

SR SSB 108-2019

Offentliggjort: 05.03.2019

Gyldig fra: 15.03.2019

Gyldig til: 30.09.2019

TIB 34, Struer-Thisted. Kørsel med prøvetog

1. Generelt

For afprøvning af faste og mobile komponenter i strækningens kommende sikrings-, fjernstyrings- og togkontrolsystemer, samt overgangszonerne til eksisterende anlæg, kan der køres prøvetog på banestrækningen mellem Struer (eksklusiv) og Thisted (inklusiv).

Kørsel med prøvetog sker jf. SR, SIN-L instruks 34.1. og SIN-G instruks 19 med nedenstående supplerende bestemmelser.

2. Definitioner

”ERTMS” er en forkortelse for ”European Rail Traffic Management System” og anvendes som fællesbetegnelse for fjernbanens nye sikrings-, fjernstyrings- og togkontrolsystem.

”DMI” anvendes om det førerrumssignal, der er en del af det mobile ETCS-togkontrolanlæg.

”Prøvekørselskoordinator” er den person, der har det overordnede ansvar for sikkerheden under prøveførslerne.

3. Prøvestrækning

Prøvestrækningen er defineret som alle hoved- og togvejsspor på banestykker og stationer mellem Struer (eksklusiv) og Thisted (inklusiv).

4. Prøvetog

Prøvetog består af togsæt udrustet med aktivt og virksomt mobilt ETCS-anlæg.

Uagtet bestemmelserne i SR § 2, kan prøvetogene fremføres med udkoblet mobilt ATC-, ATC-togstop samt ATP-anlæg.

5. Lokomotivførerens forhold

Uagtet, at togsæt, der anvendes til prøvetogene, er udstyret med DMI, fremføres prøvetog efter ydre signaler henholdsvis køretilladelser. Informationerne i DMI må ikke efterkommes. Hastigheden jf. TIB, La eller særlig meddelelse afpasses efter et, til formålet installeret, særligt speedometer, som til stadighed skal være virksomt.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 - 449 / mbny
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 9140	www.bane.dk	Side 1 (2)

6. Prøvekørselskoordinatorens forhold

6.1. Forud for prøveførslerne

Forud for prøveførslernes start skal prøveførselskoordinatoren sikre, at der foreligger et testprogram, der er godkendt af materielejeren samt infrastrukturforvalteren. Derudover skal alle personalegrupper, der er involveret i prøveførslerne, underrettes, når prøveførslerne kan påbegyndes og under hvilke vilkår disse gennemføres.

6.2. Under prøveførslerne

Prøvekørselskoordinatoren skal sikre, at alle togbevægelser er koordineret med relevante parter forud for hver enkelt kørsel.

Prøvekørselskoordinatoren skal straks forlange prøvetog standset, hvis der identificeres sikkerhedskritiske uregelmæssigheder eller fejl ved udstyr eller materiel. Når eventuelle fejl er udbedret, eller fejlrant materiel er fjernet, og prøveførselskoordinatoren i øvrigt vurderer det sikkert, kan kørslen genoptages.

6.3. Efter prøveførslerne

Prøvekørselskoordinatoren skal sikre, at prøvetog, som har været benyttet, holder stille eller har forladt prøvestrækningen, samt at alle, som har deltaget i prøveførslerne, er underrettet om, at prøveførslerne er afsluttet.

7. Prøvetogslederens forhold

Prøvetogslederens ansvar jf. SR § 3 og SIN-G instruks 19 omfatter ikke forhold, som jf. punkt 6. er tillagt prøveførselskoordinatoren, men prøvetogslederen vejleder, efter behov, denne i materiel-specifikke spørgsmål.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 - 449 / mbny
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 8234 9140	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (2)