

SR SSB 109–2020

Offentliggjort: 18.03.2020

Gyldig fra: 01.04.2020

Gyldig til: 31.03.2021

TIB 880, Ryparken T. Bestemmelser for kørsel og arbejder i spor mellem SR og ORS

1. Baggrund

1.1. Formål

Denne SSB beskriver de forhold der gælder for kørsel og arbejder på Ryparken T ved regelskifte mellem SR og ORS.

Nedenstående beskriver også de særlige forhold, der gælder ved skift mellem HKT og CBTC og omvendt på Ryparken T.

1.2. Definitioner

Der anvendes følgende ord og begreber:

”ICI” er togkontrolsystemet til arbejdskøretøjer og lokomotiver, som skal befare strækninger udstyret med CBTC.

”TKC-S” er placeret i Trafikkontrolcenter for S-banen og svarer i ORS til fjernstyringscentral (FC) i SR.

Ryparken T betragtes som ”overgangsstation” mellem FC Øst og TKC-S Hellerup for banestrækningen (Lersøen)-Hellerup-Klampenborg.

2. Procedurer

2.1. Kørsel mellem SR- og ORS-dækket område på Ryparken T

2.1.1. Køreretning Lersøen–Ryparken T

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.50., ”Strækning med CBTC begynder”. Mærket er opstillet ved perronenden nærmest Hellerup på Ryparken T. (Se Plan 1).

I tilfælde hvor der opstår behov for at skubbe eller trække tog hen over systemgrænsen, i retning mod Hellerup, skal alle mobile togkontrolanlæg i pågældende tog være udkoblet.

2.1.1.1. Lokomotivførers forhold

2.1.1.1.1. S-tog

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved SR-mærke 17.50., ”Strækning med CBTC begynder”. Skal toget fortsætte mod Hellerup skal lokomotivføreren, efter standsning, foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til CBTC.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 2858 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2523 5381	www.bane.dk	Side 1 (6)

Ved op-/nedformering ved perron må skift af det mobile togkontrolanlæg først ske efter op-/nedformering er fuldført.

2.1.1.1.2. ICI-køretøjer

Ved kørtilladelse i Lersøens U-signal skal lokomotivføreren aktivere køretøjets ICI-panel ved U-signalet og køre frem til SR-mærke 17.12., ”Stop”, opstillet ved perronenden nærmest Hellerup på Ryparken T spor 11. Se Plan 1.

2.1.2. Køretøjsretning Ryparken T–Lersøen

Systemgrænsen er markeret ved SR-mærke 17.43., ”Strækning med HKT begynder”. Mærket er opstillet ved perronenden nærmest Lersøen på Ryparken T spor 12. Se Plan 1.

2.1.2.1. Lokomotivføreres forhold

2.1.2.1.1. S-tog

Lokomotivføreren skal standse toget senest ved SR-mærke 17.43., ”Strækning med HKT begynder”. Efter standsning skal lokomotivføreren foretage skift af det mobile togkontrolanlæg til HKT.

Ved op-/nedformering ved perron må skift af det mobile togkontrolanlæg først ske efter op-/nedformering er fuldført.

Er betingelserne for kørsel på HKT opfyldt efter skift af det mobile togkontrolanlæg, må lokomotivføreren foretage afgangsprocedur og fortsætte kørslen mod Lersøen.

Har toget ikke en kørtilladelse, kontaktes stationsbestyreren for Lersøen.

2.1.2.1.2. ICI-køretøjer

Lokomotivføreren for tog eller køretøj uden virksomt mobilt HKT-anlæg skal før afgang fra Ryparken T udkoble ICI-panelet og derefter indhente tilladelse til at fortsætte kørslen hos stationsbestyreren for Lersøen, medmindre I-signalet til Lersøen viser en kørtilladelse.

3. Bestemmelser i tilknytning til SR og SIN

3.1. Signal ”Kør” (SR § 6)

Signal ”Kør” i U-signalet på Lersøen mod Hellerup har betydningen ”Frit til SR-mærke 17.12., ”Stop”” ved perronenden nærmest Hellerup. Se Plan 1.

3.2. Standsignaler (SR § 16)

3.2.1. Køretøjsretning Lersøen–Hellerup

Standssignal 16.2.3., ”Kør hurtigere”, samt standssignal 16.2.4., ”Hastighedsnedsættelse ophører”, opstilles ikke, såfremt hastighedsnedsættelsen fortsætter efter systemgrænsen.

3.2.2. Køretøjsretning Hellerup–Lersøen

Standssignal 16.2.1., ”Hastighedsnedsættelse følger”, opstilles normalt ikke til markering af hastighedsnedsættelser der begynder imellem systemgrænsen og Lersøen. Den trafikale regelansvarlige kan dog fastsætte, at standssignalet opstilles. Afstanden til standssignal

Udgivet af: Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Telefon: + 45 8234 0000 Direkte: +45 2523 5381	E-mail: trafikaleregler@bane.dk Web: www.bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 2858 / fv CVR 18638876 Side 2 (6)
--	---	---	---

16.2.2., "Hastighedsnedsættelse begynder", skal da fremgå af TIB, La eller særlig meddelelse.

Standsignal 16.2.2., "Hastighedsnedsættelse begynder" opstilles ved systemgrænsen til markering af en hastighedsnedsættelse, som er begyndt inden systemgrænsen og fortsætter over denne.

3.3. Mærker (SR § 17)

SR-Mærke 17.12., "Stop" er opstillet ved perronenden nærmest Hellerup på Ryparken T for køreretningen Lersøen-Hellerup.

SR-Mærke 17.43., "Strækning med HKT begynder" er opstillet ved perronenden nærmest Lersøen på Ryparken T for køreretningen Hellerup-Lersøen. Se Plan 1.

SR-Mærke 17.50., "Strækning med CBTC begynder" er opstillet ved perronenden nærmest Hellerup på Ryparken T for køreretningen Lersøen-Hellerup. Se Plan 1.

3.4. Sikkerhedsmeldinger (SR § 32)

Ved udveksling af meldinger, som ikke er beskrevet i disse bestemmelser, mellem lokomotivføreren og stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen gælder følgende:

- Lokomotivførere på tog og køretøjer, der befinder sig ved systemgrænsen, skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, der skal modtage toget eller køretøjet efter afgang fra Ryparken T.
- Lokomotivførere på tog og køretøjer, der ikke befinder sig ved systemgrænsen, skal kalde op til den stationsbestyrer henholdsvis trafikleder, som har det jernbanesikkerhedsmæssige ansvar på det pågældende sted.

3.5. Kørsel ad spor 12 Lersøen-Hellerup (SR § 41)

Kørsel ad spor 12 er ikke tilladt. Spor 12 fremgår af Plan 1.

3.6. Udrangering (SR § 46 samt SIN-L 8.0.)

Uanset bestemmelserne i SIN-L 8.0 må tilladelse til udrangering fra Lersøen i retning mod Hellerup kun gives frem til SR-mærke 17.12., "Stop" på Ryparken T spor 11. Spor 11 fremgår af Plan 1.

3.7. Arbejds- og placeringskørsel (SR § 71)

3.7.1. Lokomotivføreren forhold

Før et arbejdskøretøj afgår fra Lersøen mod Ryparken T, skal lokomotivføreren have indgået den, jævnfør ORS, krævede aftale med trafiklederen i TKC-S.

3.7.2. Stationsbestyrerens forhold

Stationsbestyreren for Lersøen aftaler kørslen med trafiklederen i TKC-S jævnfør SR § 71 i det omfang, bestemmelserne finder anvendelse.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 2858 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2523 5381	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (6)

3.8. Udførelse af infrastrukturarbejder (SR § 73)

3.8.1. Almindelige bestemmelser

Arbejde i en sporspærring mellem Lersøens rangergrænse (mod Hellerup) og Ryparken T kræver, at der etableres sporspærring på begge sider af systemgrænsen.

Den SR-arbejdsleder, der etablerer sporspærringerne, skal være én og samme person.

Sporspærringer etableres i køreretningen og ophæves imod køreretningen. (Se Plan 1).

Arbejde i sporspærringen må først begynde, når sporspærring på begge sider af systemgrænsen er blevet etableret.

3.8.2 Etablering af sporspærring

3.8.2.1. Lersøen–Ryparken T, spor 11

Sporspærring etableres på følgende måde:

- SR-arbejdsleder kontakter først stationsbestyreren for Lersøen og aftaler etablering af sporspærringen mellem Lersøens rangergrænse (mod Hellerup) og systemgrænsen.
- Når stationsbestyreren for Lersøen bekræfter, at sporspærringen er etableret, foretages dækning jævnfør SR § 73.
- Derefter kontaktes trafiklederen for den tilstødende strækning med henblik på etablering af en supplerende sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen.
- Når begge sporspærringer er etableret, må arbejde påbegyndes.

3.8.2.2. Ryparken T-Lersøen, spor 12

Sporspærring etableres på følgende måde:

- Når der er etableret en supplerende sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen, kontakter SR-arbejdslederen stationsbestyreren for Lersøen med henblik på at aftale sporspærring mellem systemgrænsen og Lersøen.
- Når stationsbestyreren i Lersøen bekræfter, at sporspærringen mellem systemgrænsen og Lersøen er etableret, foretages dækning jævnfør SR § 73.
- Når begge sporspærringer er etableret, må arbejdet påbegyndes.

