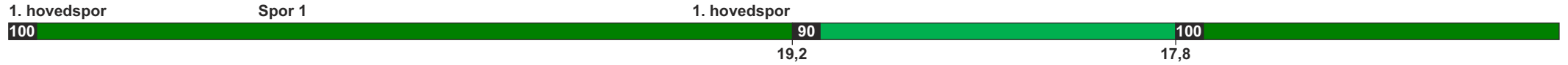


1. hovedspor

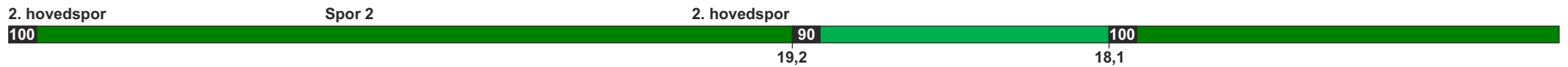
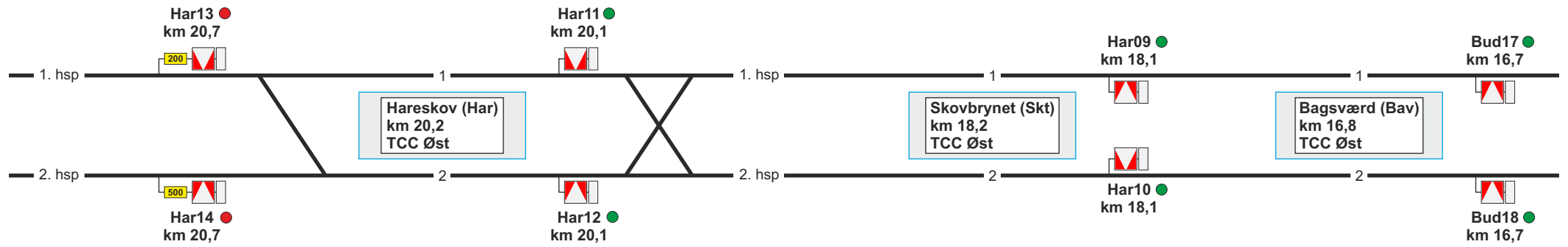


