

SR SSB 120–2020

Offentliggjort: 02.07.2020

Gyldig fra: 10.07.2020

Gyldig til: 31.10.2020

Denne SR SSB erstatter SR SSB 118-2020

SIN-L ændring til instruks 1.6 Storebæltsforbindelsen. Redningsindsats i tunnel og på bro

1. Denne SR SSB erstatter SIN-L instruks 1.6 Storebæltsforbindelsen. Redningsindsats i tunnel og på bro

SIN-L instruks 1.6 Storebæltsforbindelsen. Redningsindsats i tunnel og på bro (siderne 47-4 - 54-4 inkl.) suspenderes i denne SR SSBs gyldighedsperiode.

Ændringerne vedrører punkt 6.1. samt Plan 1, og ses dels ved understregning og dels ved grøn farvemarkering af tekst.

2. Adgangsforhold

- 2.1. Adgang til tunnel

Der er ambulancevej med adgang til perronen for spor 1 og 2 på Korsør station vest for perronerne.

Foran tunnelmundingerne er der etableret et sporsætningsareal til sporsætning af redningsberedskabets bane-/vejkøretøj (BVK).

Adgangen til sporsætningsarealet er afspærret ved hjælp af kæder.

- 2.2. Adgang til Vestbroen

Adgang til Vestbroens banedel sker fra motorvejen via faste og/eller transportable overgange.

Ved det vestlige landfæste er der etableret en behandlingsplads, benævnt "Behandlingsplads Knudshoved", hvorfra der er adgang til begge hovedspor, jf. punkt 8.2.

3. Ulykker

Ved enhver hændelse i tunnel eller på broen, som kræver indsats af redningsberedskabet, skal stationsbestyreren hindre signalgivningen til begge hovedspor på banestykket Korsør-Sprogø (tunnel) henholdsvis Nyborg-Sprogø (bro).

Ved hændelser i tunnel skal stationsbestyreren desuden omgående foranledige udkobling af kørestrøm i det berørte hovedspor/tunnelrør. Eventuel udkobling af kørestrøm i nabosporet aftales efter normal procedure med redningsberedskabets indsatsleder.

Når politiets kommandostade (KST) er oprettet jf. punkt 6. koordineres al kørsel til og fra

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 10197 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2523 5381	www.bane.dk	Side 1 (7)

skadestedet med politiets forbindelsesofficerer.

4. Viderebefordring af evakuerede

Toglederen sørger for, at tog bestående af personvognsmateriel – fortrinsvis dieseltog – hurtigst muligt holder klar på Nyborg, Korsør og/eller Sprogø stationer til afhentning af evakuerter eller tilskadekomne samt til transport af politi og redningsmandskab. Tog til brug for evakuering tømmes for eventuelle passagerer i Nyborg og Korsør – ved ulykker i tunnel dog så vidt muligt i Slagelse ved indsats fra øst.

5. Benævnelse af materiel

Følgende betegnelser benyttes for materiel, der indsættes i tunnel og på bro ved ulykker:

- "BVK Korsør". Anvendes kun i tunnel, indsættes fra Korsør og køres af Redningsberedskabet.
- "BVK Sprogø". Anvendes kun i tunnel, indsættes fra Sprogø og køres af Redningsberedskabet.
- "Trolje". Arbejdskøretøj med vogne til persontransport, der kan anvendes i såvel tunnel som på bro. "Trolje" indsættes fra Korsør spor 11 eller 12 og køres af Sund & Bælts entreprenør.
- "EVAK Korsør". Evakueringstog fra Korsør til indsats i tunnel.
- "EVAK Sprogø". Evakueringstog fra Sprogø til indsats i tunnel eller på bro.
- "EVAK Nyborg". Evakueringstog fra Nyborg til indsats på bro.

6. Eksternt personale, benævnelse og funktion

Ved behov for større indsats opretter politiet et Kommandostade (KST) på Korsør station eller på/ved broen.

Politiets forbindelsesofficer er en polititjenestemand, som kører med evakueringstog og "Trolje".

Forbindelsesofficeren kommunikerer med politiets indsatsledelse samt lokomotivføreren på EVAK-tog henholdsvis føreren på "Trolje".

Kørsel med EVAK-tog og "Trolje" kan efter aftale med politiets indsatsledelse i hvert enkelt tilfælde ske uden forbindelsesofficer. I disse tilfælde indhenter stationsbestyreren tilladelse til kørsel hos indsatsledelsen.

Ved indsats i tunnel kører redningsberedskabets indsatsleder på BVK Korsør eller BVK Sprogø og kommunikerer med redningsberedskabets næstkommanderende i KST.

6.1. Særlige skilte

Til brug for redningsberedskabet, i forbindelse med udkobling af kørestrøm og arbejdsjording, findes skilte på udvalgte kørestrømsmaster. Skiltene er monteret parallelt med sporet og med teksten vendende væk sporet. Skiltene oplyser om retning, kontaktoplysninger og jordingsforhold (Se eksempler i Plan 1).

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 10197 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2523 5381	www.bane.dk	Side 2 (7)

7. Kørsel til og fra banestykket, hvor indsats finder sted

7.1. Generelt

Al kørsel på det banestykke, hvor indsatsen foregår, sker som rangering.

Kørslerne nævnes i den rækkefølge, som de normalt vil blive indsat.

Rækkefølgen kan til enhver tid fraviges af politiets indsatsledelse og meddeles gennem politiets forbindelsesofficerer.

Alle førere af køretøjer, der skal køre i tunnel eller på bro, skal være opmærksomme på, at der kan være personer på hele banestykket.

Ved rangering på et banestykke efter denne instruks må AM-signaler, der viser "Stop", passeres uden tilladelse fra stationsbestyreren.

7.2. Kørsel med BVK Korsør og BVK Sprogø

7.2.1. Benævnelser

I enhver meldingsudveksling med BVK skal det tydeligt fremgå, om der er tale om "BVK Korsør" eller "BVK Sprogø".

7.2.2. Ind i tunnelen

7.2.2.1. Sporsætning

Sporsætning aftales mellem stationsbestyreren og rednings-beredskabets indsatsleder, hvis denne er med BVK. I øvrige tilfælde aftales sporsætning med BVKs fører.

Medmindre andet er udtrykkeligt aftalt, finder sporsætning af BVK sted på det dertil indrettede område foran tunnelportalerne.

Redningsberedskabets indsatsleder henholdsvis føreren anmoder om tilladelse til sporsætning ved følgende melding:

"BVK Korsør/Sprogø anmoder om tilladelse til sporsætning for kørsel til tunnel Nord/tunnel Syd i Korsør/på Sprogø".

Tilladelsen fra stationsbestyreren til sporsætning må først gives, når togtrafikken er standset, og signalgivningen til begge hovedspor er hindret.

Stationsbestyreren underretter redningsberedskabets indsatsleder, hvis der er arbejdskøretøjer eller et tog til afhentning af passagerer i tunnelen.

Når betingelserne er opfyldt, giver stationsbestyreren følgende melding:

"BVK Korsør/Sprogø har tilladelse til at sporsætte i nordlige/sydlige hovedspor for kørsel til tunnel Nord/tunnel Syd i Korsør/på Sprogø".

Redningsberedskabets indsatsleder/føreren gentager meldingen.

Ved tunnelmundingerne er opsat skilte med betegnelserne for de to tunnelrør.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 10197 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2523 5381	www.bane.dk	Side 3 (7)

7.2.2.2. Kørsel

Tilladelse til sporsætning er samtidig tilladelse til at køre ind i tunnelen ad det pågældende hovedspor og helt frem til skadestedet, eller hvor indsatslederen ønsker at standse.

Når BVK er ankommet til skadestedet i tunnelen og holder stille, skal føreren melde dette til stationsbestyreren.

Stationsbestyreren underretter føreren om at kalde op og få en ny tilladelse, før BVK flyttes.

Efter indsats af den første BVK må tilladelse til fornyet kørsel i samme hovedspor først gives, når føreren af BVK har meddelt, at køretøjet holder stille.

Tilladelse til to samtidige kørsler i modsat køreretning i samme hovedspor må gives, når den første BVK holder stille imellem de to bevægelser.

7.2.3. Ud af tunnelen

Føreren af BVK skal indhente tilladelse hos stationsbestyreren til at indlede kørsel ud af tunnelen.

7.3. Kørsel med ”Trolje”

7.3.1. Rangerlederens forhold

Udover ansvaret som rangerleder, jf. SR, har rangerlederen ansvaret for

- at dørene i vognene er lukket
- at udveksle færdigmelding med føreren,

når troljen skal indlede rangering fra Korsør, Nyborg eller Sprogø station henholdsvis skadested.

Politiets forbindelsesofficer kører med troljen og melder klar til føreren, inden denne kan give færdigmelding til rangerlederen.

7.3.2. Kørsel til skadested

Føreren melder ”Trolje” klar til stationsbestyreren, når politiets forbindelsesofficer har anmodet om det.

Stationsbestyreren giver føreren tilladelse til, at ”Trolje” rangerer ud på banestykket Korsør-Sprogø henholdsvis Nyborg-Sprogø.

7.3.3. Kørsel fra skadested

”Trolje” må uden yderligere tilladelse fra stationsbestyreren returnere fra skadestedet til stationsgrænsen på en af de stationer, der afgrænser banestykket.

Ved indsats på banestykket Nyborg-Sprogø må troljen uden yderligere tilladelse pendulere mellem skadested og Behandlingsplads Knudshoved.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 10197 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2523 5381	www.bane.dk	Side 4 (7)

7.4. Kørsel med EVAK

7.4.1. Benævnelser

Stationsbestyreren skal underrette lokomotivføreren på evakueringsstoget om, at toget betegnes "EVAK Korsør", "EVAK Sprogø" eller "EVAK Nyborg".

I enhver meldingsudveksling med EVAK-tog skal det tydeligt fremgå om der er tale om "EVAK Korsør", "EVAK Sprogø" eller "EVAK Nyborg".