3.8.3 Ophævelse af sporspærring

3.8.3.1 Lersøen–Ryparken T, spor 11

Når SR-arbejdslederen har sikret ophævelse af den supplerende sporspærring på ORS-siden af systemgrænsen, kontaktes stationsbestyreren for Lersøen med henblik på at få ophævet sporspærringen mellem Lersøen og Ryparken T jævnfør SR § 73.

3.8.3.2. Ryparken T-Lersøen, spor 12

SR-arbejdslederen kontakter stationsbestyreren for Lersøen med henblik på ophævelse af sporspærringen mellem Lersøen og systemgrænsen jævnfør SR § 73.

Udgivet af:	Telefon: + 45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2020 - 2858 / fv
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte: +45 2523 5381	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 4 (6)

Dernæst tages der kontakt til trafiklederen på ORS-siden af systemgrænsen med henblik på at ophæve den supplerende del af sporspærringen.

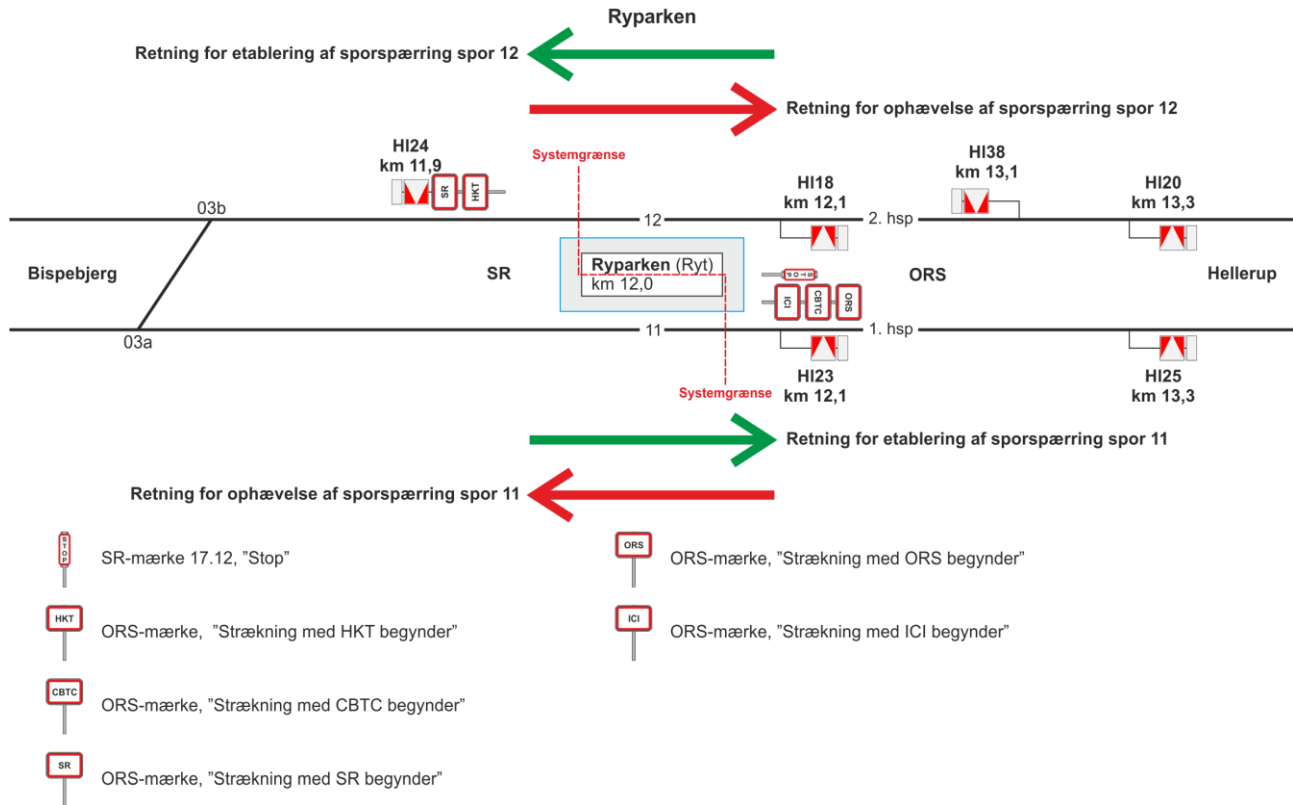
3.8.4. Kørsel over systemgrænsen

Systemgrænsen må passeres uden yderligere tilladelse i forbindelse med kørsel i sporspærringen.

4. Uheld og sikkerhedsmæssige hændelser (SR §§ 89 og 90)

I tilfælde, hvor uheld eller hændelser kan have betydning på begge sider af systemgrænsen, træffes aftale mellem stationsbestyreren for Lersøen og trafiklederen i TKC-S om iværksættelse af de nødvendige foranstaltninger.

Plan 1



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+ 45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2020 - 2858 / fv
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2523 5381	www.bane.dk	Side 6 (6)