

Teknisk Meddelelse

Teknisk Drift, (spor)

Nr. 50 / 20.08.2012

Isolerklæbestød, anvendelseskriterier.

Denne meddelelse beskriver anvendelseskriterier for isolerklæbestød i forbindelse med bygning og etablering af nye isolerklæbestød samt vedligeholdelse af eksisterende isolerklæbestød.

| | |
|------------------------|---|
| Udarbejdet af: | CARA |
| Kontrolleret af: | JBNC |
| Godkendt af: | SPK |
| Gyldig fra: | 20.08.2012 |
| Gyldig til: | indtil videre |
| Normniveau: | BN2 |
| Erstatter: | Tekniske meddelelse nr. Nr. 03 / 15.04.2007 "Isolerklæbestød, anvendelseskriterier." |
| Underretning: | Via Web, fælles mail |
| Særskilt underretning: | Teknisk Drift Anlæg og Fornyelse Produktion |

Isolerklæbestød, anvendelseskriterier

Godkendelse af leverandører

Leverandører skal godkendes af Banedanmark, Teknisk Drift, Spor.

Generelle krav til isolerklæbestød og lasker

Isolerklæbestød skal opfylde tekniske betingelser nummer: 01 04 "Fremstilling af isolerklæbestød på fabrik. (Værkstedslignende forhold)"

Isolerklæbestød skal kontrolleres visuelt før indbygning, og hvis ovennævnte tekniske betingelser ikke er opfyldt, skal de kasseres.

Lasker skal fremstilles af svejsbart konstruktionsstål med en brudstyrke på mindst 490 N/mm^2 og en slagsejhed på 27 J ved $-20 \text{ }^\circ\text{C}$. F.eks. S 355 J2G3, EN 10025:90 + A1:93 (St. 52-3 N, DIN17.100).

Forstærkede lasker fremstilles iht. DB regler (se normaltegning i bilag 1).

Etablering af nye isolerklæbestød i spor

- Nye isolerstød skal indbygges som indpassere og været fabriksfremstillede
 - MT-stød må kun bruges til stedfremstilling og må kun bygges i sporet efter tilladelse fra den geografisk fagansvarlig.
- Ved sporombygning, gennemgående svelle- eller skinneudvekslinger skal alle berørte isolerklæbestød udskiftes. Den underliggende ballast skal fjernes og erstattes med nyt ballast. Der skal sikres tilstrækkelig afvanding.
- Isolerklæbestød i skinneprofil UIC 60 skal bygges som 4 huls 30° skråsnittede isolerklæbestød med forstærkede lasker (IVB30) iht. vedlagt DB normaltegning.
- IVB30 må kun indbygges, hvor de to omkringliggende sveller er med pandrol-befæstelse (Dmp).
- Isolerklæbestød i skinneprofil DSB 45 skal bygges som 4 hullers stød iht. normaltegning blad nr. 5695 med forstærkede lasker.
- Isolerklæbestød skal placeres midt mellem to sveller iht. normaltegning blad nr. 7933 for spor med skinnehældning 1:40 og blad nr. 7894 for spor med skinnehældning 1:20.
- To nye isolerklæbestød, der placeres i samme svellemellemrum, skal placeres vinkleret over for hinanden med en tolerance på $\pm 20 \text{ mm}$. Der tillades dog en tolerance på $\pm 200 \text{ mm}$ ved udveksling af et enkelt isolerklæbestød.
- Det er ikke længere et krav at indbygge SP90 – 2500 sveller under isolerklæbestødet.
- Isolerklæbestød der indbygges som indpasser i kurver med radius mindre end 1500 m skal have en mindste længde på 15 m og afstanden fra stødet til svejsningen skal være mindst 6 m.
- Isolerklæbestød der indbygges som indpasser i ret spor eller radius større end 1500 m skal have den mindst mulige længde - dog ikke mindre end 7,5 m. Dette af hensyn til fremtidig vedligeholdelse og udveksling.
- Såfremt eksisterende isolerklæbestød nedbrydes u hensigtsmæssigt hurtigt eksemplvis som følge af et utilstrækkeligt ballastlag, knust ballast eller dårlige