Politiets forbindelsesofficer kører med EVAK og melder klar til lokomotivføreren, inden denne gennemfører afgangprocedure med togpersonalet.

7.4.2. Kørsel til skadested

Lokomotivføreren melder klar til stationsbestyreren, når toget er klar på Korsør, Nyborg eller Sprogø station, og politiets forbindelsesofficer har anmodet om det.

Der gennemføres afgangprocedure inden afgang.

Stationsbestyreren giver tilladelse til, at evakueringsstoget rangerer ud på banestykket, hvor indsatsen finder sted. ATC-anlægget skal være indkoblet.

Efter ankomst til skadestedet skal lokomotivføreren gå til det førerrum, som er hensigtsmæssigt i forhold til videretransport af evakuerterne.

7.4.3. Kørsel fra skadested

Evakueringsstoget må uden yderligere tilladelse fra stationsbestyreren returnere fra skadestedet til Korsørs, Sprogøs henholdsvis Nyborgs stationsgrænse.

Der gennemføres afgangprocedure inden afgang fra skadestedet.

Ved indsats på banestykket Nyborg-Sprogø må EVAK uden yderligere tilladelse pendulere mellem skadested og Behandlingsplads Knudshoved.

7.4.4. Standsningsmærker

Af hensyn til evakueringsstogets standsning på Sprogø og ved Behandlingsplads Knudshoved findes særlige standsningsmærker jf. SIN-L 1.4.

8. Særligt om indsats på bro

8.1. Anvendelse af hovedspor

Kørsel med "Trolje" henholdsvis EVAK-tog kan foregå i både det frie hovedspor og det hovedspor, det nedbrudte tog holder i.

I det frie hovedspor må der kun befinde sig ét køretøj ad gangen på banestykket Sprogø-Nyborg.

I det hovedspor, som det nedbrudte tog holder i, må der på banestykket befinde sig et køretøj ad gangen på hver side af det nedbrudte tog.

Køretøjer må "pendulere" mellem det nedbrudte tog og "Behandlingsplads Knudshoved" henholdsvis stationsgrænsen til Nyborg og Sprogø uden yderligere tilladelse fra

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 10197 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2523 5381	www.bane.dk	Side 5 (7)

stationsbestyreren.

8.2. Særligt for ”Behandlingsplads Knudshoved”

Ved ”Behandlingsplads Knudshoved” er der etableret en overgang mellem de to hovedspor og en rampe fra sporene til selve behandlingspladsen.

Overgangen bruges også til afsætning af passagerer og eventuelle sårede.

Overgangen er i begge hovedspor og i begge køreretninger markeret med SR-mærke 17.13, ”Stop for farepunkt”, med teksten ”Behandlingsplads”.

Køretøjer, som skal passere overgangen på vej til eller fra Nyborg station henholdsvis det nedbrudte tog, skal

- standse foran overgangen
- indhente tilladelse til at passere hos politiets forbindelsesofficer
- passere overgangen i skridtgang, indtil første køretøj er forbi,

hvorefter kørsel som rangering kan genoptages.

Hvis køretøjet undtagelsesvist ikke er medgivet en forbindelsesofficer fra politiet, og lokomotivføreren kan konstatere, at der ikke foregår trafik eller afsætning, kan overgangen efter standsning passeres som beskrevet ovenfor.

9. Afslutning af indsats

Afslutning af indsats sker jf. SR § 90.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 10197 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2523 5381	www.bane.dk	Side 6 (7)

Plan 1

KØRESTRØM OG JORDING
VED TOG HOLDENDE VED ELLER TÆT PÅ KOBLINGSPUNKT

FRA DENNE MAST OG MOD TUNNEL	FRA DENNE MAST OG MOD VESTBRO
Kørestrøm: FC	Kørestrøm: FC + DC DK
Jording: SOM I TUNNEL, NØDSTOP VED SPORSÆTNINGSSTED BVK	Jording: SOM I TUNNEL, NØDSTOP VED SPORSÆTNINGSSTED BVK + ARBEJDSJORDING EFTER TOG MOD VESTBRO

MAST

KØRESTRØM OG JORDING
VED TOG HOLDENDE VED ELLER TÆT PÅ KOBLINGSPUNKT

FRA DENNE MAST OG MOD TUNNEL	FRA DENNE MAST OG MOD VESTBRO
Kørestrøm: FC + DC DK	Kørestrøm: DC DK
Jording: SOM I TUNNEL, NØDSTOP VED SPORSÆTNINGSSTED BVK + ARBEJDSJORDING EFTER TOG MOD VESTBRO	Jording: ARBEJDSJORDING VED BEGGE ENDER AF TOG

MAST

KØRESTRØM OG JORDING
VED TOG HOLDENDE I KOBLINGSPUNKT

Kørestrøm:
FC + DC DK

Jording:
SOM I TUNNEL, NØDSTOP VED SPORSÆTNINGSSTED BVK + ARBEJDSJORDING EFTER TOG MOD VESTBRO

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 10197 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2523 5381	www.bane.dk	Side 7 (7)