Se modsatte køreretning

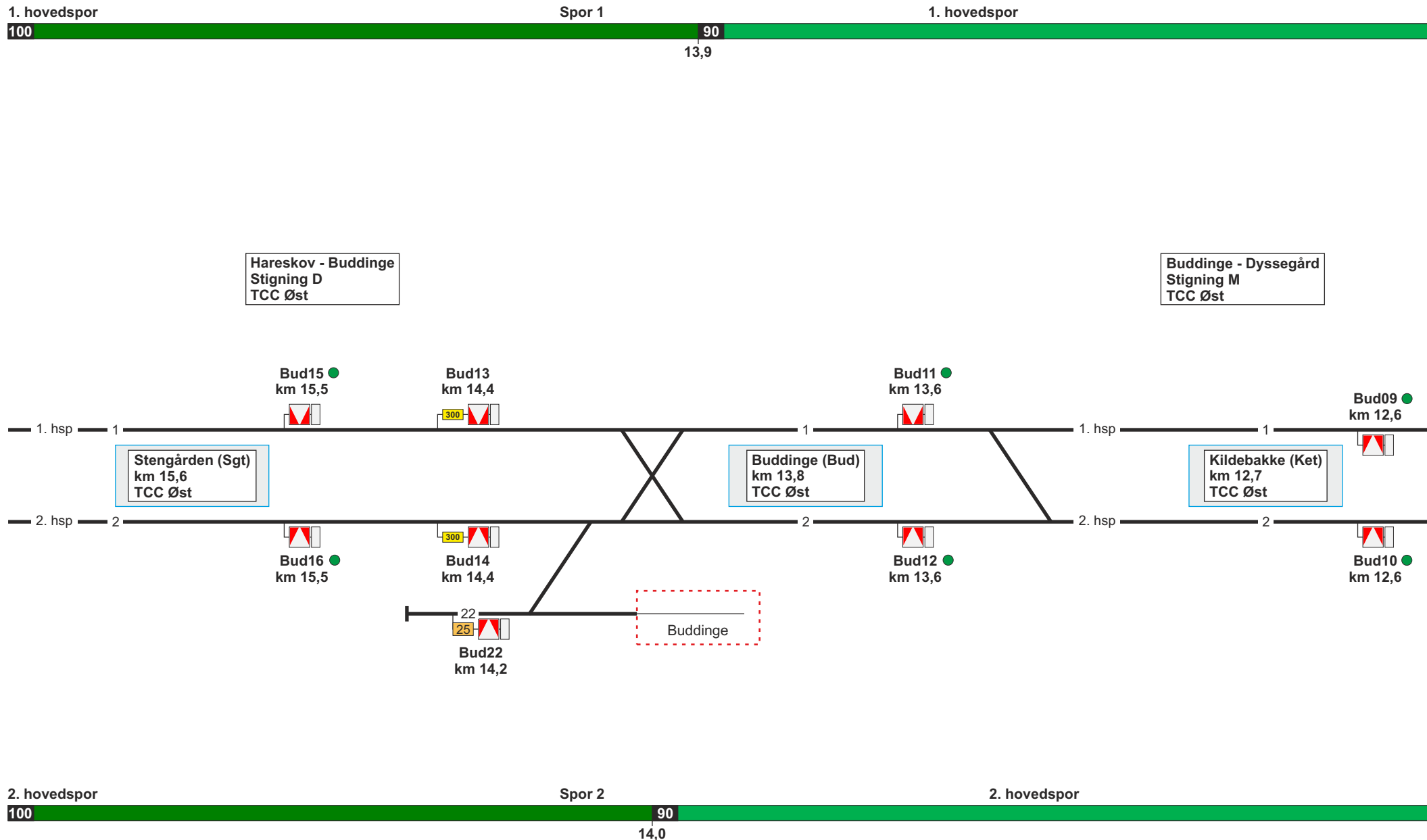




Hareskov - Buddinge
Stigning D
TCC Øst



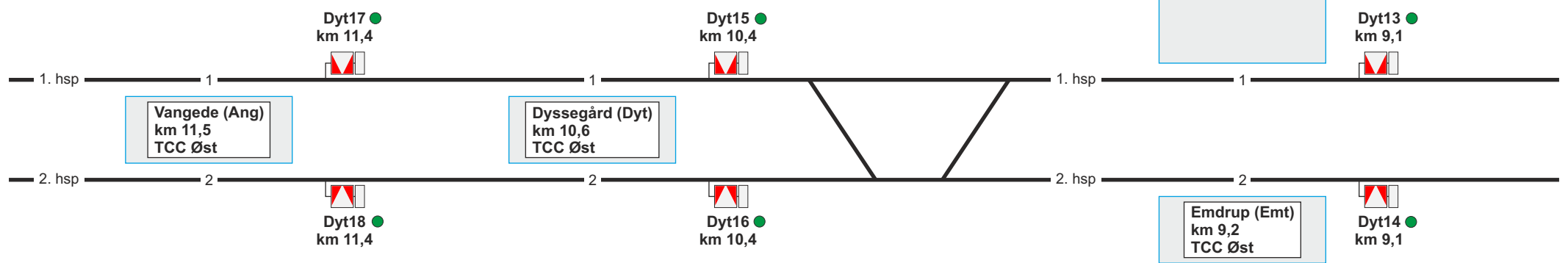
Se modsatte køreretning



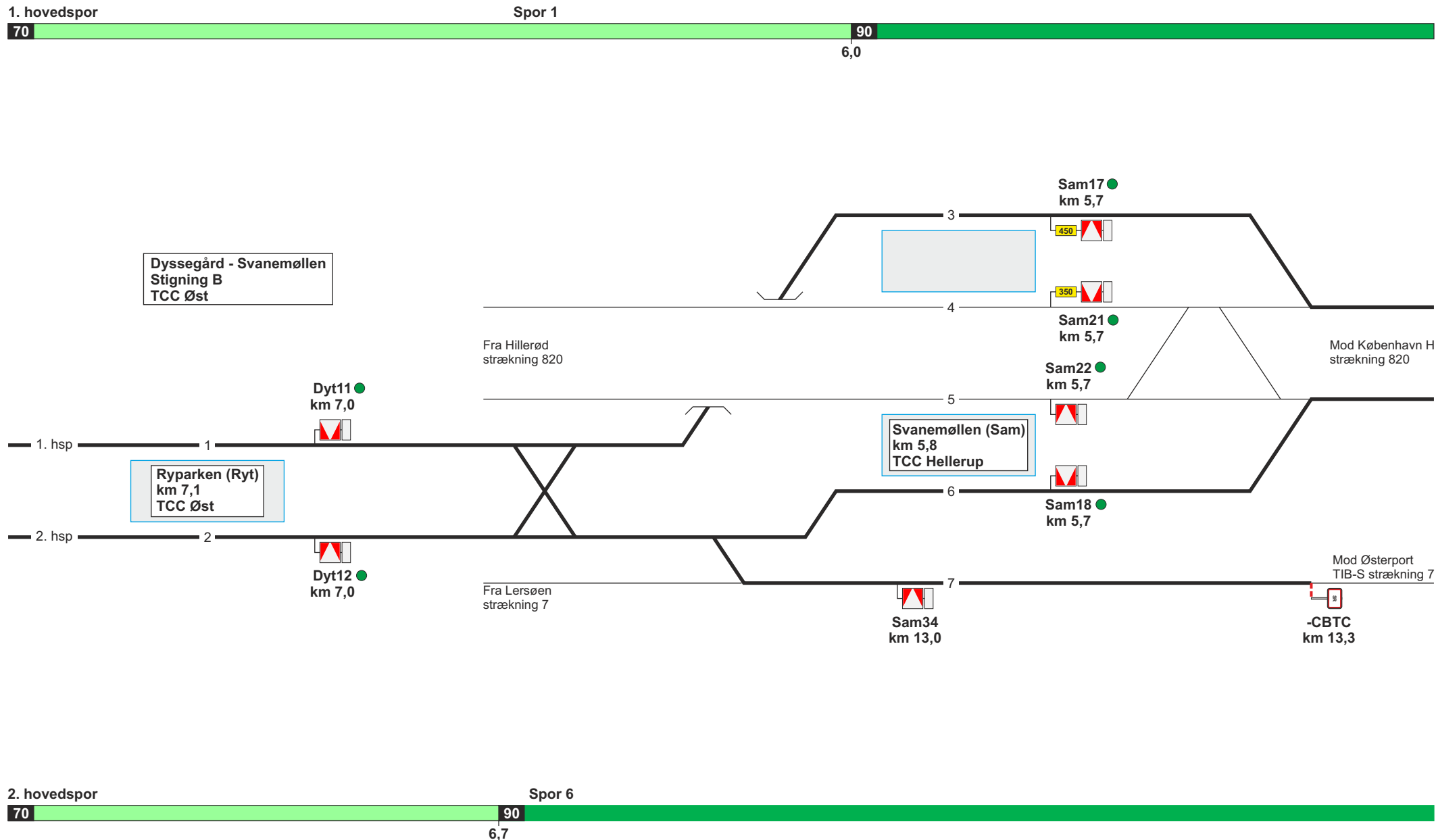


Buddinge - Dyssegård
Stigning M
TCC Øst

Dyssegård - Svanemøllen
Stigning B
TCC Øst



Se modsatte køreretning



Strækningsoversigt CBTC

860. Hellerup - Klampenborg

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med CBTC:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ICI:

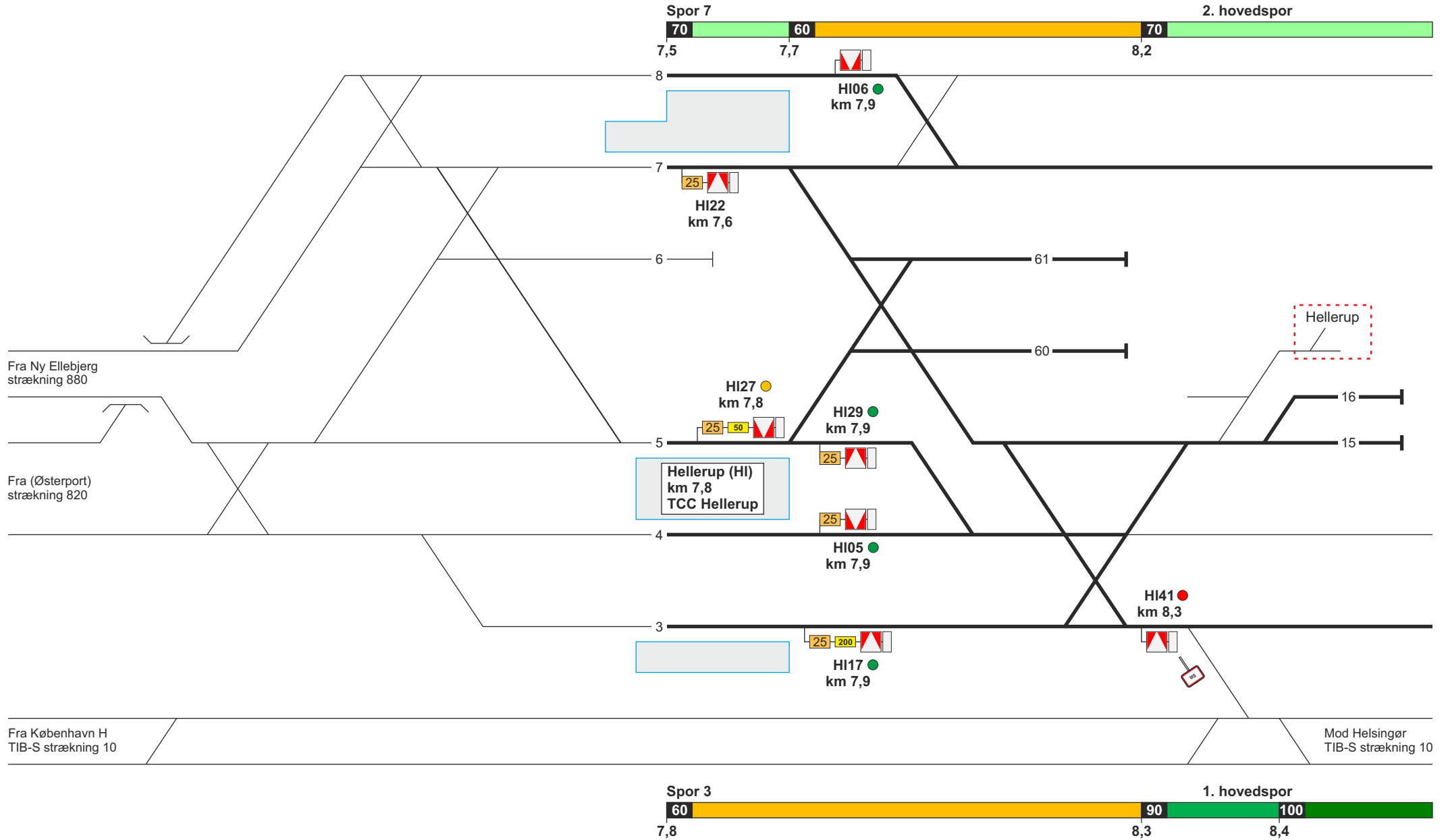
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	70

