

## SR SSB 116-2019

Offentliggjort: 16.05.2019

Gyldig fra: 26.05.2019

Gyldig til: 31.03.2020

### TIB 820, Svanemøllen.

## Bestemmelser for kørsel og arbejder i spor mellem SR og ORS

#### 1. Baggrund

##### 1.1. Formål

Denne SSB beskriver de forhold der gælder for kørsel og arbejder på Svanemøllen ved regelskifte mellem SR og ORS.

Nedenstående beskriver også de særlige forhold, der gælder ved skift mellem HKT og CBTC og omvendt på Svanemøllen.

##### 1.2. Definitioner

Svanemøllen betragtes som overgangsstation mellem FC Øst og TCC Hellerup for banestrækningen København H-Svanemøllen.

Der anvendes desuden følgende ord og begreber:

”CBTC” anvendes som fællesbetegnelse for S-banens nye sikrings-, fjernstyrings- og togkontrolsystemer.

”ICI” er togkontrolsystemet til arbejds køretøjer og lokomotiver, som skal befare strækninger udstyret med CBTC.

”ORS” er det regelsæt (Operationelle regler), som anvendes på banestrækninger, hvor CBTC er i drift.

”Rute” anvendes som begreb i ORS svarende til togvej i SR.

”Systemgrænse” er grænsen, som markerer den tekniske adskillelse mellem HKT og CBTC samt reglementarisk adskiller SR og ORS og dermed ansvarsområdet for stationsbestyrer (SR) og trafikleder (ORS). Ved kørsel mod ORS markeres systemgrænsen ved SR-mærke 17.50. ”Strækning med CBTC begynder”.

”TCC” er placeret i Trafikkontrolcenter for S-banen og svarer i ORS til fjernstyringscentral (FC) i SR.

”Trafikleder” anvendes om funktionen i TCC svarende til stationsbestyrer i SR.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 - 7728 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2523 5381	www.bane.dk	Side 1 (6)

## 2. Procedurer

### 2.1. Kørsel mellem SR- og ORS-dækket område på Svanemøllen

#### 2.1.1. Køreretning Østerport–Svanemøllen

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.50., ”Strækning med CBTC begynder”. Mærket er opstillet ved perronenden nærmest Hellerup i spor 4 på Svanemøllen. Se Plan 1.

I tilfælde hvor der opstår behov for at skubbe eller trække tog hen over systemgrænsen, i retning mod Hellerup, skal alle mobile togkontrolanlæg i pågældende tog være udkoblet.

#### 2.1.1.1. Lokomotivførerens forhold

##### 2.1.1.1.1. S-tog

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved SR-mærke 17.50., ”Strækning med CBTC begynder”. Skal toget fortsætte mod Hellerup skal lokomotivføreren, efter standsning, foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til CBTC.

Ved op-/nedformering ved perron må skift af det mobile togkontrolanlæg først ske efter op-/nedformering er fuldført.

##### 2.1.1.1.2. ICI-køretøjer

Lokomotivføreren skal aktivere køretøjets ICI-panel ved I-signalet til Svanemøllen, inden der køres helt frem til SR-mærke 17.12., ”Stop”, opstillet ved perronenden nærmest Hellerup i spor 4 på Svanemøllen. Se Plan 1.

#### 2.1.2. Køreretning Svanemøllen–Østerport

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.43., ”Strækning med HKT begynder”. Mærket er opstillet ved perronenden nærmest Østerport i spor 5 på Svanemøllen. Se Plan 1.

#### 2.1.2.1. Lokomotivførerens forhold

##### 2.1.2.1.1. S-tog

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved SR-mærke 17.43., ”Strækning med HKT begynder”. Efter standsning skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til HKT.

Ved op-/nedformering ved perron må skift af det mobile togkontrolanlæg først ske efter op-/nedformering er fuldført.

Er betingelserne for kørsel på HKT opfyldt efter skift af det mobile togkontrolanlæg, må lokomotivføreren foretage afgangsprocedure og fortsætte kørslen mod Østerport.

Har toget ikke en kørtilladelse, kontaktes stationsbestyreren for Svanemøllen.

## 2.1.2.1.2. ICI-køretøjer

Lokomotivføreren for tog eller køretøj uden virksomt mobilt HKT-anlæg skal før afgang fra Svanemøllen udkoble ICI-panelet og derefter indhente tilladelse til at fortsætte kørslen hos stationsbestyreren for Svanemøllen station, medmindre der fra signaler i udkørselsenden vises en kørtilladelse.

