

SR SSB 120-2019

Offentliggjort: 11.06.2019

Gyldig fra: 29.07.2019

Gyldig til: 31.03.2020

TIB 880. Kørsel med prøvetog Ryparken–Ny Ellebjerg

1. Baggrund

For afprøvning af faste og mobile komponenter i S-banens kommende sikrings-, fjernstyrings- og togkontrolsystemer kan der køres prøvetog på banestrækningen Ryparken–Ny Ellebjerg på TIB 880.

Prøvetog er oprangeret af S-togsmateriel.

2. Udkobling af mobilt togkontrolanlæg

Uagtet bestemmelserne i SR § 2 og SIN-L 8.0. kan prøvetogene fremføres med udkoblet mobilt togkontrolanlæg (HKT). Stationsbestyreren skal underrettes, når udkobling foretages. Prøvetog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg ekspederes efter reglerne i SIN-G instruks 13 med tillæg af nedenstående betingelser.

3. Betingelser

Det er en forudsætning for kørsel med prøvetog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, at

- den generelle højst tilladte hastighed for tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, 70 km/t, ikke overskrides,
- alle hastighedsnedsættelser jf. TIB, La eller særlig meddelelse respekteres,
- eksisterende fjernstyringssystemer og sikringsanlæg på banestrækningen, som et prøvetog befarer, fungerer uden kendte sikkerhedskritiske fejl.

Kørsel med prøvetog sker i øvrigt jf. SIN-G instruks 19.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

| | | | |
|---|----------------------------|------------------------------------|---|
| Udgivet af: | Telefon: + 45 8234 0000 | E-mail: trafikaleregler@bane.dk | Journalnr. / init.: 2019 - 9201 / fv |
| Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V | Direkte: +45 2523 5381 | Web: www.bane.dk | CVR 18638876 Side 1 (1) |