

Generel information om S-banen1. **Infrastrukturoplysninger**

System	Type
Køretrøm	Kørestrømsanlæg forsynet med 1650 V jævnstrøm (DC). Omformerstationer forsynet med 30 kV / 10 kV vekselstrøm 50 Hz (AC).
Signal	Communication Based Train Control (CBTC)
	In-Cab-Indication (ICI)
Kommunikation	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R) .
Parkeringspor	Spor jf. ORS DEF.361. I disse spor tilbydes Coupling Mode (CM) automatisk, når toget ankommer i sporet.



Signaturoversigt mv.

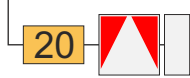





























2. Signaturoversigt

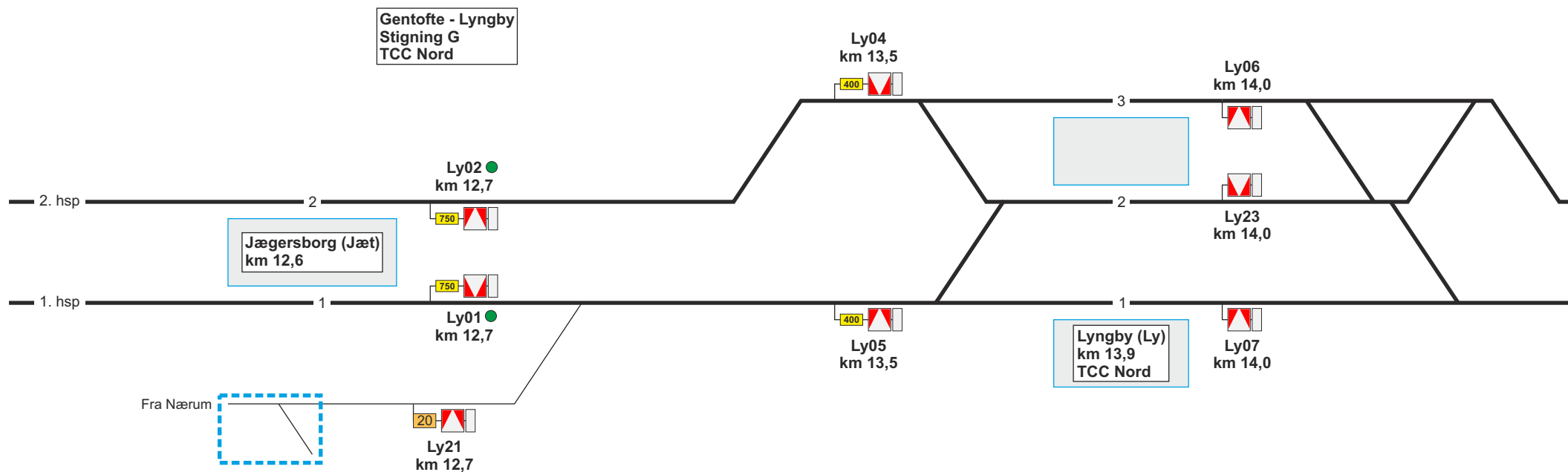
2.1. Strækningsoversigt - forreste side

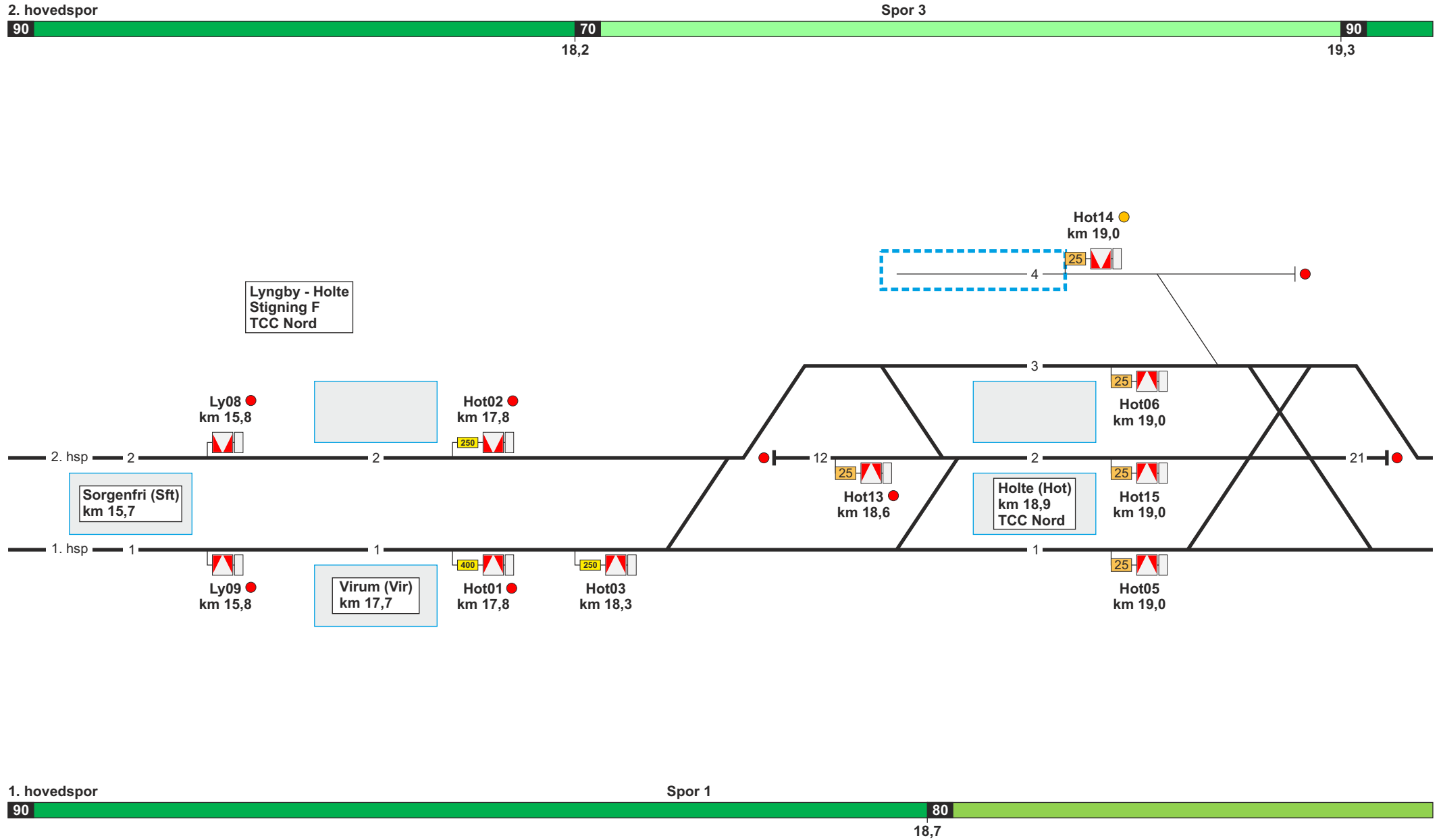
Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med CBTC
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ICI
- telefonoplysninger
- parkeringsspor.

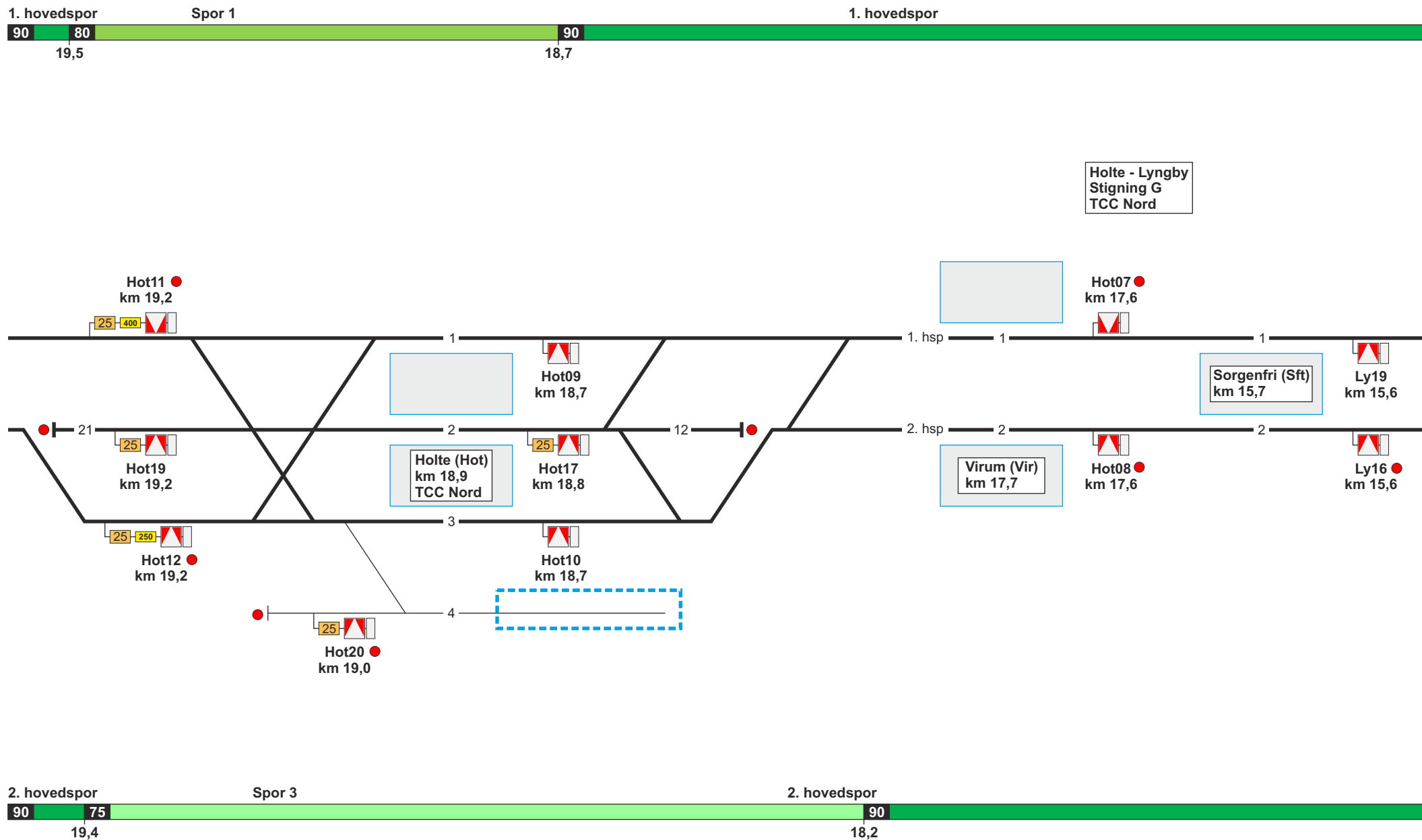
<p>Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem Generelt</p>	<p>Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G. Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten:</p>
<p>Signatur for hastighedsprofil gældende for køretøjer udstyret med CBTC</p>	<p>2. hovedspor Spor 1</p>  <p>Hastighedsprofilen er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for køretøjer udstyret med CBTC-anlæg.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet hvilket hovedspor og spor på lokationer med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <p>Gældende hastighed I km 14,0 nedsættes hastigheden til 60 km/t I km 14,4 øges hastigheden til 90 km/t</p>
<p>Højst tilladte hastighed gældende for køretøjer udstyret med ICI</p>	<p>For køretøjer udstyret med ICI-anlæg er den højst tilladte hastighed i hovedspor 70 km/t.</p> <p>NB: Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis ICI-panelet ikke giver "Grøn tilladelse".</p>