## 3. Bestemmelser i tilknytning til SR og SIN

### 3.1. Signal "Kør" (SR § 6)

Signal "Kør" i I-/VI-signalet til Svanemøllen spor 4 har betydningen "Frit til SR-mærke 17.12., "Stop"" ved perronenden nærmest Hellerup. Se Plan 1.

### 3.2. Standsignaler (SR § 16)

#### 3.2.1. Køreretning Svanemøllen-Hellerup

Standssignal 16.2.3., "Kør hurtigere", samt standssignal 16.2.4., "Hastighedsnedsættelse ophører", opstilles ikke såfremt hastighedsnedsættelsen fortsætter efter systemgrænsen.

#### 3.2.2. Køreretning Hellerup-Svanemøllen

Standssignal 16.2.1., "Hastighedsnedsættelse følger", opstilles normalt ikke til markering af hastighedsnedsættelser der begynder inden systemgrænsen. Den trafikale regelansvarlige kan dog fastsætte, at standssignalet opstilles. Afstanden til standssignal 16.2.2., "Hastighedsnedsættelse begynder", skal da fremgå af TIB, La eller særlig meddelelse.

Standssignal 16.2.2., "Hastighedsnedsættelse begynder" opstilles ved systemgrænsen til markering af en hastighedsnedsættelse, som er begyndt inden systemgrænsen og fortsætter over denne.

### 3.3. Mærker (SR § 17)

SR-Mærke 17.21. "Standsningsmærke" opstillet ved spor 4 må, uagtet bestemmelserne i SR, og for tog som skal fortsætte mod Hellerup, passeres uden HKT, men med overvågning af CBTC.

SR-Mærke 17.43., "Strækning med HKT begynder" er opstillet ved perronenden nærmest Østerport i spor 5 på Svanemøllen og har tillægsbetydningen, at kørsel efter ORS ophører, og kørsel efter SR begynder. Se Plan 1.

SR-Mærke 17.50., "Strækning med CBTC begynder" er opstillet ved perronenden nærmest Hellerup i spor 4 på Svanemøllen og har tillægsbetydningen, at kørsel efter SR ophører, og kørsel efter ORS begynder. Se Plan 1

### 3.4. Sikkerhedsmeldinger (SR § 32)

Ved udveksling af meldinger, som ikke er beskrevet i disse bestemmelser, mellem lokomotivføreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

- Lokomotivførere på tog og køretøjer, der befinder sig ved systemgrænsen, skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet efter afgang fra Svanemøllen.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 - 7728 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2523 5381	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (6)

- Lokomotivførere på tog og køretøjer, der ikke befinder sig ved systemgrænsen, skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, som har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar på det pågældende sted.

### 3.5. Kørsel mellem Østerport-Svanemøllen (SR § 41)

Kørsel fra Østerport til Svanemøllen spor 5 er ikke tilladt.

### 3.6. Arbejds- og placeringskørsel (SR § 71)

#### 3.6.1. Lokomotivførers forhold

Før et arbejdskøretøj ankommer til Svanemøllen spor 4, skal lokomotivføreren have indgået den, jævnfør ORS, krævede aftale med trafiklederen i TCC.

#### 3.6.2. Stationsbestyrers forhold

Stationsbestyreren for Svanemøllen aftaler kørslen med trafiklederen i TCC jævnfør SR § 71 i det omfang, bestemmelserne finder anvendelse.

### 3.7. Udførelse af infrastrukturarbejder (SR § 73)

#### 3.7.1. Almindelige bestemmelser

Arbejde i en sporspærring mellem dværgsignal E4/E5 på Svanemøllen og systemgrænsen mod Hellerup kræver, at der etableres sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

Den SR-arbejdsleder, der etablerer sporspærringerne, skal være én og samme person.

Sporspærringer etableres i køreretningen og ophæves imod køreretningen. Se Plan 1.

Arbejde i sporspærringen må først begynde, når sporspærring på begge sider af systemgrænsen er blevet etableret.

#### 3.7.2. Etablering af sporspærring

##### 3.7.2.1. Svanemøllen spor 4

Sporspærring etableres på følgende måde:

- SR arbejdsleder kontakter først stationsbestyreren for Svanemøllen og aftaler etablering af sporspærringen i Svanemøllen spor 4. Når stationsbestyreren bekræfter, at sporspærringen er etableret, foretages dækning jævnfør SR § 73.
- Derefter kontaktes trafiklederen for den tilstødende strækning med henblik på etablering af en supplerende sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen.
- Når begge sporspærringer er etableret, må arbejde påbegyndes.