Telefonoplysninger:

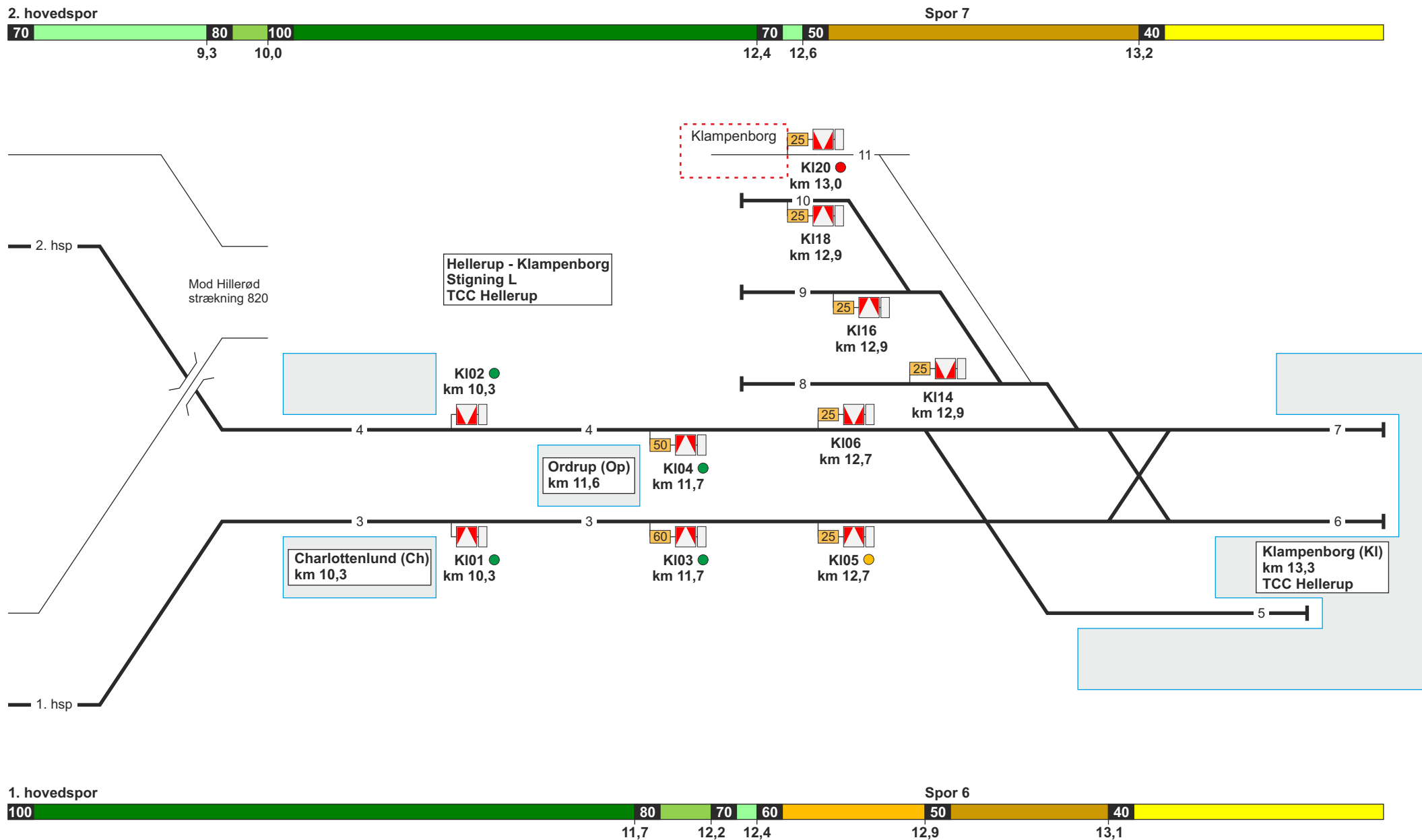
Delstrækning	Telefonnummer
Hellerup - Klampenborg	TCC Hellerup: 82 34 80 26

