

SR SSB 114–2020

Offentliggjort: 07.05.2020

Gyldig fra: 01.06.2020

Gyldig til: 31.10.2020

SR. Ændringer til § 64 Transport af farligt gods (RID)

1. Baggrund

I forbindelse med indførelse af en ændret rapporteringsprocedure mellem jernbanevirksomhederne og Banedanmark sættes SR § 64 i sin helhed ud af kraft og erstattes af nedenstående. Endvidere optages som supplement til SR afsnit 10, definition for ”Højrisikogods”. Ændringerne vil blive indarbejdet i SR ved førstgivne lejlighed.

2. Regler for transport af farligt gods (RID) – erstatter SR § 64

1. Almindelige bestemmelser

Regler for transport af farligt gods fremgår af RID. Supplerende bestemmelser kan fastsættes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Når der i denne paragraf omtales vogne med farligt gods, gælder det i samme omfang for containere, veksellad, arbejdskøretøjer mv. med farligt gods uanset forsendelsesmetode.

2. Befordring af vogne med farligt gods

2.1. Faresedler

Betydning af faresedler og anden relevant markering fremgår af bilag 7. Vogne med faresedler skal befordres i ikke-personførende tog.

2.2. Underretninger og meldinger

2.2.1. Jernbanevirksomhedens forhold

2.2.1.1. Registrering af vognliste

Jernbanevirksomheden skal sikre, at togets vognliste registreres jf. den af Banedanmark anviste rapporteringsform indeholdende:

- vognenes placering i toget
- vognenes type, hvor dette ikke kan udledes af vognnummeret
- UN-nummer, RID-klasse og emballagegruppe for hver enkelt vogn
- mængde af farligt gods på hver enkelt vogn anført i kg eller liter, jf. RID
- højrisikogods, jf. RID.

For vogne, som befordrer veksellad, skal det endvidere oplyses, om der er tale om tank- eller stykgodstransport.

2.2.1.2. Underretning af lokomotivføreren

Jernbanevirksomheden sikrer, at lokomotivføreren som minimum har fået udleveret de af RID krævede oplysninger, før toget afgår fra udgangs- eller omrangeringsstationen.

2.2.1.3. Klarmelding af tog

Jernbanevirksomheden må først melde tog, der befordrer farligt gods, klar til afgang til lokomotivføreren, når jernbanevirksomheden har sikret, at vognlisten er registreret i den anviste rapporteringsform.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 – 8023/scn
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 1 (2)

2.2.1.4. Underretning af rangerpersonale

Befordres vogne forsynet med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6, skal jernbanevirksomheden endvidere sikre, at jernbanevirksomhedens rangerpersonale på stationer, hvor toget skal arbejde, er underrettet.

2.3. Supplerende bestemmelser for befordring af vogne forsynet med fareseddel 1, 1.5 og 1.6

2.3.1. Underretning og meldinger

2.3.1.1. Jernbanevirksomhedens forhold

Jernbanevirksomheden skal udover punkt 2.2.1.1. særskilt underrette toglederen om tog, som befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6.

Jernbanevirksomheden må først melde tog, der befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6, klar til afgang til lokomotivføreren, når jernbanevirksomheden har modtaget melding fra toglederen om, at stationsbestyrerne på togets kørestrækning har kvitteret for underretningen.

2.3.1.1.1. Underretning af rangerpersonale

Befordres vogne forsynet med fareseddel 1, 1.5 eller 1.6, skal jernbanevirksomheden endvidere sikre, at jernbanevirksomhedens rangerpersonale på stationer, hvor toget skal arbejde, er underrettet.

2.3.1.2. Toglederens forhold

Toglederen skal underrette stationsbestyrerne på togets kørestrækning om tog, som befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6.

Toglederen indhenter kvittering fra stationsbestyrerne på togets kørestrækning og underretter jernbanevirksomheden samt stationsbestyreren for togets udgangs- eller omrangeringsstation, når samtlige kvitteringer foreligger.

For så vidt særlige forhold gør sig gældende, træffer toglederen bestemmelse om, i hvilket omfang kvittering skal foreligge, inden toget gives afgangstilladelse fra udgangs- eller omrangeringsstationen.

2.3.1.3. Stationsbestyrerens forhold

Stationsbestyrerne på togets kørestrækning skal kvittere for underretningen. Stationsbestyreren i FC kvitterer for modtagelse af underretning for stationer med understationsdrift, når underretning ikke kan ske direkte til stationsbestyreren for understationen.

Et tog, der befordrer vogne med farligt gods med fareseddel 1, 1.5 og 1.6, må ikke gives afgangstilladelse fra udgangs- eller omrangeringsstationen, før toglederen har underrettet om, at kvittering for melding foreligger fra alle stationsbestyrere på togets kørestrækning.

3. Befordring af farligt gods med arbejdskøretøjer

Befordring af farligt gods på arbejdskøretøjer eller på tilkoblede vogne sker endvidere jf. § 71.

4. Supplerende bestemmelser

Eventuelle supplerende bestemmelser for transport af farligt gods gennem tunneler findes i SIN.

3. Tilføjelse til SRs definitioner (SR afsnit 10)

Højriskogods

Farligt gods, som kan misbruges i en terrorssituation.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 – 8023/scn
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte:	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (2)