##### 3.7.2.2. Svanemøllen spor 5

Sporspærring etableres på følgende måde:

- Når der er etableret en supplerende sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen, kontakter SR-arbejdslederen stationsbestyreren for Svanemøllen med henblik på at aftale sporspærring i spor 5.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init. : 2019 - 7728 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2523 5381	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 4 (6)

- Når stationsbestyreren for Svanemøllen bekræfter, at sporspærringen er etableret, foretages der dækning jævnfør SR § 73.
- Når begge sporspærringer er etableret, må arbejdet påbegyndes.

### 3.7.3. Ophævelse af sporspærring

#### 3.7.3.1. Svanemøllen spor 4

Når SR-arbejdslederen har sikret ophævelse af den supplerende sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen, kontaktes stationsbestyreren for Svanemøllen med henblik på at få ophævet sporspærringen i spor 4 jævnfør SR § 73.

#### 3.7.3.2. Svanemøllen spor 5

SR-arbejdslederen kontakter stationsbestyreren for Svanemøllen med henblik på ophævelse af sporspærringen i spor 5 jævnfør SR § 73.

Dernæst tages der kontakt til trafiklederen på ORS-siden af systemgrænsen med henblik på at ophæve den supplerende del af sporspærringen.

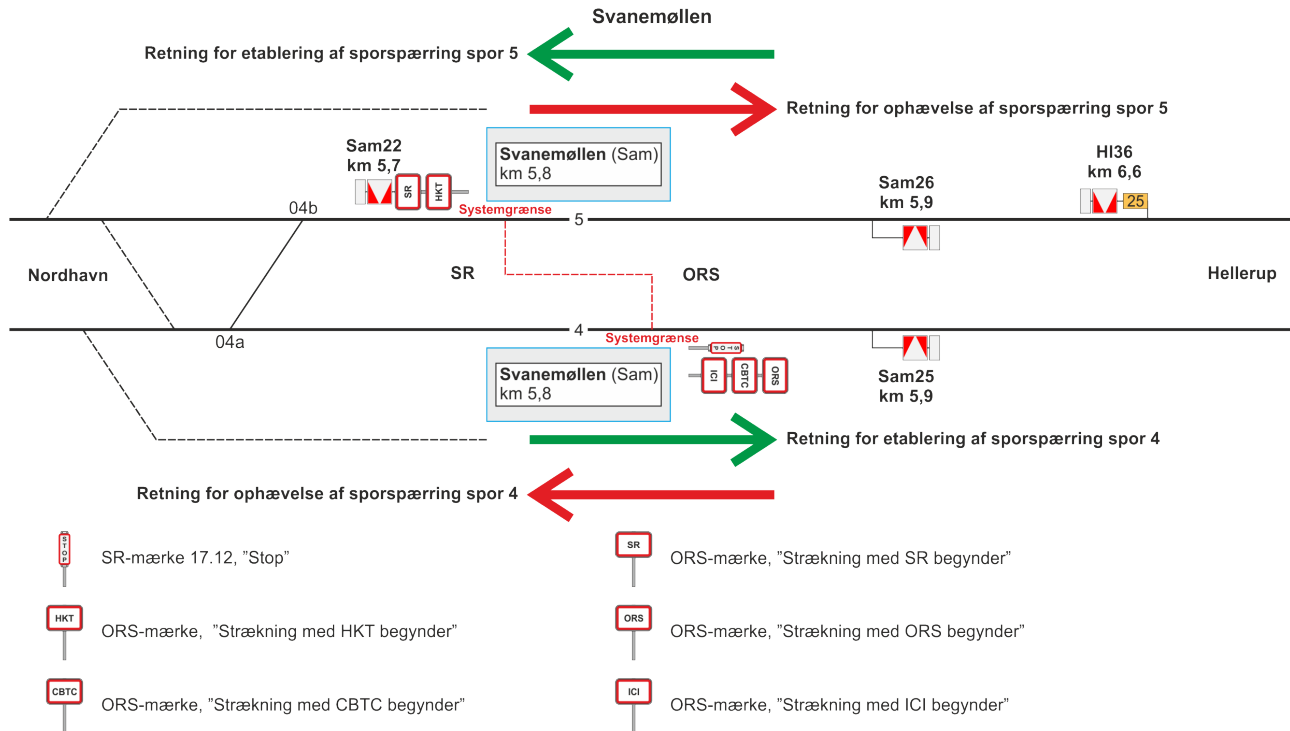
### 3.8. Kørsel over systemgrænsen

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringen.

## 4. Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser (SR §§ 89 og 90)

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem stationsbestyreren for Svanemøllen og trafiklederen i TCC om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

## Plan 1



\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).