



## TC 51-2019

Offentliggjort: 26.11.2019

Gyldig fra: 27.11.2019

Gyldig til: 31.10.2020

Erstatter TC 39-2019

Gyldig for:	<input checked="" type="checkbox"/> Strækninger under SR	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORS	<input type="checkbox"/> Strækninger under ORF
Trafikcirkulærer knytter sig til det faste instruktionsstof for det pågældende regelsæt og skal efterkommes på linje med dette.			

## Kørsel uden kompatibelt togkontrolanlæg på infrastruktur med togkontrolanlæg (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens BJ 5-1-2017)

### 1. Baggrund

Disse regler er udarbejdet på baggrund af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens BJ 5-1-2017 om kørsel på infrastruktur med togkontrolanlæg - gyldig fra 1. juli 2017.

Bekendtgørelsen indeholder nedenstående punkter, som den enkelte jernbaneinfrastrukturforvalter skal forholde sig til:

- 4.2. Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel med tog uden mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg.
- 4.3. Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for omfanget af kørsel med veteranogskøretøjer uden mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg.
- 5.1. Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel på tilslutninger for den pågældende jernbanevirksomhed.

På basis af ovenstående fastsætter Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Trafikale Regler følgende krav:

### Ad 4.2:

Enhver kørsel med køretøjer, som tog uden virksomt kompatibelt mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg, kræver tilladelse fra Banedanmark. Jf. SR gælder følgende:

*”Trækkraftenheder skal for at kunne afgang fra udgangsstationen som tog, herunder arbejds- og placeringskørsel, der ikke udføres med arbejdskøretøjer, på banestrækninger med faste togkontrolanlæg, have indbygget og anvende mobilt togkontrolanlæg, der er kompatibelt med strækningens faste togkontrolanlæg.*

*Tog uden indbygget eller med udkøbt kompatibelt togkontrolanlæg kan opnå tilladelse til at køre på en banestrækning med fast togkontrolanlæg på betingelser, der fastsættes af den trafikale regelansvarlige.”*

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 - 14290/mrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2052 0693	www.bane.dk	Side 1 (4)

Tilladelse kan kun gives ved konkret ansøgning til den trafikale regelsvarlige (SR) i Banedanmark, Kvalitet & Sikkerhed, Trafikale Regler (efterfølgende Trafikale Regler) og med argumentation for, hvorfor kørsel uden kompatibelt mobilt togkontrolanlæg er nødvendig. Tilladelse skal gives for hver enkelt kørsel. Tilladelse kan undtagelsesvis gives for en gruppe af kørsler eller type af kørsler gældende for en afgrænset tidsperiode. Ansøgning skal foreligge i Trafikale Regler senest fem arbejdsdage før planlagt kørsel skal finde sted.

## Jernbanevirksomheders kørsel på eget certifikat

Kan i princippet kun finde sted ved fejl på det mobile togkontrolanlæg og kun for kørsel (i retning) mod værksted.

*Derudover anerkendes de tog, som er optaget i tjenestekøreplanen. En forøgelse af denne kørsel kræver ansøgning jf. ovenstående.*

## Kørsel på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse

Kan i princippet kun finde sted ved fejl på det mobile togkontrolanlæg og kun for kørsel (i retning) mod værksted.

## Fælles bestemmelser for kørsel uden kompatibelt mobilt togkontrolanlæg

For alle kørsler både på en jernbanevirksomheds certifikat og på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse gælder, at al kørsel med tog uden kompatibelt mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg kræver ansøgning og godkendelse i Trafikale Regler. Ansøgningen skal godtgøre, at alle muligheder for leje af hhv. omdisponering til køretøjer med togkontrolanlæg er udtømte. Dog jf. nedenstående vedrørende de enkelte typer banestrækninger.

### 1. Strækninger med faste ATC- og ATC-togstop-anlæg

#### 1.1. Planlagt kørsel – tog optaget i tjenestekøreplanen (TK)

Kørsel kan i princippet *ikke* finde sted.

Såfremt særlige forhold gør sig gældende, kan optagelse dog finde sted, men kræver forudgående ansøgning og godkendelse i Trafikale Regler samtidig med ansøgning om kapacitetstildeling.

De kørsler, der har karakter af tilslutningskørsel, men reelt ikke er det, anerkendes dog med det nuværende omfang i TK. Det omfatter:

- Lokaltogs kørsel Holbæk-Tølløse samt Nykøbing Falster-Nykøbing Falster Vest.

Det skal af tognummeret i TK fremgå, at det eller de pågældende tog skal ekspederes efter SIN-G instruks 13 jf. bestemmelserne om anvendelse af tognumre optaget i SIN-G instruks 5.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 - 14290/mrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2052 0693	www.bane.dk	Side 2 (4)



## 1.2. Planlagt kørsel – tog optaget på toganmeldelse (TA)

Kørsel kan kun undtagelsesvis finde sted, og kun efter ansøgning og godkendelse i Trafikale Regler. Ansøgningen skal dokumentere, at alle muligheder for kørsel med trækraft med kompatibelt mobilt togkontrolanlæg er udtømte.