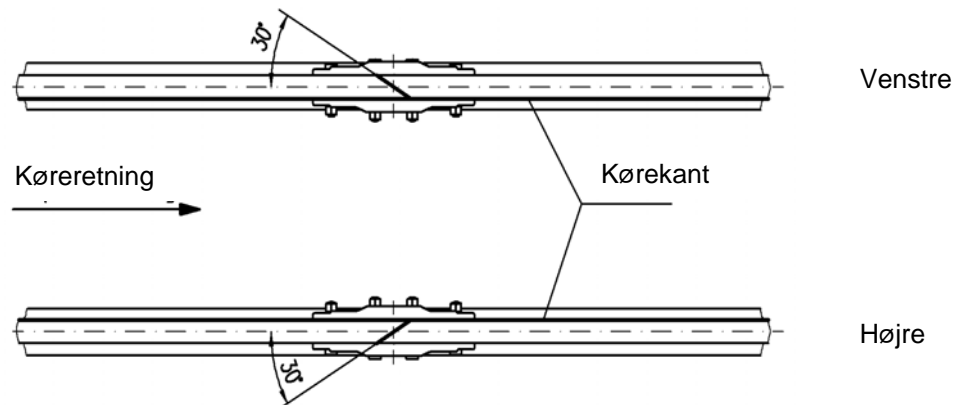
afvandingsforhold gælder, at årsagen hertil skal fastlægges og manglerne skal udbedres inden en udskiftning af isolerklæbestødet.

- Overflødige isolerklæbestød må ikke efterlades i sporet overstroppet. Ved fjernelse kan det være nødvendigt at udskifte sveller og det underliggende ballast.

Isolerklæbestød må midlertidigt overstroppes efter aftale med den geografiske driftsansvarlige.

- Isolerklæbestød skal mærkes med id-nummer og dokumenteres som stødsvejsninger.

Etablering af nye skrå isolerklæbestød (IVB30) 60 E1/E2.



Som det kan ses på ovenstående tegning, er IVB 30 retningsbestemt og har en kørekant.

I tilfældet af at sporet er enkelt spor, dvs at sporet ikke har en hovedkørselsretning, indbygges isoleringer (i par) som vist på tegning således, at de peger mod samme retning.

Udskiftning af et enkelt isolerklæbestød således at et skråt isolerklæbestød står overfor et alm. 6 eller 4 huls er tilladt.

Husk: Møtrikker skal altid være indad i sporet. Kørekanten skal altid overholdes.

Etablering af nye isolerklæbestød i sporskifter.

I sporskifter og krydsninger anvendes nye stedfremstillede isolerklæbestød med 4 huls lasker.

Eksisterende isolerklæbestød, vedligeholdelse.

- Isolerklæbestød med 4 huls lasker i skinneprofil UIC60 (dansk hul afstand) skal vedligeholdes ved omklæbning med 4 huls lasker iht. normaltegning blad nr. 7913.
- Skrå isolerklæbestød (IVB30) med 4 hulslasker i skinneprofil UIC60 (tysk hulafstand) vedligeholdes ved omklæbning med forstærkede lasker. Omklæbning af skrå isoleringer er mulig med et ET-reparationskit eller med fiberlasker (**bemærk at hulafstand på disse isolerklæbestød ikke er det samme som på de 6 huls isolerklæbestød**).

Sicht ab Baubedingung
 - Werkzeugschicht (WVZ)
 - Metallblech (MT)
 - Stahlblech (ST)
 - Stahlblech (ZZ)

| | |
|----------------|---------|
| 109 00.55.8007 | 831 577 |
| 109 00.55.8007 | 831 576 |
| 109 00.55.8007 | 831 575 |
| 109 00.55.8007 | 831 574 |
| 109 00.55.8007 | 831 573 |
| 109 00.55.8007 | 831 572 |
| 109 00.55.8007 | 831 571 |
| 109 00.55.8007 | 831 570 |
| 109 00.55.8007 | 831 569 |
| 109 00.55.8007 | 831 568 |
| 109 00.55.8007 | 831 567 |
| 109 00.55.8007 | 831 566 |
| 109 00.55.8007 | 831 565 |
| 109 00.55.8007 | 831 564 |
| 109 00.55.8007 | 831 563 |
| 109 00.55.8007 | 831 562 |
| 109 00.55.8007 | 831 561 |
| 109 00.55.8007 | 831 560 |
| 109 00.55.8007 | 831 559 |
| 109 00.55.8007 | 831 558 |
| 109 00.55.8007 | 831 557 |
| 109 00.55.8007 | 831 556 |
| 109 00.55.8007 | 831 555 |
| 109 00.55.8007 | 831 554 |
| 109 00.55.8007 | 831 553 |
| 109 00.55.8007 | 831 552 |
| 109 00.55.8007 | 831 551 |
| 109 00.55.8007 | 831 550 |

Benennung

Isolierstoß IVB 30° L

Isolierstoß IVB 30° R

Deutsche Bahn AG

DB - Systemtechnik

Überbau technik-ITZ 115

Matr.Nr.: 818 377

Matr.Nr.: 818 376

1 Holzschwelle mit Oberbau K (Kpo 9)

2 Holzschwelle mit Oberbau W (Skt IK)

3 Holzschwelle mit Oberbau K (Kpo 9)

4 Holzschwelle mit Oberbau W (Skt IK)

5 Holzschwelle mit Oberbau K (Kpo 9)

6 Holzschwelle mit Oberbau W (Skt IK)

(19.05)

11 (12) alternativ

Matr.Nr.: 818 377

Matr.Nr.: 818 376