

Teknisk meddelelse

Sikkerhedsbærende

Driftsdivisionen Netfunktioner Systemteknik, signal

Nr. 01 / 14.05.2001 **SB**

Honeywell slukkeudstyr, type SST, KN 267.00 R nr. 8165

Der er til Honeywell SST-udstyr foretaget ændringer i softwaren. Den nye software medfører ingen ændringer i benyttelsen af SST-udstyret, og der indføres ikke nye procedurer i forbindelse med den nye software.

Udarbejdet af: Kristian Eriksen, lok. 1 79 81
Kontrolleret af: Jens Præstegaard, lok. 1 70 47
Godkendt af: Niels Fischer-Nielsen, lok. 1 22 87

Gyldig fra: 14.05.2001

Fordelt til:

- Driftsdivisionen
- Driftsområde Jylland / Fyn
 - Kundefunktion
 - Plan & Fagfunktion
- Driftsområde Sjælland
 - Kundefunktion
 - Plan & Fagfunktion
- Driftsområde Hovedstad
 - Kundefunktion
 - Plan & Fagfunktion
- Netfunktioner
 - Systemteknik
 - Strøm
 - Tele
- Plan og Projekter
- Anlægsdivisionen
- Planlægningsdivisionen
- Jernbanesikkerhed & Kvalitet
- Personaleafdelingen, Journal & Bibliotek
- Servicedivisionen, KSAM
- Rådgivningsdivisionen
 - Anlæg
 - Informatik
 - Sikring
- Jernbanetilsynet

Honeywell slukkeudstyr, type SST, KN 267.00 R nr. 8165

Ændringerne omfatter:

- Forbedret slukning (fjernelse af 5 sek. reaktionstid)
- Forbedret logning (registrering af hændelser)

Godkendt version: **SW ver. 1.5** bliver installeret i fremtidige leverancer af ovennævnte udstyr.

Det er ikke nødvendigt at udskifte eksisterende software, men man skal udveksle til SW ve r. 1.5 i forbindelse med reparation, eller hvor Driftsområderne finder det formålstjenligt.

De gældende anvendelsesregler fra KN 267 vises her:

Følgende anvendelsesregler skal overholdes:

- Udstyret resettes kun når overkørselsanlægget ikke er tændt, og der forsøges kun reset én gang. Hvis udstyret atter går i sikker tilstand aflyses det, indtil fejlen er rettet.
- Der foretages kun lampetest, når overkørselsanlægget ikke er tændt, og det sikres at de lamper, der blev tændt ved lampetesten, slukker igen når lampetesten afsluttes. Sker dette ikke, slukkes udstyret øjeblikkeligt og aflyses, til fejlen er fundet.
- Længden af Tid1 og Tid2 kontrolleres, hver gang der har været ændret på de 4 omskifttere, der bruges til indstilling af tiderne.
- Hvis der kan forekomme langsomtkørende eller stillestående tog i overkørslen, skal timeout-slukning fravælges i SST-udstyret.
- Afstanden mellem første og anden aksel for passerende tog skal være mindre end 20 meter.
- Hastigheden for første tog, som kører i modsat retning af det foregående tog, skal være større end $(A/20)$ m/s, når første aksel passerer baglukningssensorerne, hvor A er afstanden mellem togets første og anden aksel.

Denne Tekniske meddelelse er gyldig indtil revideret KN er udsendt.