

## SR SSB 126–2019

Offentliggjort: 13.09.2019

Gyldig fra: 15.09.2019

Gyldig til: 29.02.2020

## Kørsel med prøvetog. Afprøvning af ATC-baliser

### 1. Baggrund

I forbindelse med implementering af køretøjer udstyret med kontrolanlæg ETCS og DK-STM (jf. SR § 2 punkt 4. mobilt ATC-anlæg) er der behov for afprøvning af baliserne henhørende til det faste ATC-anlæg og ATC-togstop-anlæg. Når der skal foretages afprøvning – kørsel med prøvetog – er det mobile ATC-anlæg ikke aktivt.

Denne SSB beskriver de supplerende forhold, der i tilslutning til bestemmelserne i SIN-G instruks 19, gælder ved kørsel med prøvetogene.

Denne SSB gælder kun for kørsel med DSB litra MF nr. 5056.

### 1.1. Læsevejledning

Alle, som skal arbejde efter denne SSB, skal læse alle punkter, da ikke alle punkter og forhold, helt entydigt kan opdeles i henholdsvis prøvetogslederens, lokomotivførerens eller stationsbestyrerens forhold.

### 1.2. Definitioner

#### 1.2.1. Afgangstation

Anvendes om prøvetogets udgangstation samt enhver station, hvor prøvetoget er standset, dog ikke togets ankomststation.

#### 1.2.2. Ankomststation

Anvendes om enhver station, hvor prøvetoget skal standse eller er standset, herunder den station, hvor togets køreplan ender.

### 2. Generelle forhold

#### 2.1. Prøvetogets udstyrelse

Prøvetoget er ikke udstyret med virksomt mobilt togkontrolanlæg.

#### 2.2. Kommunikation

Kommunikation mellem lokomotivføreren og stationsbestyreren foregår som udgangspunkt via radio (GSM-R). Prøvetogslederen skal dog, forud for prøve kørslernes

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 – 15890/scn
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V		www.bane.dk	Side 1 (4)

indledning samt ved eventuelt personaleskifte undervejs, oplyse stationsbestyreren mobiltelefonnummer til prøvetogslederen og til lokomotivføreren.

## 2.3. Prøvetogets højest tilladte hastighed

### 2.3.1. Afgangsstation

Udkørselshastighed jf. TIB, La og særlig meddelelse, dog højest 70 km/t.

### 2.3.2. Banestykker og stationer mellem afgangsstation og ankomststation

Fastsættelse af den højest tilladte hastighed for hvert prøvetog sker jf. følgende retningslinjer:

I toganmeldelsen er angivet den højest tilladte hastighed for prøvetoget. Denne hastighed kan være opdelt i to hastigheder, dvs. hastigheden kan skifte en gang på togets kørestrækning jf. køreplanen. Hvis andre forhold gør sig gældende, vil det fremgå af bemærkningerne på toganmeldelsen, gældende for det konkrete prøvetog.

Eksempel A: Der er køreplan for prøvetog 30xxxx fra station A til station E. Hastigheden er angivet A-E til 140 km/t. Det betyder, at når prøvetoget er ude på den fri bane fra afgangsstationen er det den gældende hastighed frem til indkørsel på ankomststationen.

Eksempel B: Der er køreplan for prøvetog 30yyyy fra station F til station K. Hastigheden er angivet F-H til 140 km/t. og H-K til 110 km/t. Når hastigheden er opdelt, gælder den ændrede hastighed fra stationsgrænsen til den station, hvor hastigheden ændres, i eksemplet således ved stationsgrænsen til station H.

Forud for den enkelte kørsel med prøvetoget indledes, kontrolleres hastigheden angivet i køreplanen med hastighederne angivet i TIB-S og La, samt eventuelle "Rettelse til La" eller særlig meddelelse. Det sker ved,

- at udfinde den lavest forekommende hastighed jf. TIB gældende for tog. Hvis der forekommer bånd med overhastighed (det hvide bånd i TIB) anvendes dette og
- derefter kontrollere La samt eventuelt "Rettelse til La" eller særlig meddelelse for om der på togets kørestrækning forekommer en lavere hastighed.

Den højst tilladte hastighed er herefter den laveste forekommende hastighed, mellem afgangsstation og ankomststation, for det aktuelle prøvetog. Ved prøvetog med to hastigheder i køreplanen (eksempel B), kontrolleres hastigheden for hvert af de to afsnit.

Hvis der på et afsnit mellem afgangsstation og ankomststation forekommer en midlertidig hastighedsnedsættelse, vil den højest tilladte hastighed højest være 120 km/t.