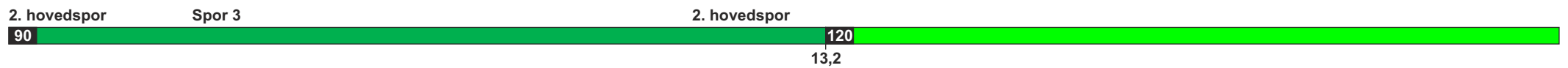
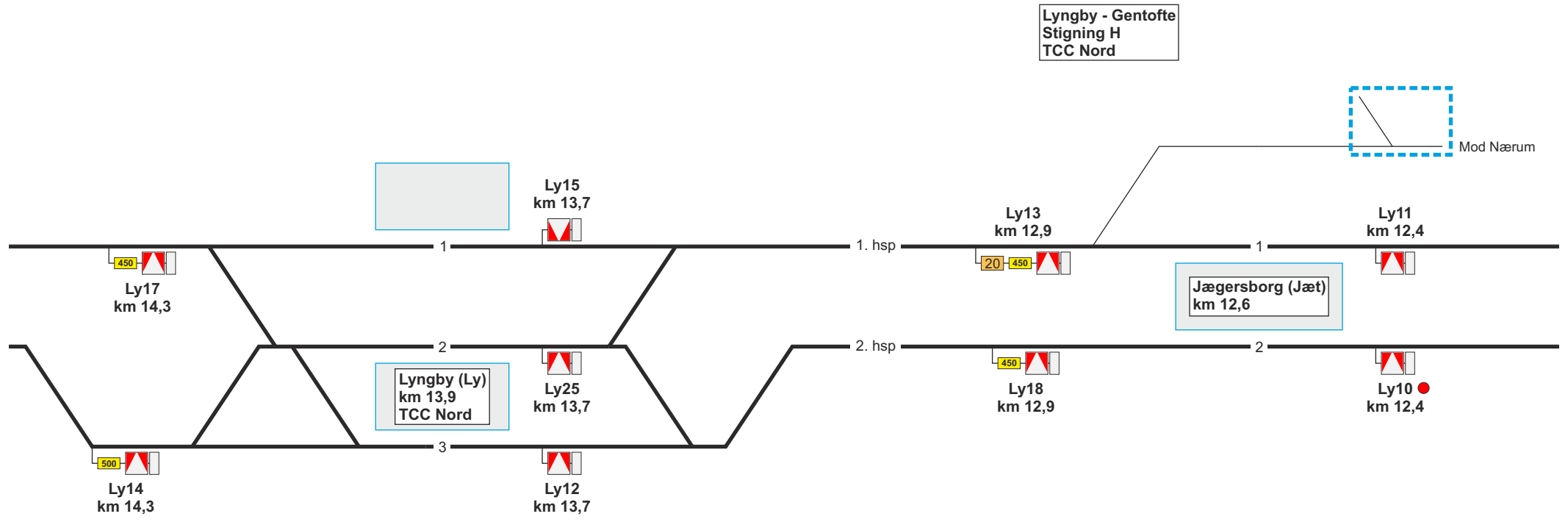
<p>Mærke for hastighedsnedsættelse</p>	<p>Mærke for hastighedsnedsættelse kan være vist ved afsnitsmærker og PU-signaler med gul tavle, der angiver den reducerede hastighed.</p> <p>Vises således i strækningsoversigten:</p>  <p>Hi119 km 36,2</p>																		
<p>Andre oplysninger</p>	<p>I strækningsoversigten er der vist et selvstændigt lag der angiver de højst tilladte hastigheder for alle spor og sporskifter.</p> <p>For køretøjer udstyret med CBTC-anlæg angiver farverne højst tilladte hastighed således:</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>= 120 km/t</td> <td></td> <td>= 80 km/t</td> <td></td> <td>= 50 km/t</td> </tr> <tr> <td></td> <td>= 100 km/t</td> <td></td> <td>= 70 km/t</td> <td></td> <td>= 40 km/t</td> </tr> <tr> <td></td> <td>= 90 km/t</td> <td></td> <td>= 60 km/t</td> <td></td> <td>= 20/25 km/t</td> </tr> </table> <p>For køretøjer udstyret med ICI-anlæg angiver kasserne højst tilladte hastighed således:</p> <p> = 70 km/t  = 40 km/t</p> <p>NB: Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis køretøjer udstyret med CBTC-anlæg fremføres i RM- og CM-mode eller hvis køretøjer udstyret med ICI-anlæg ikke får "Grøn tilladelse" i ICI-panelet.</p> <p>I strækningsoversigten er der vist et selvstændigt lag der angiver sporskiftenumre.</p>		= 120 km/t		= 80 km/t		= 50 km/t		= 100 km/t		= 70 km/t		= 40 km/t		= 90 km/t		= 60 km/t		= 20/25 km/t
	= 120 km/t		= 80 km/t		= 50 km/t														
	= 100 km/t		= 70 km/t		= 40 km/t														
	= 90 km/t		= 60 km/t		= 20/25 km/t														





Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning