

Teknisk Meddelelse

Teknik, *Strøm og Signal*

Nr. 87 – udgave 1/Dato 19.10.2018

Etablering af kunstig kontrol på aflåst sporskifte

Denne meddelelse beskriver procedure for etablering af kunstig kontrol over et aflåst sporskifte hørende under ORF.

Overordnet ansvar: Mads Søndergaard Petersen (MSPT),
Sektionschef, Signal, F-banen
Ansvar for indhold: Benjamin Hansen (BHAN), TSA
Ansvar for fremstilling: Christian Kämmerer (CWKA), Normkoordinator

Gyldig fra: 19.10.2018
Gyldig til: Indtil videre

Normniveau: BN2

Erstatter: Dette er første udgave.

Dispensation: Regler for dispensation fra tekniske regler fremgår af Banedanmarks ledelsessystem, hvortil der henvises.

Journalnummer: 2018-16172

Eablering af kunstig kontrol på aflåst sporskifte

1. Anvendelsesområde

Denne Tekniske Meddelelse gælder udelukkende for sporskifter beliggende i områder, der er dækket af reglerne i ORF og samtidigt serviceres af Thales Service Desk.

2. Overgangsbestemmelser

Der er ingen overgangsbestemmelser i denne meddelelse.

3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler

Ingen, ny regel.

4. Beskrivelse

- 4.1 FORUDSÆTNING** Der er et behov for at aktivere kunstig kontrol på et teknisk sikret sporskifte.
- 4.2 FORMÅL** At sikre at kunstig kontrol aktiveres korrekt og sikkert.
- 4.3 PROCEDURE:**
- 4.3.1 Fagarbejdsleder** Kontakter Trafiklederen og aftaler aflåsning af sporskiftet med transportable låsebolte, aftalen skal indeholde:
- Station
 - Sporskifte nummer
 - Hvilken gren det aflåses til kørsel i
- Aflåser sporskiftet i henhold til "Aflåsning af sporskifter med låsebolte"(Manual).
- 4.3.2 Trafikleder** Markere sporskiftet som værende aflåst med låsebolt i systemet og notere i Trafiklederloggen hvilken gren sporskiftet er aflåst til kørsel i, samt Fagarbejdslederens navn og telefonnummer.
- 4.3.3 Fagarbejdsleder** Kontakter Thales Service Desk og anmoder dem om at skabe kunstig kontrol på sporskiftet i den gren som sporskiftet er aflåst til kørsel i.
- 4.3.4 Thales Service Desk** Anmoder Trafiklederen om at må få tilladelse til at skabe kunstig kontrol på sporskiftet.
- 4.3.5 Trafikleder** Sikre inden tilladelse til at skabe kunstig kontrol gives, at området er sikret mod automatisk kørsel mod sporskiftet.
- 4.3.6 Thales Service Desk** Når Trafiklederen godkender at der må skabes kunstig kontrol på sporskiftet, vil Thales Service Desk skabe kunstig kontrol til kørsel i den gren som Fagarbejdslederen har meddelt at sporskiftet er aflåst i.
Når Thales Service Desk har skabt kunstig kontrol på sporskiftet, kontaktes Trafiklederen som informeres om at der er skabt kunstig kontrol til kørsel i den aftalte gren, og Trafiklederen anmodes af Thales Service Desk om at kontrollere visningen i forhold til det aftalte.
- 4.3.7 Trafikleder** Kontrollerer visningen i forhold til det aftalte med Fagarbejdslederen og Thales Service Desk.
Når alt er godkendt, opdateres trafiklederloggen med information om, at der er skabt kunstig kontrol på sporskiftet.
Herefter tilalder Trafiklederen at kørslen indover sporskiftet genoptages.