

## SR SSB 127-2021

Offentliggjort: 02.07.2021

Gyldig fra: 31.07.2021

Gyldig til: 05.12.2021

### TIB 2, Nykøbing F Vest. Kørsel og infrastrukturarbejder mellem Nykøbing F Vest og Nykøbing Falster T

#### 1. Formål

Denne Supplerende Sikkerhedsbestemmelse beskriver de midlertidige forhold og ændringer, som gør sig gældende i forbindelse med kørsel og infrastrukturarbejder på banestrækningen mellem Nykøbing F Vest og Nykøbing Falster T.

#### 2. Almindelige bestemmelser

Tog mellem Nykøbing F Vest og Nykøbing Falster T kører i henhold til en toganmeldelse, og fremføres efter reglerne for arbejdstog jf. SR §§ 2 punkt 6.2.3., 55 punkt 2.1. samt SIN-G instruks 12 og denne Supplerende Sikkerhedsbestemmelse.

Uagtet definitionsbestemmelserne i SR betragtes den fri bane mellem Nykøbing F Vest og Nykøbing Falster T som et banestykke/hovedspor.

#### 3. Signalgivning

##### 3.1. Stationsbestyrerens forhold

Der anvendes normal signalgivning i Nykøbing F Vest for såvel udkørsel som indkørsel.

#### 4. Bestemmelser i tilknytning til SR

##### 4.1. Kørsel på sigt (§ 46)

##### 4.1.1. Lokomotivførers forhold

I tilslutning til bestemmelserne i SR § 46 punkt 3.3. gælder, at kørsel på sigt under udrangering fra Nykøbing F Vest kan ophøre, efter vending ved Nykøbing Falster T.

Den højst tilladte hastighed efter vending, er som angivet i TIB, La eller særlig meddelelse.

#### 5. Infrastrukturarbejder (§ 73)

##### 5.1. Stedlig dækning af spærret spor

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 11266 / tbjo
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 8234 0000	www.bane.dk	Side 1 (3)

Ved spærring af hovedsporet mellem Nykøbing F Vest og Nykøbing Falster T foretages stedlig dækning fra en særlig betjeningsboks mærket "Kunstig besættelse".

Betjeningsboksen er placeret på en stander ved I-signal A i Nykøbing f Vest.

Dækslet på betjeningsboksen er aflåst med hængelås.

Betjening må kun ske efter aftale med stationsbestyreren.

I boksen findes et tableau og en betjeningsknap (drejeafbryder) til ind- og udkobling af stedlig dækning. Tableauret lyser fast gult, når stedlig dækning er indkoblet.

## 5.2. Etablering af stedlig dækning

Indkobling af stedlig dækning sker ved at dreje betjeningsknappen i boksen til stilling "Kunstig besættelse".

Når stedlig dækning er indkoblet, indikeres blokafsnittet besat hos stationsbestyreren.

SR-arbejdslederen indhenter bekræftelse hos stationsbestyreren på, at dækningen er indkoblet.

## 5.3. Fjernelse af stedlig dækning

Fjernelse af stedlig dækning sker ved at dreje betjeningsknappen tilbage til stilling "Normal stilling".

Blokafsnittet indikeres frit hos stationsbestyreren, og tableauret vil slukke.

SR-arbejdslederen indhenter bekræftelse hos stationsbestyreren på, at dækningen er udkoblet.

## 5.4. Skinnekørende materiel

Når "Kunstig besættelse" er indkoblet er akseltællerne fortsat aktive. Det betyder, at der kan opstå akseltælleruorden ved arbejde med skinnekørende materiel hen over akseltællerhovederne.

## 6. Ændringer

### 6.1. SR

#### 6.1.1. SR Bilag 8

SR Bilag 8 er for TIB-strækning 2 Nykøbing F Vest - Nykøbing Falster T udformet således:

Strækning	Enkeltspor	Antal vekselspor	Dobbeltspor		Linjeblok med			Fjernstyring
			Linjeblok for		togdetektering v.h.a.		stop- og passagekontrol	
			højre spor	venstre spor	akseltæller	spor-isolationer		
2. Nykøbing F Vest - Nykøbing Falster T	X				X		X	X

## 6.1.2. SR Bilag 9

SR Bilag 9 er for TIB-strækning 2 udformet således:

2. Ringsted - Orehoved

## 6.1.3. SR Bilag 10

SR Bilag 10 er for TIB-strækning 2 Nykøbing F Vest - Nykøbing Falster T udformet således:

Strækning	Stedlig dækning af sporspærringer på den fri bane foretages		Arbejdskøretøjer må ikke sættes af eller på sporet på den fri bane, medmindre der er etableret sporspærring. Visse arbejds køretøjer må ikke anvendes	Begrænsninger i togfølge og kørsel som tog jf. SIN
	med Kort-slutningsstroppe	med stand-signal (signal nr. 16.1.2.)		
Nykøbing F Vest - Nykøbing Falster T	Jf. punkt 5.1.		X	

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk).