

## Teknik, Spor

Nr. 83 – udgave 1/Dato 01.04.2018

### Supplerende krav til ballastprofilet for spor med toblok sveller.

Banedanmark har konstateret udfordringer med overholdelsen af krav til ballastprofilet for spor med toblok sveller, som angivet i banenorm BN1-6-6 "Tværprofiler for ballasteret spor".

I den forbindelse er foretaget en analyse af kravene til ballastprofilet for spor med toblok sveller tillige med en vurdering af nødvendige vilkår med henblik på at kunne opretholde et i forhold til banenorm BN1-6-6 uændret sikkerhedsniveau. Resultatet af denne analyse og vurdering af nødvendige tiltag, har givet anledning til de i nærværende tekniske meddelelse supplerende regler for ballastprofilet for toblok sveller.

Denne tekniske meddelelse er relevant i forbindelse med bl.a. linjesyn, tilsyn med sporjustering, sporjustering, ballastsupplering og ballastfordeling samt tilsvarende opgaver i forbindelse med relevante sporfornyelsesprojekter.

Overordnet ansvar: Pernille M. Jøndrup (PJDR), sektionschef  
Ansvar for indhold: Bo Nielsen (BNIE), TSA Spor og hjul/skinne  
Ansvar for fremstilling: Henrik T. Scheuer (HTS), normkoordinator

Gyldig fra: 01.04.2018  
Gyldig til: 01.04.2021

Normniveau: BN1

Erstatter: Ingen

Dispensation: Regler for dispensation fra tekniske regler fremgår af Banedanmarks ledelsessystem, hvortil der henvises.

Journalnummer: 2017-11288

## Supplerende krav til ballastprofilet for spor med toblok sveller.

### 1. Anvendelsesområde

Denne tekniske meddelelse gælder for alle i drift værende spor med toblok sveller under Banedanmarks ansvar som infrastrukturforvalter.

### 2. Overgangsbestemmelser

Der gælder ingen overgangsbestemmelser for denne tekniske meddelelse.

### 3. Ændringer i forhold til tidligere gældende regler

I banenorm BN1-6-6 "Tværprofiler for ballasteret spor", afsnit 10.2.1 "Minimumskrav for eksisterende tværprofiler" gælder følgende specifikke krav:

*"Ballastlagets overkant uden for skinnerne mellem svellerne og ved ballastskuldrene skal følge overkanten af svellerne og ved ballastskuldrene desuden være parallelt med SO-plan."*

For spor med toblok sveller gælder de i afsnit 4 supplerende krav i forhold til krav i BN1-6-6 "Tværprofiler for ballasteret spor".

### 4. Supplerende krav til ballastprofilet for spor med toblok sveller i forbindelse med udførelse af sporjustering

Med udgangspunkt i kravene til ballastprofilet i BN1-6-6 "Tværprofiler for ballasteret spor" gælder for spor med toblok sveller følgende supplerende krav i forbindelse med udførelse af sporjustering:

Tilladt hastighed i km/h	Toblok svelle Type	Der tillades
$V \leq 180$	Alle	Ballastslagets overkant er sænket $\leq 5$ cm i forhold til normkravet i BN1-6-6

Vilkår:

- I forbindelse med sporjustering skal anvendes ballastskuldervibrator.
- I forbindelse med sporjustering skal ballastskulderens bredde være mindst  $B_{sk}=0,55$  m for hastighedsintervallet  $160 < V \leq 180$  km/h. Alternativt skal hastigheden reduceres til 160 km/h indtil sporet har været belastet med mindst 50.000 tons togvægt.
- At sporet er ret eller har en kurveradius på  $R \geq 400$  m.