

SR SSB 110-2021

Offentliggjort: 08.01.2021

Gyldig fra: 01.02.2021

Gyldig til: 31.01.2022

TIB 810, 820 og 850. Kørsel med prøvetog Carlsberg-Nordhavn-Sydhavn

1. Baggrund

For afprøvning af faste og mobile komponenter i S-banens kommende sikrings-, fjernstyrings- og togkontrolsystemer kan der køres prøvetog på banestrækningen Carlsberg-Nordhavn omhandlende TIB 810 og 820 samt på banestrækningen Nordhavn-Sydhavn omhandlende TIB 820 og 850.

Prøvetog er oprangeret af S-togsmateriel.

2. Udkobling af mobilt togkontrolanlæg

Uagtet bestemmelserne i SR § 2 og SIN-L 8.0. kan prøvetogene fremføres med udkoblet mobilt togkontrolanlæg (HKT). Stationsbestyreren skal underrettes, når udkobling foretages. Prøvetog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg ekspederes efter reglerne i SIN-G instruks 13 med tillæg af nedenstående betingelser.

3. Betingelser

Det er en forudsætning for kørsel med prøvetog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, at

- den generelle højst tilladte hastighed for tog med udkoblet mobilt togkontrolanlæg, 70 km/t, ikke overskrides,
- alle hastighedsnedsættelser jf. TIB, La eller særlig meddelelse respekteres,
- eksisterende fjernstyringssystemer og sikringsanlæg på banestrækningen, som et prøvetog befarer, fungerer uden kendte sikkerhedskritiske fejl.

Kørsel med prøvetog sker i øvrigt jf. SIN-G instruks 19.

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2021 - 539 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2523 5381	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 1 (1)