

## SR SSB 131-2019

Offentliggjort: 07.11.2019

Gyldig fra: 07.11.2019

Gyldig til: 01.03.2020

### SR § 52 punkt 6.2.1.1. Signalgivning til spor, hvor hastigheden ændres

#### 1. Baggrund

Der har vist sig behov for præcisering af reglerne for underretning af lokomotivføreren, når der er forhold omkring ændring af hastigheden, som ikke er opfyldt.

#### 2. SR § 52 punkt 6.2.1.1.

Teksten i SR § 52 punkt 6.2.1.1. erstattes af nedenstående tekst:

##### Generelt

Før der må anvendes normal signalgivning, skal stationsbestyreren sikre,

- at hastighedsændringen er bekendtgjort (TIB, La eller særlig meddelelse)
- at sporstykket, hvor hastigheden ændres, i fornødent omfang er markeret med standsignaler, jf. § 16
- at signaler og hastighedsvisere er omkoblet, jf. § 6
- at hastighedstavle er ændret eller opsat, jf. § 6
- at togkontrolanlæg er omkodet eller omkoblet henholdsvis La-baliser er udlagt og kontrolleret på strækninger med faste ATC-anlæg, jf. punkt 6.2.2. eller - ved ophævelse af hastighedsnedsættelse - at La-baliser er fjernet.

Hvis et eller flere af ovenstående forhold ikke er opfyldt, skal den stationsbestyrer som foretager signalgivning til sporet, underrette lokomotivføreren. Underretning skal ske jf. bestemmelserne i § 53 punkt 5.2.1.2.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 19894/scn
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte:	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (1)