### 2.3.3. Ankomststation

Indkørselshastighed jf. TIB, La og særlig meddelelse, dog højest 70 km/t.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 15890/scn
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte:	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 2 (4)

### 3. Kørsel med prøvetog

#### 3.1. Forud for kørsel med prøvetog

##### 3.1.1. Kontrol af tilladt hastighed

###### 3.1.1.1. Prøvetogslederens forhold

Forud for kørsel med det enkelte prøvetog, skal prøvetogslederen kontrollere den tilladte hastighed jf. punkt 2.3.2. Den eller de aktuelle hastigheder sammenlignes med de hastigheder som lokomotivføreren jf. punkt 3.1.1.2. har kontrolleret sig frem til. Når prøvetogslederen og lokomotivføreren er enige, kontakter prøvetogslederen stationsbestyreren og meddeler prøvetogets tilladte hastighed.

###### 3.1.1.2. Lokomotivføreren forhold

Forud for kørsel med det enkelte prøvetog, skal lokomotivføreren kontrollere den tilladte hastighed jf. punkt 2.3.2. Den eller de aktuelle hastigheder sammenlignes med de hastigheder som prøvetogslederen har kontrolleret sig frem til.

###### 3.1.1.2. Stationsbestyrerens forhold

Forud for kørsel med det enkelte prøvetog, skal stationsbestyreren kontrollere den tilladte hastighed jf. punkt 2.3.2. Når prøvetogslederen henvender sig, kontrolleres hastigheden sammen med prøvetogslederen. Når der er enighed om hastigheden (hastighederne, når køreplanen for det aktuelle prøvetog er opdelt i to hastigheder) mellem prøvetogslederen og stationsbestyreren er det den højeste gældende hastighed/hastigheder for det aktuelle prøvetog. Se beskrivelse under punkt 3.1.1.1.

#### 3.1.2. Signalgivning

##### 3.1.2.1. Stationsbestyrerens forhold

Forud for kørsel med prøvetog skal det sikres, at signalgivning er foretaget gennem gennemkørselsspor på alle stationer på togets kørestrækning samt at der er indstillet indkørselstogsvej på ankomststationen i det gennemgående spor. I henhold til SIN-G instruks 19, skal der ikke sikres stationsafstand efter prøvetoget.

Udkørselstogsvej på prøvetogets afgangstation må først indstilles, når stationsbestyreren, herunder ved kontakt med nabostationsbestyrer i nødvendigt omfang, har sikret, at der er foretaget signalgivning for prøvetoget på alle stationer på prøvetogets kørestrækning, herunder indkørselstogsvej på ankomststationen som afgrænser prøvetogets kørestrækning.

### 3.2. Gennemførelse af kørsel med prøvetog

#### 3.2.1. Prøvetogslederens forhold

Prøvetogslederen skal under prøvetogets kørsel opholde sig i førerrummet og deltage i signalobservationen, herunder overvåge og repetere den tilladte hastighed med lokomotivføreren ved ændring i den tilladte hastighed.

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 15890/scn
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte:	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 3 (4)

## 3.2.2. Lokomotivførerens forhold

Lokomotivføreren skal under prøvetogets kørsel, ved hastighedsændringer repeterer den nye gældende hastighed med prøvetogslederen.

Alle signaler, herunder standsignaler for hastighedsnedsættelse, skal respekteres.

Senest ved passage af SR-mærke 17.1.2. eller SR-mærke 17.2.2. til ankomstsstationen som afgrænser prøvetogets kørestrækning, skal lokomotivføreren sikre, at prøvetogets hastighed ikke overstiger 120 km/t.

## 3.2.3. Stationsbestyrerens forhold

Ved ”teknisk stopfald”, eller ved situationer, hvor signaler skal sættes på ”Stop”, må nødopløsning først foretages, når det ved melding fra lokomotivføreren er sikret, at prøvetoget holder stille.

## 3.3. Afslutning af kørsel efter hvert prøvetog

### 3.3.1. Lokomotivførerens forhold

Når hvert prøvetog er ankommet til ankomststationen og holder stille, melder lokomotivføreren dette til stationsbestyreren, Denne melding inkluderer samtidig den melding som stationsbestyreren kan anmode om, jf. SIN-G instruks 13.

## 3.4. Afslutning af prøvekørslerne

### 3.4.1. Prøvetogslederens forhold

Når kørsel med det sidste prøvetog jf. toganmeldelsen er afsluttet, melder prøvetogslederen kørsel med prøvetog for afsluttet til stationsbestyreren.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

Udgivet af:	Telefon: +45 8234 0000	E-mail: trafikaleregler@bane.dk	Journalnr. / init.: 2019 – 15890/scn
Banedanmark Carsten Niebuhrs Gade 43 1577 København V	Direkte:	Web: www.bane.dk	CVR 18638876 Side 4 (4)