

SR SSB 129-2021

Offentliggjort: 11.06.2021

Gyldig fra: 11.06.2021

Gyldig til: 30.09.2021

Erstatter SR SSB 123-2021

SR § 73. Kørsel i aflåste sporskifter

1. Baggrund

På grund af konstaterede problemer med aflåsning af sporskifter, hvorpå der ikke er monteret drev og/eller trækstænger, skærpes kravene til aflåsning, ligesom der fastsættes en maksimal hastighed ved togkørsel igennem dem.

2. SR § 73, punkt 10

Skemaet i SR § 73 sættes ud af kraft og erstattes af nedenstående skema:

Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	af tilliggende tunge	af fraliggende tunge	
Sikringsteknisk personale skaber kunstig kontrol i én stilling. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Drev 3: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale. Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	Normal signalgivning i den valgte stilling.
Sporskifte, der ikke er centralsikret. Skal omstilles.	Aflåses med transportabel låsebolt og split eller hængelås.		- Rangering - Indrangering - Udrangering - Forbirangering.

Udgivet af:

Banedanmark

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon:

+ 45 8234 0000

Direkte:

+45 2052 0693

E-mail:

trafikaleregler@bane.dk

Web:

www.bane.dk

Journalnr. / init.:

2021 - 10123 / mrsm

CVR 18638876

Side 1 (4)

SR - Supplerende Sikkerhedsbestemmelser



Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	af tilliggende tunge	af fraliggende tunge	
Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.			
<p>Sporskifte, der ikke er centralsikret og ikke skal omstilles. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.</p> <p>Sporskifte, der ikke skal omstilles og først fjernes senere. Sporskiftedrev og stænger monteret og i orden.</p>	<p>Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og to forskellige hængelåse. Nøglen til den ene hos stationsbestyreren og nøglen til den anden hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Drev 3: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.</p>	<p>Drev 1: Aflåses med transportabel låsebolt og to forskellige hængelåse. Nøglen til den ene hos stationsbestyreren og nøglen til den anden hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Drev 2: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale</p>	<p>Normal signalgivning i den valgte stilling.</p> <p>I sporskifter uden for sikringsanlæggets område: Rangering</p>
Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret.	<p>Ved drev 1s position: Aflåses med to transportable låsebolte med hver to forskellige hængelåse. Nøglen til det ene sæt hos stationsbestyreren og nøglen til det andet hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Ved drev 2s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos</p>	<p>Ved drev 1s position: Aflåses med to transportable låsebolte med hver to forskellige hængelåse. Nøglen til det ene sæt hos stationsbestyreren og nøglen til det andet hos sikringsteknisk personale.</p> <p>Ved drev 2s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos</p>	<p>Normal signalgivning i den valgte stilling.</p> <p>Hastighed dog højst 80 km/t i den lige gren.</p> <p>Hastighed dog højst 40 km/t i den krumme gren.</p> <p>I sporskifter uden for sikringsanlæggets område: Rangering</p>

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2021 - 10123 / mrrsm
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2052 0693	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (4)

Arbejdet medfører	Aflåsning		Kørsel må ske således
	af tilliggende tunge	af fraliggende tunge	
	sikringsteknisk personale. Ved drev 3s position: Aflåses med transportabel låsebolt og en hængelås. Nøglen hos sikringsteknisk personale.	sikringsteknisk personale.	

3. Forholdsregler

Den korrekte placering og funktion af låsebolte, som monteres jf. skemaets sidste del ("Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret"), skal kontrolleres ugentligt. Nedenstående billede viser optimal placering af låseboltene.

Dokumentation for kontrollen skal indsendes til den teknisk systemansvarlige.

4. Hastighed

Den maksimale hastighed i sporskifter, som er aflåst jf. skemaets sidste del ("Sporskifte, hvor sporskiftedrev og/eller trækstænger ikke er monteret"), fastsættes til 80 km/t i den lige, henholdsvis 40 km/t i den krumme gren, jf. skemaet i punkt 2.

For kørsel i aflåste sporskifter gælder i øvrigt de generelle regler for hastighed jf. SR.



Billedet viser placering af låsebolte.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2021 - 10123 / mrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2052 0693	www.bane.dk	Side 4 (4)