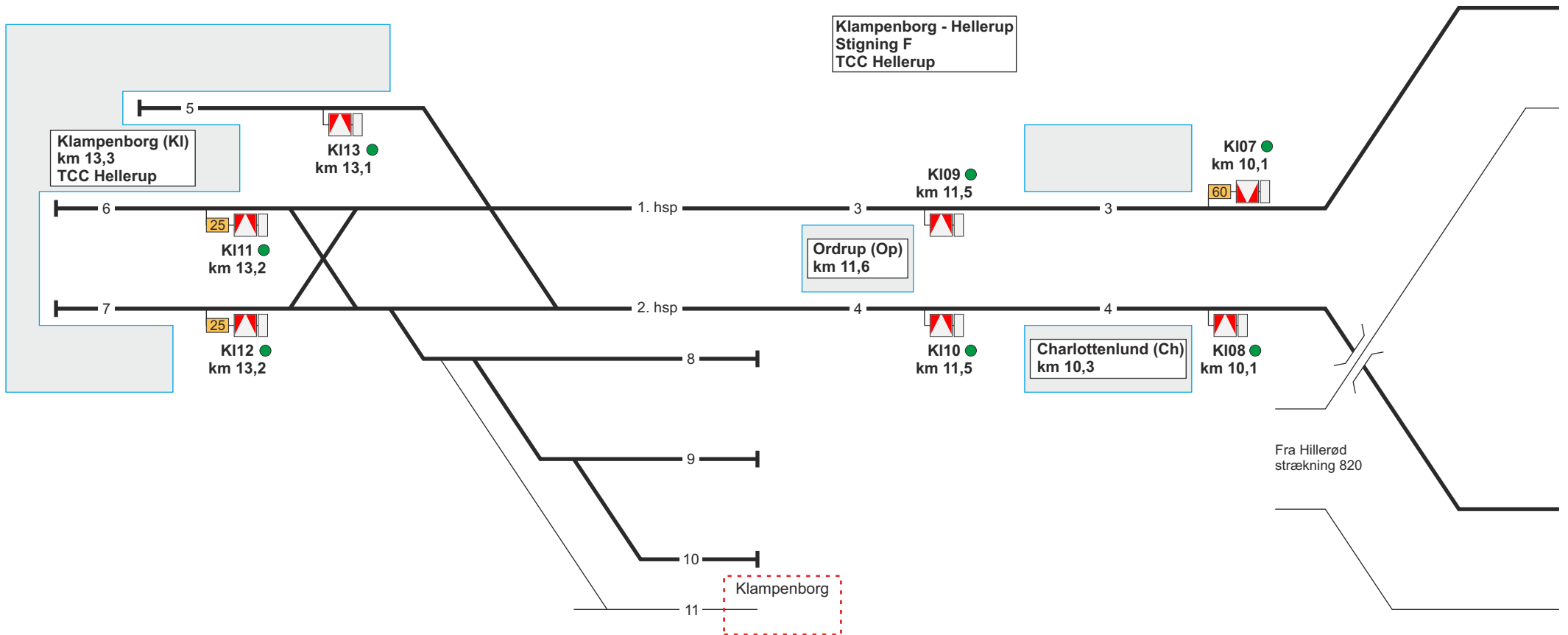
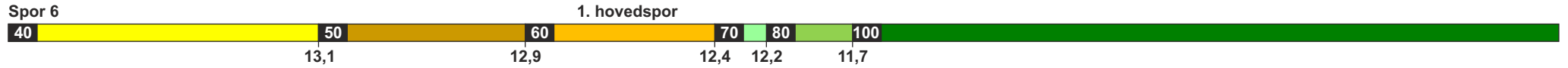
Parkeringsspor:

Lokation	Spornummer
Hellerup	6, 15 og 16
Klampenborg	8, 9 og 10

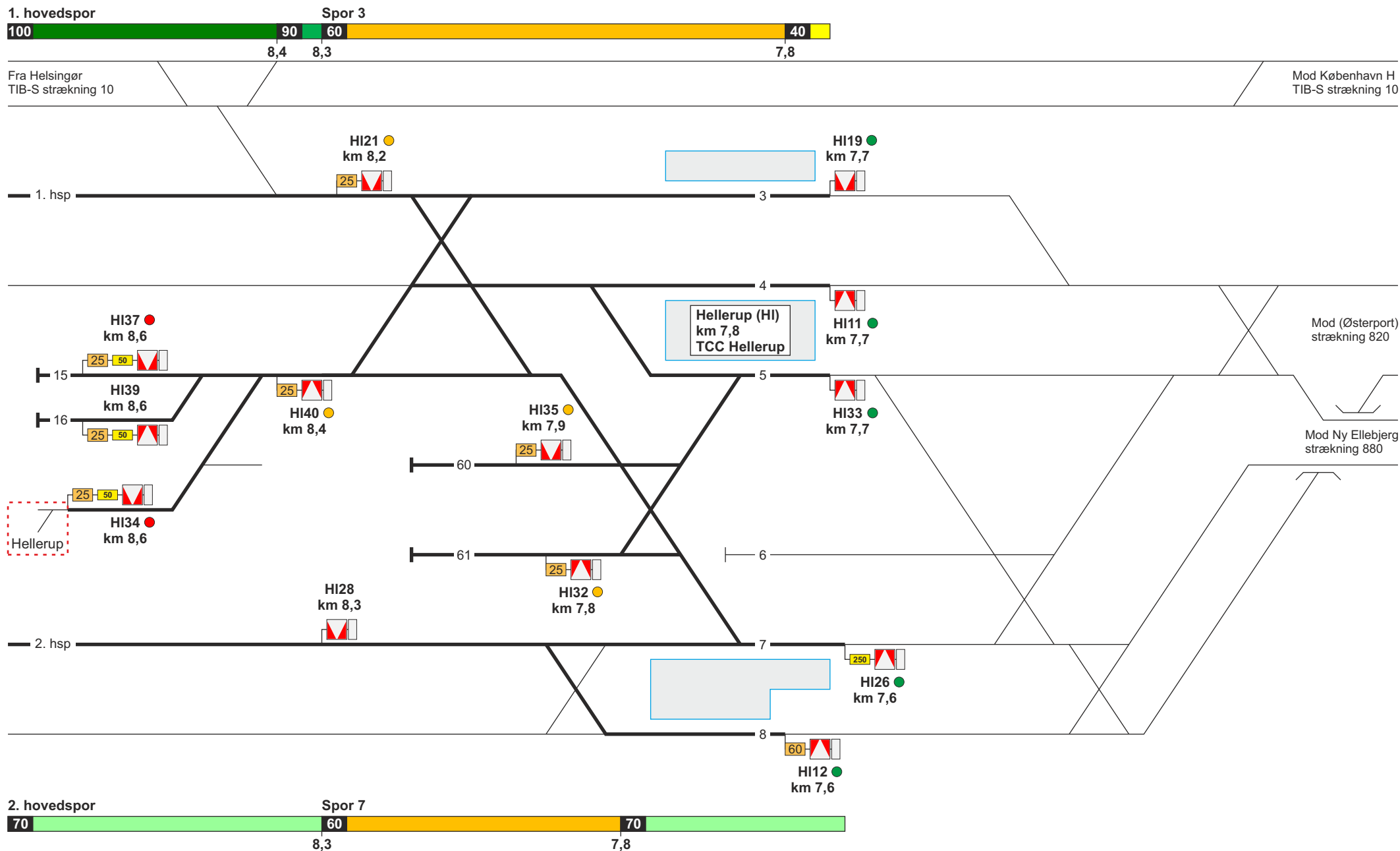


Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning



Strækningsoversigt CBTC

880. Ny Ellebjerg - Hellerup**Strækningshastighed for køretøjer udstyret med CBTC:**

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Ny Ellebjerg - Hellerup	80

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ICI:

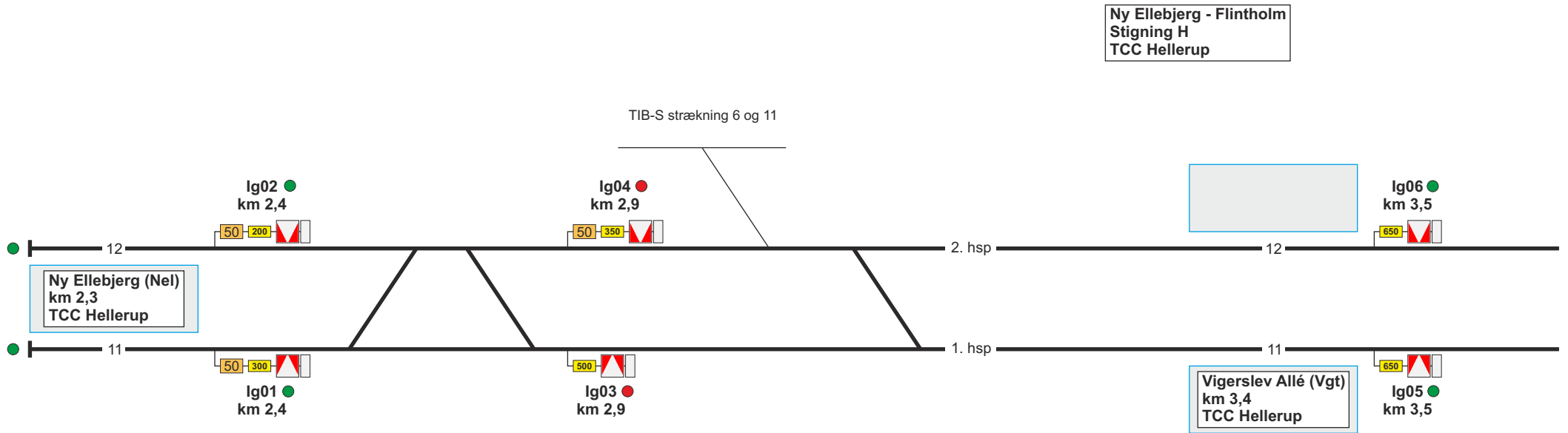
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Ny Ellebjerg - Hellerup	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Ny Ellebjerg - Hellerup	TCC Hellerup: 82 34 80 26

Parkeringsspor:

