

## ORS SSB 318-2019

Offentliggjort: 30.09.2019

Gyldig fra: 15.10.2019

Gyldig til: 31.01.2020

### Lyngby. Sporspærring i forbindelse med Hovedstadens Letbanes anlægsarbejde (fase 2)

#### 1. Baggrund

Hovedstadens Letbane skal anlægge en underføring under S-banens spor i Lyngby. På grund af det tidsmæssige omfang af anlægsprojektet ønskes det at opretholde S-togsdrift i videst muligt omfang i anlægsperioderne.

For at imødekomme ønsket om S-togsdrift i anlægsperioderne er det nødvendigt at afvige fra de normale procedurer i ORS vedrørende sporspærringer. En særlig sporspærring sikres i stedet gennem denne SSB.

#### 2. Sporspærring

##### 2.1 Almindelige bestemmelser

Den særlige sporspærring dækker følgende område i Lyngby:

Spor 3 fra sporskifte 109b (eksklusiv) til afsnitsmærke Ly12.

##### 2.2 Etablering af sporspærringen

Før den særlige sporspærring kan etableres udføres der forinden en række tiltag, der har til formål at dække den særlige sporspærring. Disse tiltag udføres i en normal sporspærring, der etableres ved brug af ORS-procedurer.

Inden den særlige sporspærring må etableres, skal Banedanmarks ibrugtagningsansvarlige sikre, at alle tiltag er implementeret jævnfør separat risikovurdering samt notere følgende i trafiklederloggen:

*”Den særlige sporspærring beskrevet i ORS SSB 318-2019 er dækket jævnfør separat risikovurdering.”*

Når Banedanmarks ibrugtagningsansvarlige har noteret ovenstående i trafiklederloggen, udveksles sikkerhedsmelding mellem sporspærringslederen og trafiklederen om etablering

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: + 45 8234 0000  Direkte: +45 2720 6846	E-mail: trafikaleregler@bane.dk  Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 - 15564 / AJAJ  CVR 18638876 Side 1 (2)
----------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------

af den særlige sporspærring med henvisning til denne SSB. Dernæst må den normale sporspærring ophæves.

## 2.3 Ophævelse af sporspærringen

Når den særlige sporspærring ønskes ophævet etableres der forinden en normal sporspærring, der dækker hele den særlige sporspærrings område.

Inden den særlige sporspærring må ophæves, skal Banedanmarks ibrugtagningsansvarlige sikre, at alle implementerede tiltag er fjernet jævnfør separat risikovurdering samt notere i trafiklederloggen, at anlægget er tilbage i normal tilstand.

Når Banedanmarks ibrugtagningsansvarlige har noteret i trafiklederloggen at anlægget er tilbage i normal tilstand, udveksles sikkerhedsmelding mellem sporspærringslederen og trafiklederen om ophævelse af den særlige sporspærring med henvisning til denne SSB. Sporspærringslederen skal som en del af sikkerhedsmeldingen bekræfte, at infrastrukturen er sikker og kan indgå i normal drift med eller uden eventuelle begrænsninger. Dernæst kan den normale sporspærring ophæves.

## 2.4 Trafiklederens forhold

Trafiklederen skal sikre, at nedenstående restriktioner til stadighed er imødekommet:

- Sporskifte 102 er lokalaflåst til kørsel i stilling højre
- Sporskifte 108a/b er lokalaflåst til kørsel i stilling venstre
- Sporskifte 109a/b er lokalaflåst til kørsel i stilling venstre
- Sporskifte 110 er lokalaflåst til kørsel i stilling venstre

Såfremt ét eller flere af ovenstående forhold ikke er opfyldt skal alt arbejde i sporspærringen beordres standset og al kørsel til Lyngby indstilles.

Yderligere skal telefonnummeret til sporspærringslederen for den særlige sporspærring være noteret i trafiklederloggen.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 - 15564 / AJAJ
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2720 6846	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (2)