Ved fejl på de mobile anlæg kan der udstedes TA for kørsel i retning mod værksted uden ansøgning. Det skal af TA fremgå, at kørslen finder sted på grund af fejl på det mobile anlæg. Det betyder i praksis, at for at kunne afgå fra udgangsstationen mod en banestrækning med togkontrolanlæg, skal toget aflyses og erstattes af et ekstratog, der tildeles et tognummer, som jf. SIN-G instruks 5 skal ekspederes efter bestemmelserne i SIN-G instruks 13.

Hvis der opstår fejl under kørslen, som kræver, at togkontrolanlægget udkobles, og der er mere end 100 km til togets planlagte endestation med det aktuelle tognummer, skal toget aflyses. Det tillyses derefter med et nyt tognummer jf. SIN-G instruks 5, der viser, at toget skal ekspederes jf. SIN-G instruks 13.

## 2. Strækninger med HKT- og togstop-anlæg

### 2.1. Planlagt kørsel – tog optaget i TK

Kørsel kan optages i TK, da der ikke forekommer andet end S-tog med indbygget mobilt HKT-anlæg. Det skal af TK fremgå, at det eller de pågældende tog skal ekspederes efter SIN-G instruks 13.

### 2.2. Planlagt kørsel – tog optaget på TA

TA kan udsendes uden ansøgning, da der ikke forekommer andet end S-tog med indbygget mobilt HKT-anlæg. Det skal af TA fremgå, at det eller de pågældende tog skal ekspederes efter SIN-G instruks 13.

#### Ad 4.3:

Trafikale Regler følger kørselsniveauet og anerkender det nuværende niveau. Hvis kørselsomfanget ændrer sig markant, følger Trafikale Regler op på dette.

*Der forekommer reelt ikke særlig meget kørsel med veterantog på strækninger med faste togkontrolanlæg. Der fastsættes derfor ikke for nuværende konkrete kvoter for de enkelte veterantogsoperatører eller strækninger, men kørselsomfanget følges.*

#### Ad 5.1:

Anerkender samme kørselsomfang som nu – dvs. det kørselsomfang, der er optaget i TK. Den enkelte jernbanevirksomhed tilstås det nødvendige "rum" til tilpasninger i den daglige drift, f.eks. ekstra kørsel pga. nedbrud på materiel mv. Der kan altså foretages kørselstilpasninger via TA *uden* ansøgning.

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 - 14290/mrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2052 0693	www.bane.dk	Side 3 (4)

Hvis der fremkommer ønske om *udvidelse* af kørselsomfanget i TK, må det kun ske på baggrund af ansøgning. Egentlig tilslutningskørsel vil kunne godkendes uden videre.

## 2. Behandling af ansøgning i Trafikale Regler

### Tjenestekøreplanen (TK)

Det antal tog, der er optaget i TK, kan videreføres i efterfølgende års TK. Hvis antallet af optagne tog ønskes øget, skal der ansøges i Trafikale Regler. Termin for denne ansøgning følger de gældende regler for kapacitetstildeling og optagelse i TK.

### Tog anmeldelse (TA)

Udsendelse af TA må først finde sted efter behandling og godkendelse i Trafikale Regler. Ved godkendelse gives et godkendelsesnummer. Dette godkendelsesnummer skal fremgå af toganmeldelsen i bemærkningsfeltet.

For tog med udkoblet togkontrolanlæg gælder dog, at der kan udsendes TA uden godkendelsesnummer for kørsel i retning mod værksted. Kørsel udover dette kræver ansøgning og godkendelse jf. ovenstående.

### Ansøgningens form og format

En ansøgning om kørsel uden togkontrolanlæg jf. ovenstående skal indeholde følgende:

1. Bestiller og formål med kørsel
2. TIB-strækning(er)
3. Udgangsstation og endestation
4. Omfang af kørsel, dato(er), tidsrum
5. Hvilken trækraft?
6. Hvorfor kan der ikke køres med togkontrolanlæg?
7. Hvilke udbydere er prøvet?

Det er *ikke* den aktuelle udbyder af trækraft som skal ansøge, men *bestilleren* af kørslen (transporten). Ansøgninger der ikke forholder sig til ovennævnte punkter 1-7 vil ikke blive behandlet.

Ansøgning sendes til [trafikaleregler@bane.dk](mailto:trafikaleregler@bane.dk)

Efter sagsbehandling tildeles enten et godkendelsesnummer, som skal anvendes ved bestilling af kørsel, eller der meddeles afslag på den ansøgte kørsel.

\*\*\*\*\*

Oversigt over gyldige trafikcirkulærer kan ses på [www.bane.dk](http://www.bane.dk)

Udgivet af:	Telefon:	E-mail:	Journalnr. / init.:
Banedanmark	+45 8234 0000	trafikaleregler@bane.dk	2019 - 14290/mrsm
Carsten Niebuhrs Gade 43	Direkte:	Web:	CVR 18638876
1577 København V	+45 2052 0693	www.bane.dk	Side 4 (4)