Lokation	Spornummer
Hellerup	6, 15 og 16



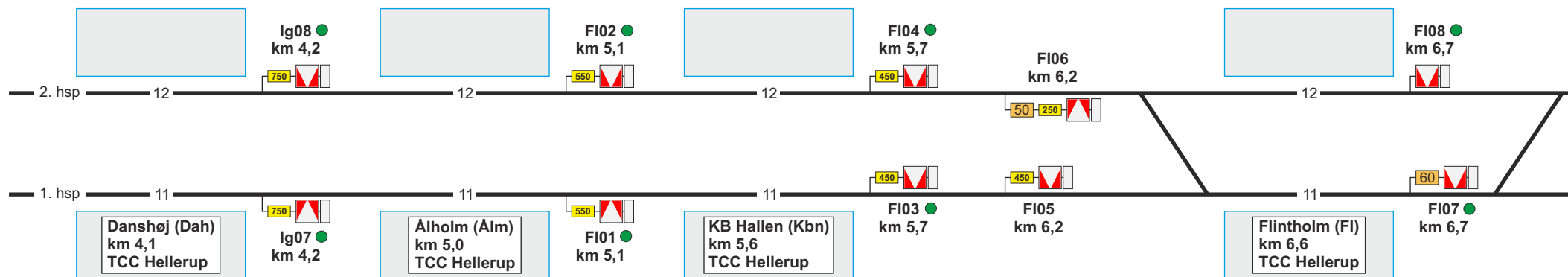
Se modsatte køreretning

2. hovedspor

Spor 12



Vigerslev - Flintholm
Stigning H
TCC Hellerup

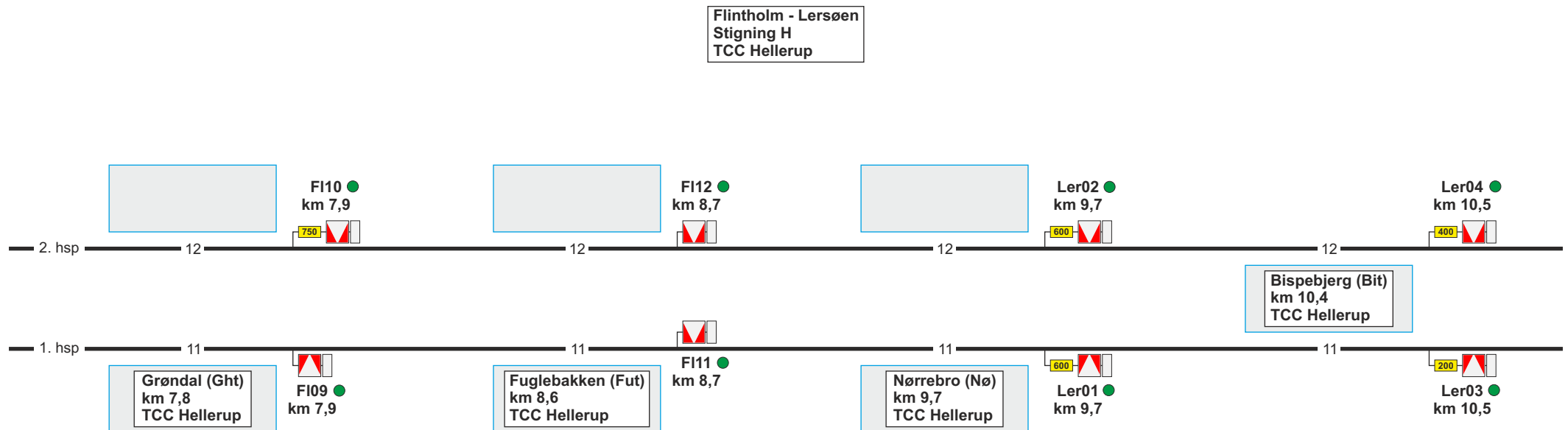


1. hovedspor

Spor 11



2. hovedspor



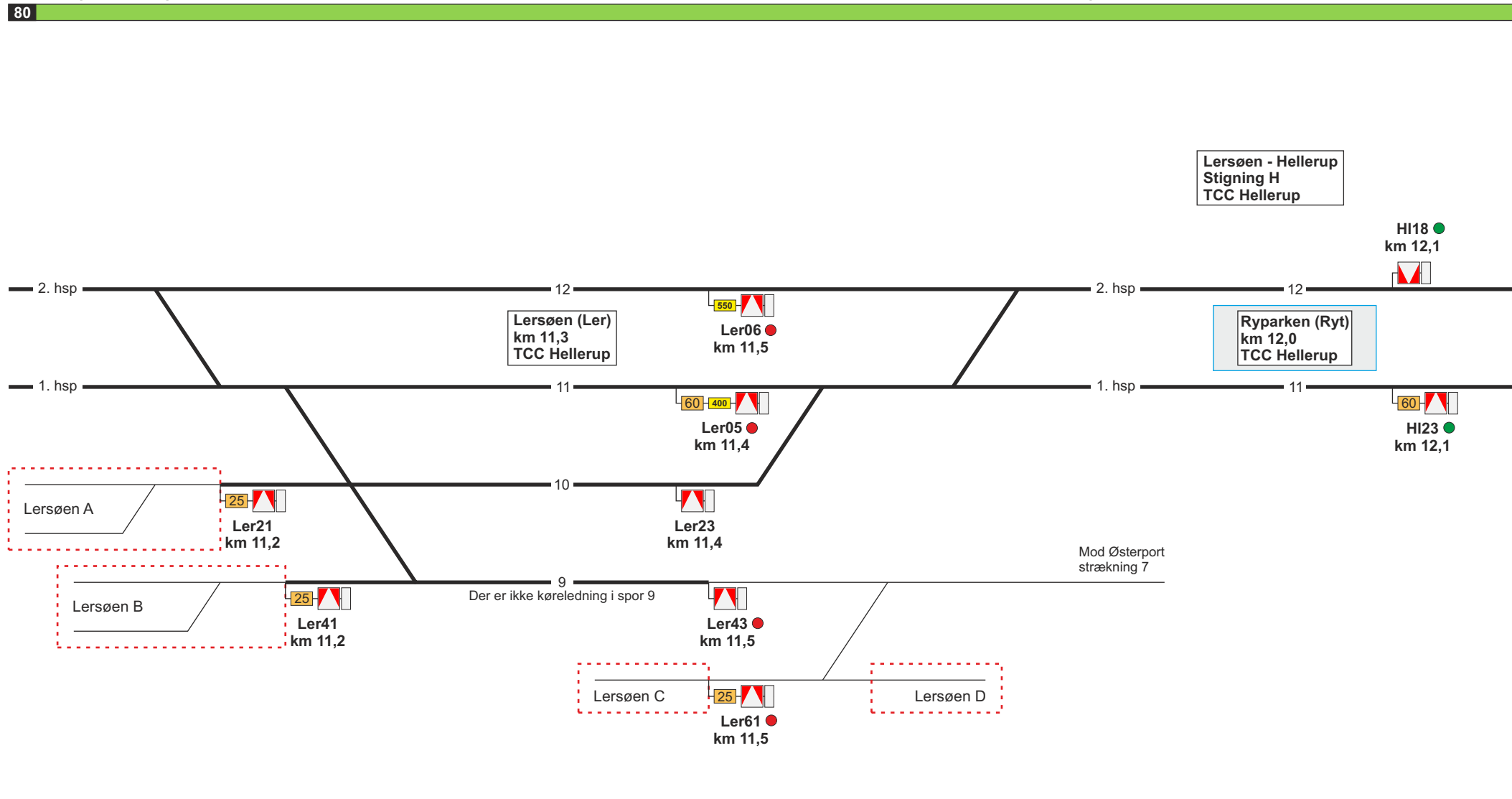
1. hovedspor



Se modsatte køreretning

2. hovedspor Spor 12

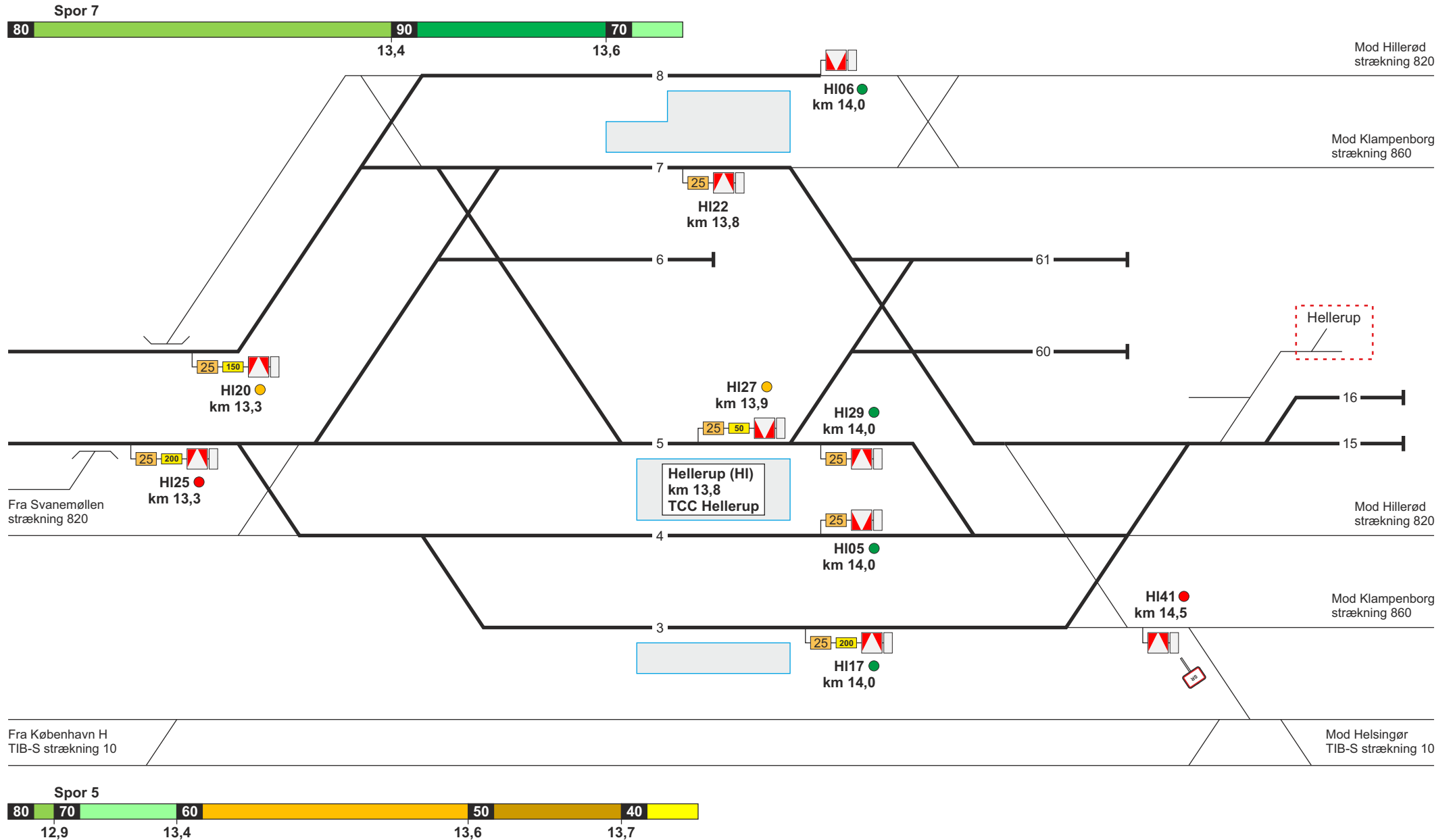
2. hovedspor



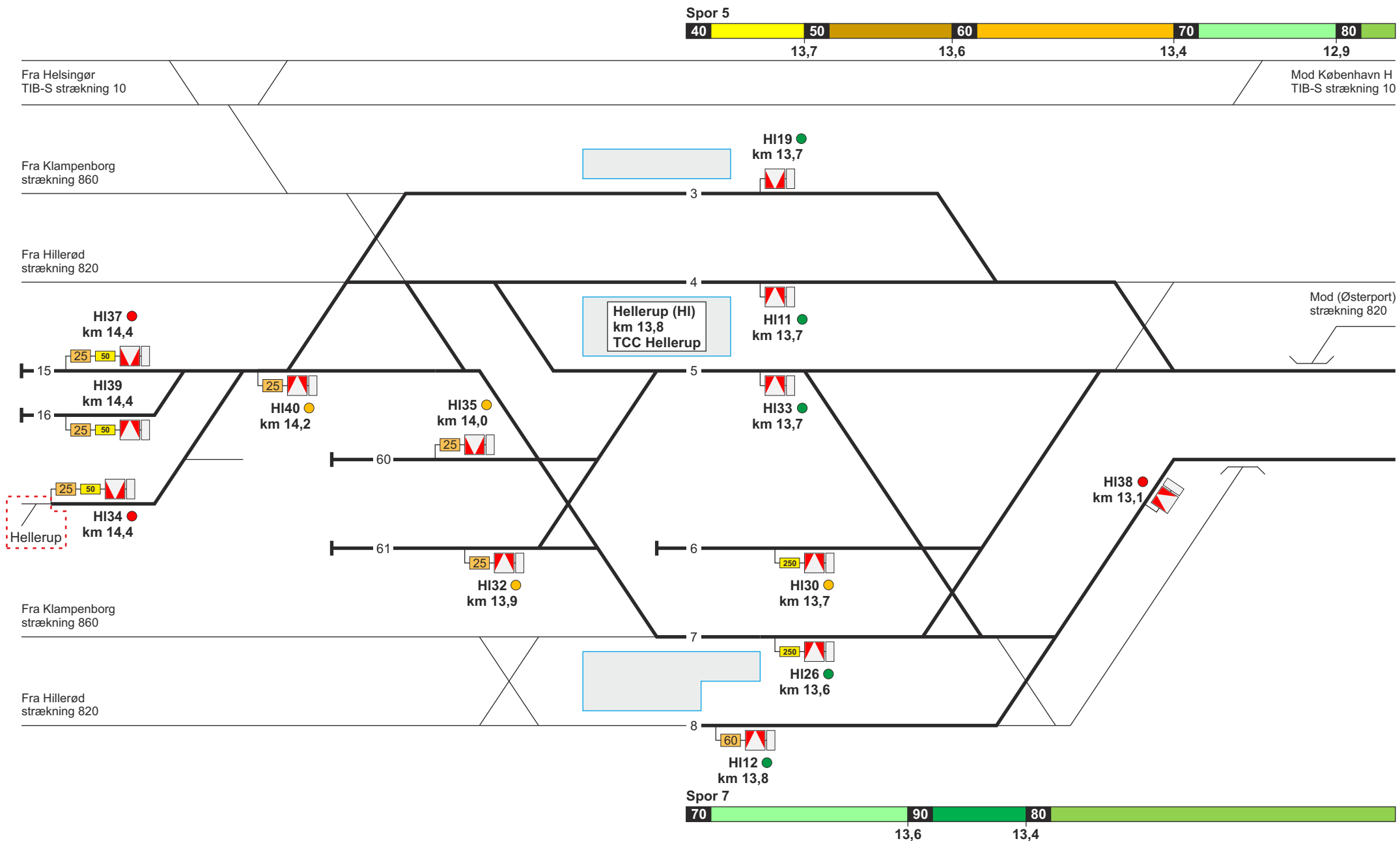
1. hovedspor Spor 11

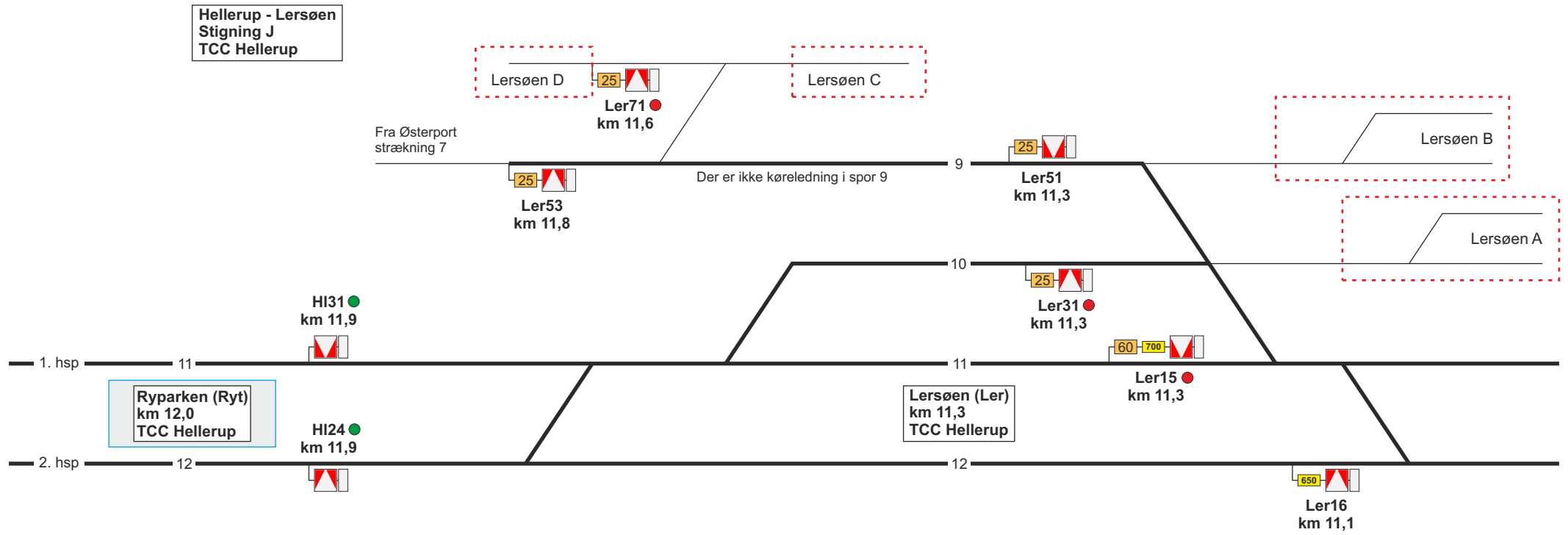
1. hovedspor





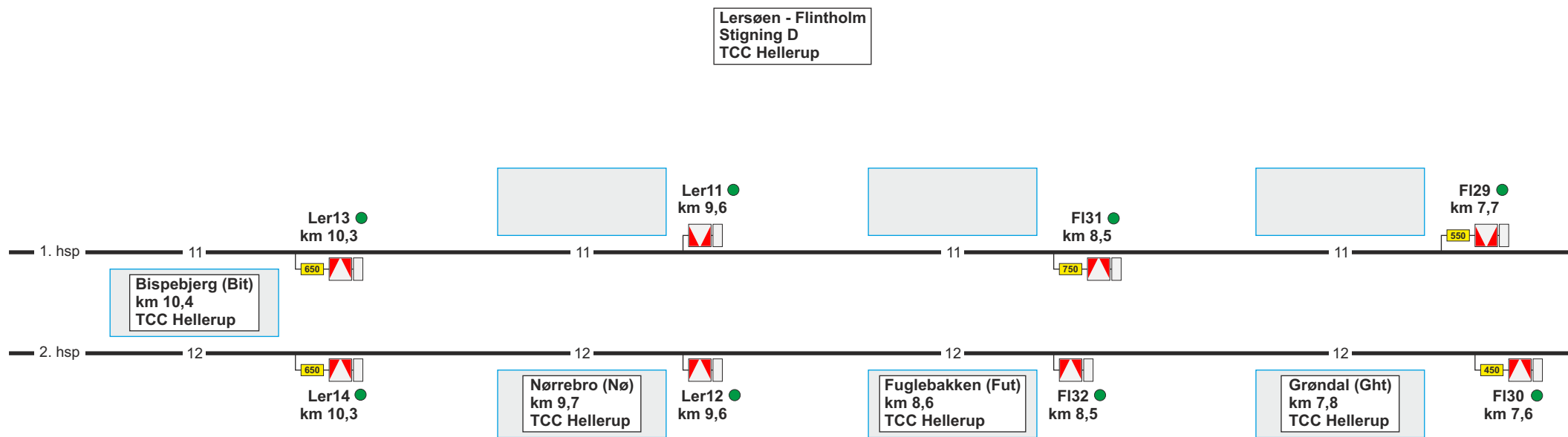
Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning

1. hovedspor

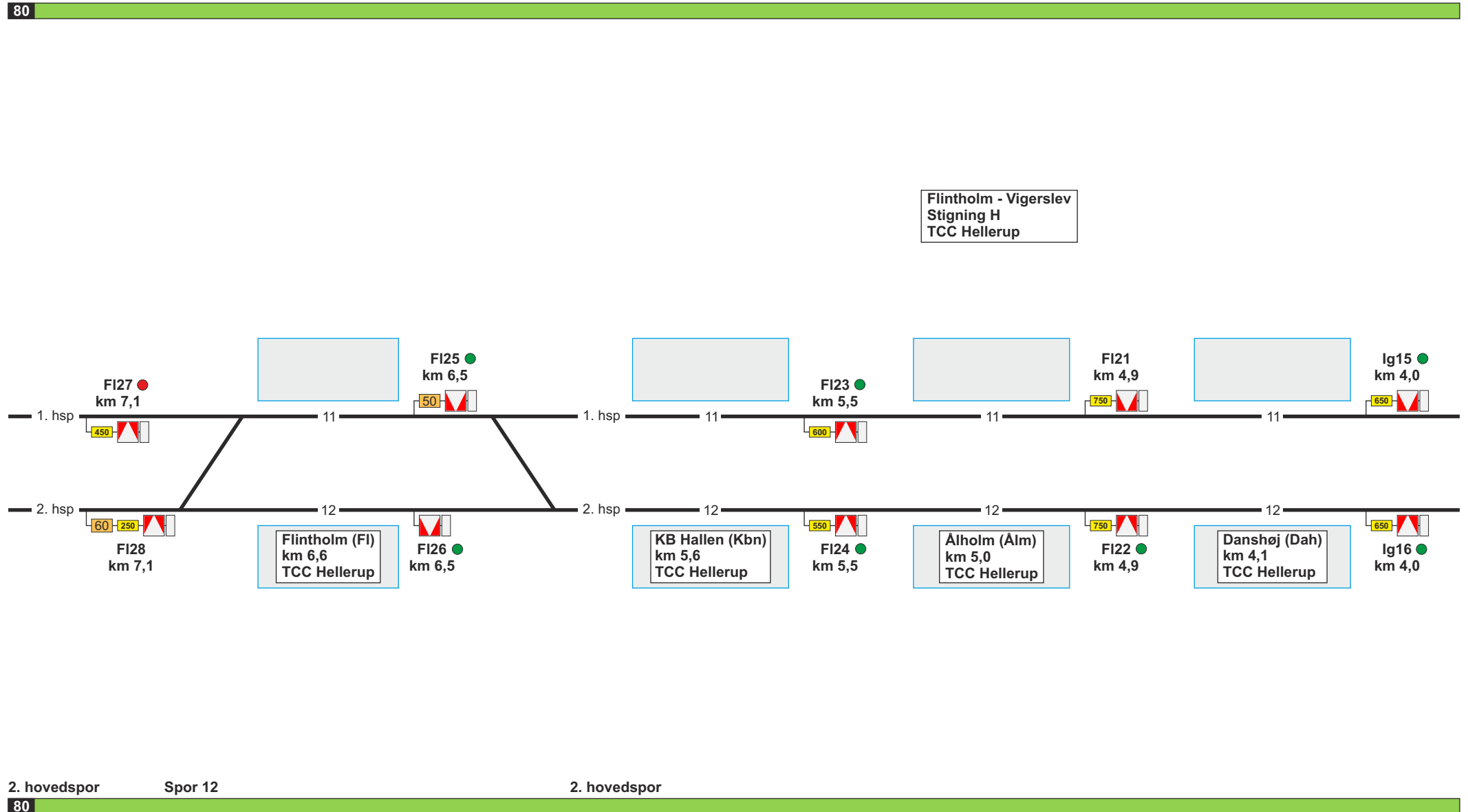


2. hovedspor



1. hovedspor Spor 11

1. hovedspor



2. hovedspor Spor 12

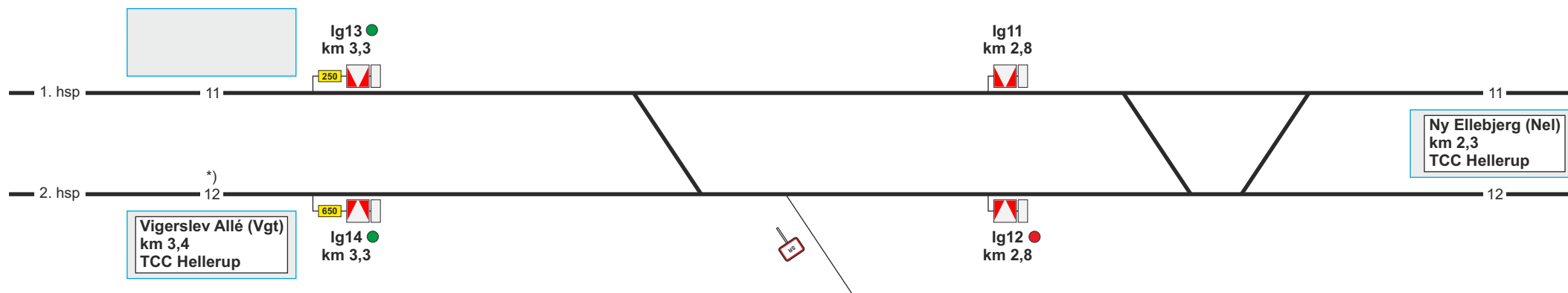
2. hovedspor

Se modsatte køreretning

1. hovedspor



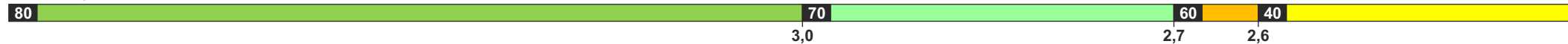
Flintholm - Ny Ellebjerg
Stigning H
TCC Hellerup



*) Ved automatisk standsning vil SE tog standse nærmest udgangen, hvilket for spor 12 er ca. 12 m før "2" standsningsmærket. Mærket er fælles for de to forskudte perroner, og placeringen sikrer, at SE tog også i spor 11 er helt ved perron ved manuel standsning.

TIB-S strækning 6 og 11

2. hovedspor



Strækningsoversigt CBTC